

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΑΓΩΝΩΝ ΑΜΑΞΟΔΗΓΗΣΗΣ

10η έκδοση. Ισχύς από 1η Ιανουαρίου 2009

ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ : Κ. ΠΙΝΗΣ

ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΕΤΑΦΡΑΣΗΣ : Β. ΔΕΜΙΡΟΠΟΥΛΟΥ, Ν. ΜΑΡΚΟΓΙΑΝΝΗ

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ : Α. ΣΒΟΡΩΝΟΥ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΡΟΟΙΜΙΟ	1
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι – ΓΕΝΙΚΑ	2
Άρθρο 900 - ΕΥΖΩΪΑ ΤΟΥ ΙΠΠΟΥ	2
Άρθρο 901 - ΣΑΓΗ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΑ	2
Άρθρο 902 - ΑΡΧΕΣ	3
Άρθρο 903 – ΟΡΙΣΜΟΙ	4
Άρθρο 904 – ΟΡΓΑΝΩΣΗ	5
Άρθρο 905 – ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΚΑΙ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ	7
Άρθρο 906 ΚΡΙΤΕΣ	8
Άρθρο 907 ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΠΙΤΕΤΡΑΜΜΕΝΟΣ	9
Άρθρο 908 ΕΠΙΤΕΤΡΑΜΜΕΝΟΣ ΚΤΗΝΙΑΤΡΟΣ / ΚΤΗΝΙΑΤΡΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ	11
Άρθρο 909 ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΑΒΛΩΝ	11
Άρθρο 910 ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ	11
Άρθρο 911 ΕΠΙΚΕΦΑΛΗΣ ΕΠΟΠΤΗΣ ΑΜΑΞΟΔΗΓΗΣΗΣ F.E.I.	12
Άρθρο 912 ΕΛΛΑΝΟΔΙΚΟΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗ	13
Άρθρο 913 ΟΡΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	14
Άρθρο 914 ΙΠΠΟΙ	15
Άρθρο 915 ΔΙΑΒΑΤΗΡΙΑ	16
Άρθρο 916 ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ.....	16
Άρθρο 917 ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ	16
Άρθρο 918 ΑΜΑΞΕΣ	18
Άρθρο 919 ΙΠΠΟΣΚΕΥΗ / ΣΑΓΗ.....	19
Άρθρο 920 ΠΕΤΑΛΑ	20
Άρθρο 921 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	21
Άρθρο 922 ΔΗΛΩΣΗ ΤΩΝ ΕΚΚΙΝΟΥΝΤΩΝ.....	21
Άρθρο 923 ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ	22
Άρθρο 924 ΕΛΕΓΧΟΙ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ.....	23
Άρθρο 925 ΚΑΤΑΤΑΞΗ	26
Άρθρο 926 ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ.....	27
Άρθρο 927 ΒΑΝΑΥΣΗ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ	28
Άρθρο 928 ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ, ΔΑΠΑΝΕΣ ΚΑΙ ΣΤΕΓΑΣΗ	28
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙ ΑΓΩΝΙΣΜΑ Α – ΑΜΑΞΟΔΗΓΙΚΗ ΔΕΞΙΟΤΕΧΝΙΑ.....	29
Άρθρο 929 ΑΡΧΕΣ	29
Άρθρο 930 Ο ΣΤΙΒΟΣ	29
Άρθρο 931 ΑΣΚΗΣΕΙΣ ΑΜΑΞΟΔΗΓΙΚΗΣ ΔΕΞΙΟΤΕΧΝΙΑΣ	29
Άρθρο 932 ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ.....	30
Άρθρο 933 ΚΡΙΣΗ	31
Άρθρο 934 ΚΙΝΗΣΕΙΣ.....	31

Άρθρο 935 ΓΕΝΙΚΗ ΕΝΤΥΠΩΣΗ.....	33
Άρθρο 936 ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	34
Άρθρο 937 ΣΥΝΟΨΗ ΠΟΙΝΩΝ ΣΤΗΝ ΑΜΑΞΟΔΗΓΙΚΗ ΔΕΞΙΟΤΕΧΝΙΑ	35
Άρθρο 938 ΚΑΤΑΤΑΞΗ	36
Κεφάλαιο III ΑΓΩΝΙΣΜΑ Β – ΜΑΡΑΘΩΝΙΟΣ	37
Άρθρο 939 ΓΕΝΙΚΑ	37
Άρθρο 940 ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΙ.....	37
Άρθρο 941 Η ΔΙΑΔΡΟΜΗ.....	37
Άρθρο 942 ΕΜΠΟΔΙΑ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ Ε.....	39
Άρθρο 943 ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ - ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ.....	40
Άρθρο 944 ΧΡΟΝΟΙ.....	41
Άρθρο 945 ΠΟΙΝΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ	43
Άρθρο 946 ΠΟΙΝΕΣ ΣΤΑ ΕΜΠΟΔΙΑ	44
Άρθρο 947 ΚΡΙΤΕΣ	46
Άρθρο 948 ΑΞΙΩΜΑΤΟΥΧΟΙ ΑΓΩΝΩΝ	47
Άρθρο 949 ΚΑΤΑΤΑΞΗ	48
ΚΕΦΑΛΑΙΟ IV ΑΓΩΝΙΣΜΑ Γ : ΑΜΑΞΟΔΗΓΗΣΗ ΣΕ ΕΜΠΟΔΙΑ-ΚΩΝΟΙ ..	51
Άρθρο 950 ΓΕΝΙΚΑ	51
Άρθρο 951 Η ΔΙΑΔΡΟΜΗ.....	52
Άρθρο 952 ΕΜΠΟΔΙΑ.....	52
Άρθρο 953 ΣΥΝΟΨΗ ΑΓΩΝΙΣΜΑΤΟΣ Γ	55
Άρθρο 954 ΑΓΩΝΙΣΜΑ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ	55
Άρθρο 955 ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ.....	55
Άρθρο 956 ΒΑΘΜΟΙ ΠΟΙΝΗΣ	55
Άρθρο 957 ΣΥΝΟΨΗ ΠΟΙΝΩΝ ΣΤΟ ΑΓΩΝΙΣΜΑ Γ.....	59
Άρθρο 958 ΑΓΩΝΑΣ ΔΙΑΒΑΘΜΙΣΗΣ.....	60
Άρθρο 959 ΑΓΩΝΙΣΜΑ ΧΡΟΝΟΥ	61
Άρθρο 960 ΑΓΩΝΙΣΜΑ ΔΥΟ ΦΑΣΕΩΝ (ΤΜΗΜΑΤΩΝ).....	61
ΓΛΩΣΣΑΡΙΟ	63

ΠΡΟΟΙΜΙΟ

Ο παρών Κανονισμός των Διεθνών Σύνθετων Αγώνων Αμαξοδήγησης τίθεται σε ισχύ από την 1η Ιανουαρίου 2009. Από την ημερομηνία αυτή και μετά, όλα τα άλλα κείμενα, τα οποία καλύπτουν το αυτό θέμα (συμπεριλαμβανομένων προηγούμενων εκδόσεων, επίσημα πρακτικά, υπομνήματα ή επίσημα δελτία) που έχουν εκδοθεί προγενέστερα, ακυρώνονται.

Αν και το παρόν τεύχος προσδιορίζει με λεπτομέρεια τους κανόνες της ΔΟΙ (FEI), που αφορούν τους Διεθνείς Σύνθετους Αγώνες Αμαξοδήγησης, πρέπει να διαβαστεί σε σχέση με το Καταστατικό (Statutes), τον Γενικό Κανονισμό και τον Κτηνιατρικό Κανονισμό της Δ.Ο.Ι. και τα Παραρτήματα, που αποτελούν τμήμα αυτών των Κανονισμών καθώς και κάθε τροποποίησή τους.

Δεν είναι δυνατόν να προβλεφθούν όλες οι περιπτώσεις μέσα στον παρόντα κανονισμό. Σε κάθε απρόβλεπτη ή ειδική περίπτωση, είναι καθήκον της Αγωνοδίκου Επιτροπής να αποφασίσει επί τη βάση του "ευ αγωνίζεσθαι", λαμβάνοντας υπόψη αφ' ενός εάν έχει προκύψει πλεονέκτημα και αφετέρου την Ευζωΐα του Ίππου. Η απόφασή τους θα αντικατοπτρίζει κατά το δυνατόν το πνεύμα και του παρόντος Κανονισμού και του Γενικού Κανονισμού.

Σε όλο το παρόν κείμενο, η λέξη «Ίππος» σημαίνει Ίππος ή/και Πόνυ. Το αρσενικό περιλαμβάνει και το θηλυκό και ο ενικός περιλαμβάνει και τον πληθυντικό εκτός εάν άλλως προσδιορίζεται σε συγκεκριμένο Κανόνα. Μια χωριστή έκδοση «Οδηγίες για Οργανωτές και Αξιωματούχους Αγώνων» αναλύει διεξοδικά την ερμηνεία του Κανονισμού. Η πιο πρόσφατη έκδοση βρίσκεται στον δικτυακό τόπο της FEI : www.fei.org

Σημείωση για την Ελληνική έκδοση:

Άρθρα με το χαρακτηριστικό 'Ε' μετά τον αριθμό και μέσα σε πλαίσιο ισχύουν μόνο στους Εθνικούς Αγώνες π.χ. **906.2.1 Ε**

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι – ΓΕΝΙΚΑ**Άρθρο 900 - ΕΥΖΩΪΑ ΤΟΥ ΙΠΠΟΥ**

Η Διεθνής Ομοσπονδία Ιππασίας (Δ.Ο.Ι. (F.E.I.)) προσδοκά όλοι οι εμπλεκόμενοι στον διεθνή ιππικό αθλητισμό να συμμορφώνονται με τον Κώδικα Συμπεριφοράς της Δ.Ο.Ι. (F.E.I.) και να αναγνωρίζουν και να δέχονται ότι, ανά πάσα στιγμή, η ευζωΐα του ίππου πρέπει να είναι υπεράνω όλων και δεν πρέπει ποτέ να υποτάσσεται σε ανταγωνιστικές ή εμπορικές επιδράσεις.

900.1 Σε κάθε στάδιο κατά την προετοιμασία, εκπαίδευση και προπόνηση των Αθλητικών Ίππων, η Ευζωΐα του ίππου πρέπει να έχει προτεραιότητα έναντι κάθε άλλης απαίτησης. Αυτό περιλαμβάνει την καλή μεταχείριση του ίππου, τις μεθόδους εκπαίδευσης, προπόνησης, πετάλωσης και ιπποσκευής, καθώς και μεταφοράς.

900.2 Ίπποι και Αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε καλή φυσική κατάσταση, ικανοί και υγιείς, σαν προϋπόθεση για να τους επιτραπεί η συμμετοχή σε αγώνες. Αυτό περιλαμβάνει την χρήση φαρμάκων, τις χειρουργικές διαδικασίες που απειλούν την ευζωΐα ή την ασφάλεια, την εγκυμοσύνη των φοράδων και την λανθασμένη χρήση βοηθημάτων.

900.3 Οι αγώνες δεν πρέπει να θέτουν σε κίνδυνο την Ευζωΐα του Ίππου. Αυτό περιλαμβάνει να δίδεται η απαραίτητη προσοχή στα ιπποδρόμια και στις περιοχές αγώνων, στις επιφάνειες του εδάφους, στις καιρικές συνθήκες, στο σταβλισμό, στην ασφάλεια του χώρου και στην καλή φυσική κατάσταση του ίππου για την μεταφορά του μετά τον αγώνα.

900.4 Πρέπει να καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια, για να εξασφαλίζεται ότι οι Ίπποι δέχονται κατάλληλη φροντίδα μετά από κάθε αγώνα και ότι τους μεταχειρίζονται με ανθρωπιά, όταν τελειώνουν οι αγωνιστικές σταδιοδρομίες τους. Αυτό καλύπτει την κατάλληλη κτηνιατρική περίθαλψη, τους τραυματισμούς από αγώνες, την ευθανασία και την απόσυρση από την αγωνιστική δράση.

900.5 Η Δ.Ο.Ι. (F.E.I.) προτρέπει όσους εμπλέκονται με τον (ιππικό) αθλητισμό να αποκοτούν όσο το δυνατόν καλύτερη μόρφωση στον τομέα της ειδικότητάς τους.

Μπορείτε να ζητήσετε την πλήρη έκδοση αυτού του Κώδικα από την Διεθνή Ομοσπονδία Ιππασίας «Fédération Equestre Internationale, Avenue Mon-Repos 24, CH-1000, Lausanne 5, Switzerland. Telephone: +41-21.310.47.47». Ο Κώδικας υπάρχει Αγγλικά και Γαλλικά. Ο Κώδικας επίσης είναι διαθέσιμος από τον δικτυακό τόπο της FEI : www.fei.org

Άρθρο 901 - ΣΑΓΗ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΑ

901.1 Ελάχιστη απόσταση μεταξύ του Ίππου και της Άμαξας όταν βρίσκεται σε έλξη, (για fender rolls 40 εκατοστά, για roller bolts 50 εκατοστά).

901.2 Σειραφόρια για Ίππους: τουλάχιστον 60 εκατοστά πλάτος.

901.3 Μήκος ρυμού διπλής ζεύξης: Ο ρυμός (τιμόνι), είτε για Ίππο είτε για Πόνυ, όταν είναι σε έλξη πρέπει να εκτείνεται περίπου μέχρι το μέσον των τραχήλων. Εξάιρεση όταν χρησιμοποιείται Ζυγός.

901.4 Πλάτος Ζυγού Ίππου τουλάχιστον 45 εκατοστά. Οι Ζυγοί δεν πρέπει να τοποθετούνται πίσω από οποιοδήποτε τμήμα του ώμου. Οι ιμάντες ρυμού διπλής ζεύξης πρέπει να έχουν ικανό μήκος ώστε να μην εμποδίζεται η ελεύθερη κίνηση των Ίππων.

901.5 Για την Τετραπλή Ζεύξη, ο ζυγός για τους εμπρόσθιους Ίππους πρέπει να έχει μήκος τουλάχιστον ένα μέτρο, και τα σειραφόρια των εμπροσθίων Ίππων τουλάχιστον 50 εκατοστά.

901.6 Στη Μονή Ζεύξη, η απόσταση μεταξύ Ίππου και Άμαξας, όταν βρίσκεται σε έλξη, δεν επιτρέπεται να είναι μικρότερη από πενήντα εκατοστά.

901.7 Απαγορεύεται η χρήση οποιουδήποτε επιρρίνιου, πρόσθετου ή επικουρικού εξαρτήματος, το οποίο εμποδίζει ή ενδέχεται να εμποδίσει την ελεύθερη εισπνοή αέρα από τους ρώθωνες του Ίππου ή του Πόνυ.

901.8 Οι παρωπίδες και ο επικουρικός εξοπλισμός στους Ίππους και στα Πόνυ, δεν πρέπει να εμποδίζουν την προς τα εμπρός όραση ή να είναι τόσο κοντά στους οφθαλμούς ώστε να προκαλούν ερεθισμό.

901.9 Η ελάχιστη απόσταση του Πόνυ από την Άμαξα πρέπει να είναι τέτοια, ώστε να μην ενοχλείται η ελεύθερη κίνηση του Πόνυ.

901.10 Τα σεραφόρια και ο ζυγός των εμπροσθίων Πόνυ πρέπει να έχουν επαρκές πλάτος ώστε να μην εμποδίζεται η ελεύθερη κίνηση των Πόνυ.

901.11 Ζυγοί ή ιμάντες ρυμού διπλής ζεύξης πρέπει να έχουν ικανό μήκος ώστε να επιτρέπουν την ελεύθερη κίνηση των Πόνυ.

901.12 Σε περίπτωση παράβασης οποιουδήποτε από αυτούς τους κανόνες, θα δοθεί μία προφορική προειδοποίηση ή Κίτρινη Κάρτα από την Αγωνόδικο Επιτροπή. Επόμενη παράβαση στον ίδιο Αγώνα συνεπάγεται δεύτερη Κίτρινη Κάρτα.

Άρθρο 902 - ΑΡΧΕΣ

902.1 Διεθνείς Κανονισμοί

Οι παρόντες Κανόνες προορίζονται να τυποποιήσουν κατά το δυνατόν τους Διεθνείς Σύνθετους Αμαξοδηγικούς Αγώνες, αλλά οι συνθήκες των Αγώνων αυτών πρέπει να είναι δίκαιες και παρόμοιες για όλους τους Αγωνιζόμενους. Καθίσταται λοιπόν αναγκαίο να διατυπωθούν ευθείς και κατανοητοί Κανόνες για τη διεξαγωγή των Διεθνών Αγώνων.

902.2 Διακριτική Ευχέρεια

Είναι ιδιαίτερα σημαντικό, σε όλα τα Διεθνή Πρωταθλήματα και σε κάθε άλλον Αγώνα, χαρακτηριζόμενο ως Διεθνή, να ακολουθείται ο παρών Κανονισμός.

Εντούτοις, τηρώντας τα πλαίσια του παρόντος Κανονισμού, είναι στην διακριτική ευχέρεια των Οργανωτικών Επιτροπών, να καταστήσουν τους Αγώνες τους, αγωνιστικά ενδιαφέροντες και προκλητικούς για τους Αγωνιζόμενους καθώς και ελκυστικούς για τους θεατές.

902.3 Ποινές

902.3.1 Οι Κανόνες που διέπουν τον Αγώνα και κάθε Αγώνισμα, πρέπει να τηρούνται απαρέγκλιτα από την Αγωνόδικο Επιτροπή. Στους Αγωνιζόμενους, που δεν συμμορφώνονται προς τους Κανόνες αυτούς, μπορεί να επιβάλλεται Αποβολή ή Αποκλεισμός, εκτός εάν κάποια άλλη ποινή προβλέπεται στο οικείο Άρθρο.

902.3.2 Κίτρινη Κάρτα Προειδοποίησης – Σε περιπτώσεις οποιασδήποτε μορφής κακομεταχείρισης Ίππου ή ανάρμοστης συμπεριφοράς, έναντι των Αξιωματούχων του Αγώνα ή οποιουδήποτε τρίτου σε σχέση με τον Αγώνα, ο Πρόεδρος της Αγωνοδίκου Επιτροπής, ο Πρόεδρος της Ελλανοδίκου Επιτροπής και ο Επικεφαλής Επόπτης, εναλλακτικά από τις προβλεπόμενες από το νομικό σύστημα κυρώσεις μπορεί να επιδώσει στο Υπεύθυνο Πρόσωπο Κίτρινη Κάρτα(-ες) Προειδοποίησης. (Βλ. Γενικό Κανονισμό F.E.I.)

Διαγράφηκε:

902.4 Αποβολή

902.4.1 Αγωνιζόμενοι και Ίπποι μπορεί να Αποβληθούν για παράβαση οποιουδήποτε από τους παρόντες Κανόνες οποτεδήποτε κατά τη διάρκεια Αγώνα. Αγωνιζόμενος ή Ίππος που Απεβλήθη, απαγορεύεται να λάβει περαιτέρω μέρος στον συγκεκριμένο Αγώνα ή να κερδίσει οποιοδήποτε έπαθλο. Πειθαρχική δίωξη μπορεί να ασκηθεί από την οικεία Εθνική Ομοσπονδία, ή από την F.E.I., εάν το συμβάν αναφερθεί στην F.E.I. από τον Ξένο Κριτή ή από την Ελλανόδικο Επιτροπή, ή εάν έχει επιδοθεί Κίτρινη Κάρτα Προειδοποίησης (Βλ. Γενικό Κανονισμό F.E.I.).

902.5 Αποκλεισμός

902.5.1 Αγωνιζόμενοι μπορεί να Αποκλεισθούν από ένα Αγώνισμα ως ποινή για παράβαση ορισμένων Κανόνων κατά τη διάρκεια των Αγωνισμάτων.

902.5.2 Αγωνιζόμενοι που Αποκλείονται (E) στο Αγώνισμα A, μπορούν να αγωνισθούν στα Αγωνίσματα B και Γ. Αγωνιζόμενοι και Άλογα που Αποκλείονται (E) στο Αγώνισμα B, μπορούν να αγωνισθούν στο Αγώνισμα Γ.

902.6 Απόσυρση

902.6.1 Αγωνιζόμενοι, οι οποίοι, για οποιονδήποτε λόγο, δεν επιθυμούν να συνεχίσουν, δύνανται να αποφασίσουν να Αποσυρθούν κατά τη διάρκεια οποιουδήποτε Αγώνισματος. Σε Αγωνιζόμενο που Αποσύρεται από ένα Αγώνισμα, επιτρέπεται να αγωνισθεί στα επόμενα Αγωνίσματα.

Διαγράφηκε:

902.7 Αποχώρηση

902.7.1 Θεωρείται ότι Αγωνιζόμενοι έχουν Αποχωρήσει, εάν για οποιονδήποτε λόγο δεν εκκινήσουν σε κάποιο από τα Αγωνίσματα. Αγωνιζόμενος, που έχει Αποχωρήσει δεν μπορεί πλέον να λάβει μέρος στον Αγώνα.

902.8 Χωλοί ή Ακατάλληλοι Ίπποι

Εάν Ίππος κριθεί χωλός ή ακατάλληλος:

902.8.1 Από τον Κριτή στο σημείο C στο Αγώνισμα A, ο Ίππος πρέπει να Αποβληθεί και δεν δύναται πλέον να λάβει μέρος σε οποιοδήποτε Αγώνισμα.

902.8.2 Από μέλος της Αγωνοδίκου Επιτροπής στα Αγωνίσματα B ή Γ, ο Ίππος πρέπει να Αποκλεισθεί.

Διαγράφηκε:

902.9 Κατάταξη και Χρηματικά Έπαθλα

902.9.1 Αγωνιζόμενοι που Αποσύρονται ή Αποκλείονται από οποιοδήποτε Αγώνισμα, δεν συγκαταλέγονται στην κατάταξη του Αγώνισματος αυτού ή στην Τελική Κατάταξη.

902.9.2 Αγωνιζόμενοι μπορούν να λάβουν χρηματικά έπαθλα μόνο σε Αγωνίσματα στα οποία αγωνίσθηκαν χωρίς να Αποβληθούν, Αποκλεισθούν ή Αποσυρθούν.

Άρθρο 903 – ΟΡΙΣΜΟΙ

903.1 Σύνθετος Αμαξοδηγικός Αγώνας

Μία σειρά από ένα ή περισσότερα Αγωνίσματα, που αρχίζει μία ώρα πριν την καθορισμένη από την Προκήρυξη Πρώτη Επιθεώρηση Ίππων και ολοκληρώνεται μισή ώρα μετά την ανακοίνωση των Τελικών Αποτελεσμάτων.

903.2 Αγώνισμα

Μέρος ενός Σύνθετου Αμαξοδηγικού Αγώνα. Δηλαδή: Αγώνισμα A – Δεξιοτεχνία, Αγώνισμα B – Μαραθώνιος, Αγώνισμα Γ – Εμπόδια - Κώνοι.

903.3 Εγκατάλειψη Άμαξας (πτώση)

903.3.1 Η εσκεμμένη εγκατάλειψη της Άμαξας από Αγωνιζόμενο ή Βοηθό. Βλ. Άρθρο 946.3 και Άρθρο 956.5.

903.3.2 Η τυχαία εγκατάλειψη της Άμαξας (ακούσια πτώση) από Αγωνιζόμενο ή Βοηθό. Βλ. Άρθρο 946.3 και Άρθρο 956.5.

903.4 Χώρος Διεξαγωγής Αμαξοδηγικού Αγώνα

Όλος ο χρησιμοποιούμενος χώρος για τα Αγώνισματα, που αποτελούν τον Αγώνα, καθώς και οι περιοχές προπόνησης, σταβλισμού και στάθμευσης για τις Άμαξες.

903.5 Συμμετοχή

Δηλώνονται Αγωνιζόμενος (Οδηγός), Ίπποι, Βοηθοί, Σαγή και Άμαξα κατάλληλη για το Σύνολο (turnout), όπως αυτά καθορίζονται στον Παρόντα Κανονισμό.

903.6 Αξιωματούχοι Αγώνα

Βλ. Γενικό Κανονισμό F.E.I.¹

903.7 Ίππος

Αναφέρεται σε Ίππο ή Πόνυ στο οποίο επιτρέπεται να αγωνίζεται σύμφωνα με τους όρους του Άρθρου 914.

903.8 Οργανωτική Επιτροπή

Βλ. Γενικό Κανονισμό F.E.I.²

903.9 Προκήρυξη

Είναι το επίσημο κείμενο που έχει συνταχθεί από την Οργανωτική Επιτροπή και έχει εγκριθεί από την F.E.I., και περιγράφει τις λεπτομέρειες του Αγώνα.³

Διαγράφηκε: ε

Άρθρο 904 – ΟΡΓΑΝΩΣΗ

904.1 Αγώνες

Τα διάφορα Ατομικά και Ομαδικά Πρωταθλήματα είναι τα ακόλουθα:

904.1.1 Το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Τετραπλής Ζεύξης για Ίππους, CH-M-A-4.

904.1.2 Το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Διπλής Ζεύξης για Ίππους, CH-M-A-2.

904.1.3 Το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Μονής Ζεύξης για Ίππους, CH-M-A-1.

904.1.4 Τα Σύνθετα Παγκόσμια Πρωταθλήματα για Pony, CH-M-A-P 1,2,4.

904.2 Οργάνωση

904.2.1 Κατ' αρχήν, όλοι οι Αγώνες Πρωταθλημάτων πρέπει να διοργανώνονται σύμφωνα με τον Γενικό Κανονισμό της F.E.I. και τον Κανονισμό Αμαξοδήγησης.

904.2.2 Τα ζυγά έτη η FEI προσκαλεί Εθνικές Ομοσπονδίες να οργανώσουν το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Τετραπλής Ζεύξης για Ίππους και το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Μονής Ζεύξης για Ίππους.

904.2.3 Τα μονά έτη η FEI προσκαλεί Εθνικές Ομοσπονδίες να οργανώσουν το Σύνθετο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα για Πόνυ και το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Διπλής Ζεύξης για Ίππους.

¹ Για τους Εθνικούς Αγώνες βλ. Κανονισμούς E.O.I. (Γενικό & Κριτών).

² Για τους Εθνικούς Αγώνες βλ. Γενικό Κανονισμό E.O.I.

³ Για τους Εθνικούς Αγώνες έγκριση από την E.O.I.

904.3 Επιλογή Αγώνα

904.3.1 Τα Πρωταθλήματα και οι Επίσημοι Διεθνείς Αγώνες Αμαξοδήγησης (CAIO) πρέπει πάντα να περιλαμβάνουν και τα τρία Αγώνισματα.

Διαγράφηκε:

904.3.2 Οι Οργανωτικές Επιτροπές των Διεθνών Αγώνων Αμαξοδήγησης (CAI), μπορούν να συμπεριλάβουν δύο ή τρία από τα Αγώνισματα αυτά, αλλά σε οποιονδήποτε τέτοιον συνδυασμό, το Αγώνισμα Β (Μαραθώνιος) θεωρείται το σημαντικότερο και πρέπει να διεξάγεται πριν ή μετά το Αγώνισμα Α. Όταν συμπεριλαμβάνεται το Αγώνισμα Γ, αυτό πρέπει να διεξάγεται τελευταίο.

Διαγράφηκε:

904.3.3 Οι Εθνικοί Αγώνες Αμαξοδήγησης (CAN), στους οποίους μπορούν να συμμετάσχουν έως οκτώ Αλλοδαποί Αγωνιζόμενοι από το πολύ τέσσερα άλλα Κράτη.

904.4 Επιλογή Κατηγοριών

Όλες ή κάποιες από τις ακόλουθες κατηγορίες μπορούν να συμπεριλαμβάνονται στον ίδιο Αγώνα, αλλά για την κάθε μία πρέπει να προβλέπεται χωριστή κατάταξη:

Μονή Ζεύξη Ίππων

Μονή Ζεύξη Πόνυ

Διπλή Ζεύξη Ίππων

Διπλή Ζεύξη Πόνυ

Διπλή Ζεύξη Ίππων σε Σειρά

Διπλή Ζεύξη Πόνυ σε Σειρά ,

Τετραπλή Ζεύξη Ίππων

Τετραπλή Ζεύξη Πόνυ.

904.5 Είδη Αγώνων

Υπάρχουν τέσσερα είδη Διεθνών Αγώνων:

	Εθνικές Ομάδες	Χρηματικά Έπαθλα	Μαραθώνιος
Πρωταθλήματα	Ναι	Ναι	3 Τμημάτων
CAIO	Ναι	Ναι	3 Τμημάτων
CAI-A	Όχι	Ναι	3 Τμημάτων*
CAI-B	Όχι	Προαιρετικά	3 Τμημάτων*

* Μαραθώνιος 5 Τμημάτων επιτρέπεται μόνο για Τετραπλή και Διπλή Ζεύξη, εάν εγκριθεί από την Οργανωτική Επιτροπή και δημοσιευθεί στην Προκήρυξη. Βλ. Παράρτημα 6 για διαφορές.

904.6 Επιπλέον Αγώνες

Κατά τη διάρκεια των Πρωταθλημάτων και των Αγώνων CAIO οι Οργανωτικές Επιτροπές μπορούν να διοργανώνουν και ένα Αγώνα CAI-A ή CAI-B για άλλες Κατηγορίες. Αυτοί οι Επιπλέον Αγώνες πρέπει επίσης να συμμορφώνονται με τον παρόντα Κανονισμό. Η ίδια διαδρομή Μαραθωνίου μπορεί να χρησιμοποιηθεί για όλες τις κατηγορίες, αλλά τα Αγώνισματα CAI πρέπει να έπονται των Αγωνισμάτων του Πρωταθλήματος ή του Αγώνα CAIO

Διαγράφηκε:

904.7 Επιλογή Ημερομηνίας

904.7.1 Αιτήματα για διοργάνωση ενός Αγώνα CAI-A πρέπει να διαβιβάζονται στον Γενικό Γραμματέα της F.E.I. όχι μετά την 1^η Οκτωβρίου του προηγούμενου έτους από εκείνο που ο Αγώνας πρόκειται να διοργανωθεί (Γενικός Κανονισμός F.E.I. Άρθρο 102).

904.7.2 Αιτήματα για διοργάνωση ενός Αγώνα CAI-B πρέπει να διαβιβάζονται στον Γενικό Γραμματέα της F.E.I. τουλάχιστον δέκα έξη εβδομάδες πριν τον Αγώνα (Βλ. Γενικό Κανονισμό της F.E.I.).

904.7.3 Αίτημα για διοργάνωση ενός Αγώνα CAIO ή Πρωταθλήματος πρέπει να ακολουθεί τον Γενικό Κανονισμό της F.E.I..

Διαγράφηκε:

904.8 Αξιωματούχοι Αγώνων

904.8.1 Ο Πρόεδρος και τα Μέλη της Αγωνοδίκου Επιτροπής πρέπει να ορίζονται σύμφωνα με το Άρθρο 906.

904.8.2 Ο Τεχνικός Επιτετραμμένος πρέπει να ορίζεται σύμφωνα με το Άρθρο 907.

904.8.3 Ο Σχεδιαστής Διαδρομών πρέπει να ορίζεται σύμφωνα με το Άρθρο 910.

904.8.4 Ο Επικεφαλής Επόπτης Αμαξοδήγησης πρέπει να ορίζεται σύμφωνα με το Άρθρο 911.

Διαγράφηκε: των Εποπτών

904.8.5 Η σύνθεση και ο ορισμός της Ελλανοδίκου Επιτροπής πρέπει να ακολουθούν τα οριζόμενα στο Άρθρο 912.

Άρθρο 905 – ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΚΑΙ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ

Το Άρθρο αυτό δεν αφορά τους Εθνικούς Αγώνες, διότι αναφέρεται στον τρόπο σύνταξης και έγκρισης της Προκήρυξης Διεθνών Αγώνων, στις προϋποθέσεις-προδιαγραφές που τίθενται από την Δ.Ο.Ι. (F.E.I.) για την συμμετοχή αθλητών στα διάφορα Διεθνή Πρωταθλήματα, στους τρόπους δήλωσης συμμετοχής σε Διεθνείς Αγώνες και ουσιαστικά αναφέρεται σε διαδικαστικά θέματα, τα οποία για τους Εθνικούς Αγώνες κανονίζονται από τον Γενικό Κανονισμό της Ε.Ο.Ι. και τη Γενική Προκήρυξη του Έτους.

Παρατίθενται μόνον οι επικεφαλίδες των παραγράφων στον Κανονισμό της Δ.Ο.Ι. (FEI).

905.1 Προσχέδιο Προκήρυξης

905.2 Οριστική Προκήρυξη

905.4 Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Τετραπλής Ζεύξης Ίππων

905.5 Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Διπλής Ζεύξης Ίππων

905.6 Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Μονής Ζεύξης Ίππων

905.7 Σύνθετο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Αμαξοδήγησης Πόνου

905.8 Συμμετοχές

905.9 Συμμετοχές σε Αγώνες CAI

905.10 Συμμετοχές στα Πρωταθλήματα και Αγώνες CAIO

905.11 Επιπρόσθετες Ατομικές Συμμετοχές

Άρθρο 906 ΚΡΙΤΕΣ**906.1 Κριτές**

Σε όλους τους Διεθνείς Αγώνες πρέπει να συμμετέχουν τουλάχιστον τρεις και το πολύ πέντε Κριτές για κάθε κατηγορία. Συλλογικά, οι Κριτές απαρτίζουν την Αγωνόδικο Επιτροπή του Αγώνα.

906.2 Σύνθεση της Αγωνοδίκου Επιτροπής (Βλ. Γενικό Κανονισμό F.E.I.)

906.2.1 Αγωνόδικος Επιτροπή (Ελάχιστα απαιτούμενα):

Κατηγορία	Κριτές	Πρόεδρος Αγωνοδίκου Επιτροπής	Ξένος Κριτής	Αγωνόδικος Επιτροπή
Πρωταθλήματα	5	Ξένος Επίσημος (Ο)	Επίσημος (Ο)	1 Επίσημος (Ο) και 2 Διεθνείς (Ι) ή ανώτεροι
CAIO	5	Επίσημος (Ο)	Ορισμένος από την F.E.I. Επίσημος ή Διεθνής	3 άλλοι Κριτές Επίσημοι ή Διεθνείς
CAI-A	5	Επίσημος ή Διεθνής	Επίσημος ή Διεθνής	1 Επίσημος ή Διεθνής και 2 Δόκιμοι ή ανώτεροι
CAI-A	3	Επίσημος ή Διεθνής	Επίσημος ή Διεθνής	1 Επίσημος ή Διεθνής
CAI-B	5	Επίσημος ή Διεθνής	Επίσημος ή Διεθνής ή Δόκιμος Διεθνής	3 από κατάλογο F.E.I. ή Εθνικοί Ανωτάτης Κατηγορίας
CAI-B	3	Επίσημος ή Διεθνής	Επίσημος ή Διεθνής ή Δόκιμος Διεθνής	1 από κατάλογο F.E.I. ή Εθνικοί Ανωτάτης Κατηγορίας
CAN (Προκριματικός)	3	Οιοσδήποτε	Διεθνής	Διεθνής

Οι Αγωνόδικες Επιτροπές (στους Διεθνείς Αγώνες) ορίζονται από τις Οργανωτικές Επιτροπές. Εξαιρούνται τα Πρωταθλήματα, όπου η F.E.I. ορίζει την Αγωνόδικο Επιτροπή.

Στις θέσεις των Εθνικών Κριτών Ανωτάτης Κατηγορίας ορίζονται εκείνοι οι οποίοι έχουν τουλάχιστον πενταετή εμπειρία (Βλ. Παράρτημα 1, 2.1.1).

906.2.1 Στους Εθνικούς Αγώνες οι Αγωνόδικες Επιτροπές ορίζονται σύμφωνα με τον Αθλητικό Νόμο και τους Εθνικούς Κανονισμούς από την ΚΕΚ της ΕΟΙ.

Διαγράφηκε:

906.2.2 Για τα Παγκόσμια Πρωταθλήματα ορίζεται από την F.E.I. ένας Αναπληρωματικός Κριτής. Έχει την ίδια δικαιοδοσία με τα μέλη της Αγωνοδίκου Επιτροπής και απολαμβάνει τα ίδια προνόμια και δικαιώματα. Εν τούτοις, δεν συμμετέχει στο χειρισμό Αντιρρήσεων ή Διαμαρτυριών.

906.3 Καθήκοντα της Αγωνοδίκου Επιτροπής

906.3.1 Τα Καθήκοντα και οι Ευθύνες της Αγωνοδίκου Επιτροπής θεσπίζονται στον Γενικό Κανονισμό της F.E.I.

906.3.2 Κάθε Μέλος της Αγωνοδίκου Επιτροπής έχει δικαίωμα και καθήκον να Αποκλείσει ή να Αποβάλει κάθε Ίππο, ο οποίος, κατά τη γνώμη του, είναι χωλός ή ανίκανος να συνεχίσει τον αγώνα σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Άρθρο 902.4 & .5.

Διαγράφηκε:

906.3.3 Η Αγωνόδικος Επιτροπή είναι υπεύθυνη για τη διεξαγωγή ολόκληρου του Αγώνα.

906.3.4 Ο Πρόεδρος της Αγωνοδίκου Επιτροπής έχει τον γενικό έλεγχο των Ευθυνών και των Καθκόντων της Αγωνοδίκου Επιτροπής καθ' όλον τον Αγώνα.

906.3.5 Όλα τα μέλη της Αγωνοδίκου Επιτροπής κρίνουν το Αγώνισμα Α. Υπό κανονικές συνθήκες, η Αγωνοδίκος Επιτροπή δεν πρέπει να κρίνει περισσότερους από 45 Αγωνιζόμενους ανά ημέρα. Σε ιδιαίτερες περιστάσεις ο αριθμός αυτός δύναται να αυξηθεί κατά την αποκλειστική διακριτική ευχέρεια του Προέδρου της Αγωνοδίκου Επιτροπής.

906.3.6 Ο Πρόεδρος της Αγωνοδίκου Επιτροπής είναι υπεύθυνος για τον έλεγχο και την δημοσιοποίηση των Αποτελεσμάτων των Αγωνισμάτων και του Αγώνα.

906.4 Σύγκρουση Συμφερόντων

906.4.1 Κριτές της F.E.I. δεν μπορούν να κρίνουν σε Αγώνες της F.E.I. και συγχρόνως να αγωνίζονται σε Αγώνες της F.E.I. στις ίδιες Κατηγορίες εντός της ίδιας Ηπείρου κατά το ίδιο ημερολογιακό έτος⁴.

906.4.2 Ουδείς μπορεί να είναι Αξιωματούχος Αγώνων σε Αγώνα, εάν τα καθήκοντά του δύναται να προκαλέσουν Σύγκρουση Συμφερόντων.

906.4.3 Οι παρακάτω αναφερόμενοι δεν μπορούν να είναι μέλη της Αγωνοδίκου Επιτροπής ή της Ελλανοδίκου Επιτροπής ή Αξιωματούχοι σε έναν Αγώνα:

906.4.3.1 Αγωνιζόμενοι και Ιδιοκτήτες Ίππων που λαμβάνουν μέρος στον Αγώνα.

906.4.3.2 Αρχηγοί Ομάδων, Αξιωματούχοι Ομάδος, Τακτικοί Προπονητές, εργοδότες και υπάλληλοι των Αγωνιζομένων. Σημείωση: Τακτικός Προπονητής σημαίνει: ο εκπαιδευών Ίππο ή Αγωνιζόμενο για περισσότερο από τρεις ημέρες εντός των τελευταίων έξι μηνών πριν από τον Αγώνα, ή σε οποιαδήποτε προπόνηση εντός τριμήνου πριν από τον Αγώνα.

906.4.3.3 Στενοί συγγενείς των Ιδιοκτητών, Αγωνιζομένων, Αρχηγών Ομάδων ή Επισήμων Ομάδος.

906.4.3.4 Οποιοσδήποτε έχει προσωπικό ή οικονομικό ενδιαφέρον ως προς ένα Ίππο ή Αγωνιζόμενο, που λαμβάνει μέρος σε Αγώνισμα.

Άρθρο 907 ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΠΙΤΕΤΡΑΜΜΕΝΟΣ

907.1 Ορισμός

Όποτε σε Αγώνα περιλαμβάνεται Αγώνισμα Β και/ή Αγώνισμα Γ πρέπει να υπάρχει Τεχνικός Επιτετραμμένος.

907.2 Επιλογή

907.2.1 Πρωτάθλημα: Η Επιτροπή Αμαξοδήγησης της F.E.I. ορίζει έναν Ξένο Τεχνικό Επιτετραμμένο, επιλεγμένο από τον Κατάλογο των Ανωτάτης Βαθμίδας Διεθνών Τεχνικών Επιτετραμμένων (Ο).

907.2.2 CAIO και CAI-A: Η Οργανωτική Επιτροπή ορίζει έναν Τεχνικό Επιτετραμμένο, επιλεγμένο από τον Κατάλογο των Ανωτάτης Βαθμίδας Διεθνών (Ο) ή των Διεθνών Τεχνικών Επιτετραμμένων. Στους Αγώνες CAIO, ο Τεχνικός Επιτετραμμένος πρέπει να είναι Ξένος.

⁴ Σημ. Επιμ.: Το Ημερολογιακό Έτος ταυτίζεται με την Αγωνιστική Περίοδο των Διεθνών Αγώνων. Από το 2005 το ίδιο ισχύει και για τους Εθνικούς Αγώνες στην Ελλάδα, δηλαδή η Αγωνιστική Περίοδος ταυτίζεται με το Ημερολογιακό Έτος

CAI-B: Η Οργανωτική Επιτροπή ορίζει έναν Τεχνικό Επιτετραμμένο επιλεγμένο είτε από τους Καταλόγους των Ανωτάτης Βαθμίδας Διεθνών (Ο) ή των Διεθνών ή των Υποψηφίων Διεθνών Τεχνικών Επιτετραμμένων.

907.3 Καθήκοντα και Υποχρεώσεις

907.3.1 Στα Πρωταθλήματα και στους CAIO Αγώνες απαιτείται να εγκρίνει όλες τις οργανωτικές διευθετήσεις από την στιγμή που ορίζεται έως το τέλος του Αγώνα.

907.3.2 Να βεβαιωθεί ότι από όλες τις απόψεις είναι επαρκείς και ικανοποιητικοί η διεύθυνση στέγασης και τροφοδοσίας για τους Ίππους, τους Αγωνιζόμενους και τους Βοηθούς, και οι χώροι προπόνησης και εκγύμνασης.

907.3.3 Να επιθεωρήσει τα Ιπποδρόμια και τις Διαδρομές για να επιβεβαιώσει ότι οι τεχνικές παροχές, προϋποθέσεις και η οργάνωση είναι σύμφωνες με τον Κανονισμό Αμαξοδήγησης της F.E.I. και τις σχετικές Διατάξεις.

907.3.4 Να επιβεβαιώσει ότι οι Διαδρομές και τα Εμπόδια είναι σωστά και ασφαλή και ότι η γνώση των τοπικών συνθηκών δεν δίνει πλεονέκτημα στους Αγωνιζόμενους της Διοργανώτριας Χώρας.

907.3.5 Να δίνει οδηγίες στην Οργανωτική Επιτροπή και στον Σχεδιαστή Διαδρομής ώστε να κάνουν κάθε θεωρούμενη από αυτόν απαραίτητη τροποποίηση.

907.3.6 Να επιβεβαιώσει ότι οι Χρονομέτρες, οι Παρατηρητές Στίβου, οι Κριτές Εμποδίων και οι Βαθμολογητές έχουν ενημερωθεί σωστά για τα καθήκοντά τους, συμπεριλαμβανομένης της χρήσης και της ανάγνωσης των χρονομέτρων και χρονομέτρων χειρός.

907.3.7 Να αναφέρει στον Πρόεδρο της Αγωνοδίκου Επιτροπής ότι η σχετική Διαδρομή είναι έτοιμη για την έναρξη του Αγωνίσματος.

907.3.8 Να επιθεωρεί συνεχώς τους τεχνικούς όρους διεξαγωγής του Αγώνα, συμπεριλαμβανομένης της μεταφοράς των δεδομένων στους Βαθμολογητές, από τη στιγμή που ο Πρόεδρος της Αγωνοδίκου Επιτροπής έχει αναλάβει τον έλεγχο του Αγώνα.

907.4 Βοηθός Τεχνικός Επιτετραμμένος

907.4.1 Στα Παγκόσμια Πρωταθλήματα ο Βοηθός Τεχνικός Επιτετραμμένος μπορεί να προέρχεται από τη Διοργανώτρια Χώρα, και πρέπει να είναι τουλάχιστον Υποψήφιος Διεθνής Τεχνικός Επιτετραμμένος.

907.4.2 Εάν ορίζεται για αγώνες CAI και CAIO, ο Βοηθός Τεχνικός Επιτετραμμένος μπορεί να προέρχεται από τη Διοργανώτρια Χώρα και πρέπει να έχει εμπειρία τουλάχιστον πέντε ετών σε αυτήν την ιδιότητα, συγκεντρώνοντας πλήρως τις προϋποθέσεις που προβλέπονται στο Παράρτημα 3.2

907.4.3 Στα Πρωταθλήματα, πρέπει να οριστεί ένας Βοηθός Τεχνικός Επιτετραμμένος και η Οργανωτική Επιτροπή είναι υπεύθυνη για τα έξοδα του Βοηθού Τεχνικού Επιτετραμμένου.

907.4.4 Ο ορισμός ενός Βοηθού Τεχνικού Επιτετραμμένου είναι προαιρετικός για Αγώνες CAI και CAIO, εάν όμως οριστεί, η Οργανωτική Επιτροπή είναι υπεύθυνη για τα έξοδα του Βοηθού Τεχνικού Επιτετραμμένου.

907.5 Σύγκρουση Συμφερόντων

Βλ. Άρθρα 906.4.2/4.3/4.3.1/4.3.2/4.3.3/4.3.4

Άρθρο 908 ΕΠΙΤΕΤΡΑΜΜΕΝΟΣ ΚΤΗΝΙΑΤΡΟΣ / ΚΤΗΝΙΑΤΡΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**908.1 Πρωτάθλημα και CAIO**

Η σύνθεση της Κτηνιατρικής Επιτροπής, η οποία είναι υποχρεωτική για Πρωταθλήματα και Αγώνες CAIO, και ο ορισμός του Προέδρου και των Μελών της πρέπει να είναι σε συμφωνία με τον ισχύοντα Κτηνιατρικό Κανονισμό της F.E.I.

908.2 Αγώνες CAI-A και CAI-B

Η Οργανωτική Επιτροπή πρέπει να ορίσει έναν Επιτετραμμένο Κτηνίατρο, επιλεγμένο από τον Κατάλογο των Κτηνιάτρων Αγώνων σύμφωνα με τον Κτηνιατρικό Κανονισμό της F.E.I.

Άρθρο 909 ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΑΒΛΩΝ**909.1. Πρωτάθλημα, CAIO**

Βλ. Κτηνιατρικό Κανονισμό της F.E.I.

909.2 Αγώνες CAI-A και CAI-B

Δεν απαιτούνται κεντρικές σταβλικές εγκαταστάσεις, αλλά η Οργανωτική Επιτροπή είναι υπεύθυνη για τον έλεγχο όλων των περιοχών σταβλισμού, έτσι ώστε να καλύπτονται οι ακόλουθες ελάχιστες απαιτήσεις ασφαλείας:

909.2.1 Η Ευζωΐα του Ίππου είναι η πρώτη προτεραιότητα.

909.2.2 Πρέπει να υπάρχει ασφάλεια και συνεχής εποπτεία της περιοχής (των περιοχών) σταβλισμού όποτε χρησιμοποιούνται οι στάβλοι. (καθ' όλη την διάρκεια παραμονής Ίππων στους στάβλους).

909.2.3 Δεν είναι υποχρεωτικά κιγκλιδώματα ασφαλείας, όμως κατά τη διακριτική ευχέρεια της Οργανωτικής Επιτροπής μπορεί να τοποθετηθούν για λόγους ασφαλείας και προστασίας κιγκλιδώματα και πύλες ασφαλείας.

909.2.4 Η περιοχή σταβλισμού πρέπει να εγκριθεί από τον Τεχνικό Επιτετραμμένο σε συμφωνία με τον Επικεφαλής Επόπτη F.E.I., λαμβάνοντας υπ' όψη τα Άρθρα 909.2.1 & 2.3.

Άρθρο 910 ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ**910.1 Ορισμός**

Στα Παγκόσμια Πρωταθλήματα ορίζεται, από την Οργανωτική Επιτροπή και την Εθνική Ομοσπονδία της Διοργανώτριας Χώρας, μετά από έγκριση της Επιτροπής Αμαξοδήγησης της F.E.I., ένας Σχεδιαστής Διαδρομών από τον Κατάλογο των Διεθνών Σχεδιαστών Διαδρομών Ανωτάτης Βαθμίδας (O) της F.E.I. (βλ. Γενικό Κανονισμό της F.E.I.)

910.2 Επιλογή

910.2.1 Στα Πρωταθλήματα, ο Σχεδιαστής Διαδρομών πρέπει να επιλεγεί από τον Κατάλογο των Διεθνών Σχεδιαστών Διαδρομών Ανωτάτης Βαθμίδας (O). Στους Αγώνες CAIO και CAI-A, ο Σχεδιαστής Διαδρομών πρέπει να επιλεγεί από τον Κατάλογο των Επισήμων Διεθνών Σχεδιαστών Διαδρομών Ανωτάτης Βαθμίδας (O) ή τον Κατάλογο των Διεθνών Σχεδιαστών Διαδρομών.

910.2.2 Στους CAI-B Αγώνες: Ο Σχεδιαστής Διαδρομών πρέπει να επιλεγεί από τον Κατάλογο των Ανωτάτης Βαθμίδας Διεθνών (O), των Διεθνών ή των Υποψηφίων Διεθνών Σχεδιαστών Διαδρομών.

910.2.3 Ο Σχεδιαστής Διαδρομών μπορεί να είναι ο ίδιος για όλα τα Αγώνισμα, ή μπορεί να υπάρχει διαφορετικός Σχεδιαστής Διαδρομών για κάθε Αγώνισμα.

910.2.4 Το όνομα (ή τα ονόματα) του Σχεδιαστή (ή των Σχεδιαστών) Διαδρομών, πρέπει να περιλαμβάνεται στην Προκήρυξη του Αγώνα.

910.2.5 Μόνο ο Σχεδιαστής Διαδρομών και η ομάδα του μπορούν να μεταβάλουν ή να εργαστούν σε οποιοδήποτε τμήμα του Στίβου της Αμαξοδηγικής Δεξιοτεχνίας, των Διαδρομών του Μαραθωνίου και της Διαδρομής των Εμποδίων Κώνων. Ο Αγωνιζόμενος, που ο ίδιος ή άτομο σχετιζόμενο με αυτόν, επεμβαίνει σε οποιοδήποτε σημείο του Στίβου ή των Διαδρομών, Αποβάλλεται.

910.3 Καθήκοντα

910.3.1 Ο Σχεδιαστής Διαδρομών είναι υπεύθυνος, υπό την εποπτεία του Τεχνικού Επιτετραμμένου:

910.3.1.1 να στήνει και να μετρά τον Στίβο για το Αγώνισμα Α.

910.3.1.2 να στήνει και να μετρά τη Διαδρομή και για την κατασκευή των Εμποδίων στο Αγώνισμα Β.

910.3.1.3 να σχεδιάζει, στήνει και μετρά τη Διαδρομή Εμποδίων - Κώνων στο Αγώνισμα Γ.

910.3.2 Ο Πρόεδρος της Αγωνοδίκου Επιτροπής μπορεί να κηρύξει την έναρξη του Αγώνα, μόνον όταν ο Τεχνικός Επιτετραμμένος αναφέρει ότι η σχετική Διαδρομή είναι έτοιμη.

910.4 Σύγκρουση Συμφερόντων

Βλ. Άρθρα 906.4.2/4.3/4.3.1/4.3.2/4.3.3/4.3.4

Άρθρο 911 ΕΠΙΚΕΦΑΛΗΣ ΕΠΟΠΤΗΣ ΑΜΑΞΟΔΗΓΗΣΗΣ F.E.I.

911.1 Ορισμός

911.1.1 Σε όλα τα Πρωταθλήματα, η F.E.I. ορίζει έναν Επικεφαλής Επόπτη Αμαξοδηγησης επιλεγμένο από τον Κατάλογο των Εποπτών της F.E.I. που δεν κατοικούν στη Χώρα, στην οποία πρόκειται να διεξαχθεί το Πρωτάθλημα.

911.1.2 Σε όλους τους άλλους Διεθνείς Αγώνες, η Οργανωτική Επιτροπή πρέπει να ορίσει έναν Επικεφαλής Επόπτη Αμαξοδηγησης της F.E.I. επιλεγμένο από τον Κατάλογο των Εποπτών της F.E.I.

911.2 Καθήκοντα

911.2.1 Οι Επόπτες Αμαξοδηγησης είναι υπεύθυνοι:

911.2.1.1 Να ελέγχουν και να μετρούν όλες τις Άμαξες μετά τα Αγώνισμα Α και Γ, κατά την έναρξη του Τμήματος Ε του Αγώνισματος Β και, εάν είναι απαραίτητο, στο τέρμα του Τμήματος Ε.

911.2.1.2 Να ελέγχουν τη στομίδα κάθε Ίππου μετά τα Αγώνισμα Α και Γ, καθώς και πριν την έναρξη και μετά το τέλος του Αγώνισματος Β. Απαράδεκτες στομίδες πρέπει να αναφέρονται στον Πρόεδρο της Αγωνοδίκου Επιτροπής.

911.2.1.3 Να ελέγχουν ότι οι Αγωνιζόμενοι συμμορφώνονται προς τους Κανόνες που αφορούν τη Διαφήμιση.

911.2.1.4 Να αναφέρουν στον Πρόεδρο της Αγωνοδίκου Επιτροπής κάθε παράβαση των Κανονισμών, όσον αφορά τις Άμαξες, τους φανούς, τα επίσωτρα, τη σαγή, τις στομίδες ή τη Διαφήμιση.

911.2.1.5 Λοιπά καθήκοντα όπως καθορίζονται στον Γενικό Κανονισμό της F.E.I.

Οι Επόπτες, και κάθε άλλος Αξιωματούχος, πρέπει να αναφέρουν το συντομότερο δυνατόν στον Πρόεδρο της Αγωνοδίκου Επιτροπής κάθε περιστατικό Βάναυσης Συμπεριφοράς.

911.2.2 Ο Επικεφαλής Επόπτης Αμαξοδήγησης πρέπει να είναι εμφανώς αναγνωρίσιμος σε όλη τη διάρκεια του Αγώνα.

911.3 Σύγκρουση Συμφερόντων

Βλ. Άρθρα 906.4.2/4.3/4.3.1/4.3.2/4.3.3/4.3.4

Άρθρο 912 ΕΛΛΑΝΟΔΙΚΟΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

912.1 Σύνθεση

912.1.1 Για όλα τα Πρωταθλήματα και όλους τους αγώνες CAIO πρέπει να ορίζεται Ελλανόδικος Επιτροπή, συνιστώμενη από τον Πρόεδρο και τουλάχιστον δύο άλλα Μέλη Για Αγώνες CAI-A, η Ελλανόδικος Επιτροπή μπορεί, κατά τη διακριτική ευχέρεια του Οργανωτή, να συνίσταται μόνο από τον Πρόεδρο. Για Αγώνες CAI-B, ο ορισμός Ελλανοδίκου Επιτροπής είναι προαιρετικός. Τα ανωτέρω πρέπει να είναι σύμφωνα με τον Γενικό Κανονισμό της F.E.I.

912.1.2 Στα Πρωταθλήματα και στους Αγώνες CAIO, ο Πρόεδρος ή ένα Μέλος πρέπει να είναι αλλοδαποί.

912.1.3 Ο Επιτετραμμένος Κτηνίατρος πρέπει να είναι παρών με συμβουλευτική ιδιότητα, σε όλες τις υποθέσεις που αφορούν κτηνιατρικό ζήτημα συμπεριλαμβανομένων και εκείνων που φέρονται να αφορούν ζήτημα Βάναυσης Συμπεριφοράς.

912.2 Ορισμός

912.2.1 Το Γραφείο (Bureau) της F.E.I. ορίζει τον Πρόεδρο και τα μέλη της Ελλανοδίκου Επιτροπής στα Παγκόσμια Πρωταθλήματα των Παγκοσμίων Ιππικών Αγώνων. Σε όλα τα άλλα Παγκόσμια Πρωταθλήματα, η Επιτροπή Αμαξοδήγησης της F.E.I. ορίζει τον Πρόεδρο. Η Οργανωτική Επιτροπή ορίζει τα υπόλοιπα Μέλη.

912.2.2 Λοιπά Πρωταθλήματα και Διεθνείς Αγώνες. Η Οργανωτική Επιτροπή ορίζει τα Μέλη με την έγκριση της Εθνικής Ομοσπονδίας.

912.3 Προσόντα

912.3.1 Ο Πρόεδρος και τα Μέλη της Ελλανοδίκου Επιτροπής πρέπει να έχουν πιστοποιημένα τεχνικά προσόντα και να επιλέγονται σύμφωνα με τον Γενικό Κανονισμό της F.E.I., μεταξύ των κατωτέρω:

912.3.1.1 Των μελών της Επιτροπής Αμαξοδήγησης της F.E.I.

912.3.1.2 Των συμπεριλαμβανομένων σε οποιονδήποτε Κατάλογο Επισήμων της F.E.I., των Εν Ενεργεία ή Μη Εν Ενεργεία Κριτών, Επικεφαλής Εποπτών, Τεχνικών Επιτετραμμένων, Σχεδιαστών Διαδρομής και Κτηνιάτρων Αγώνων.

912.3.1.3 Των Εθνικών Κριτών Αμαξοδήγησης Ανωτάτης Βαθμίδας, σύμφωνα με το Παράρτημα 1, 2.1.1.

912.3.1.4 Στα Πρωταθλήματα και στους Αγώνες CAIO, τουλάχιστον ένα μέλος πρέπει να είναι ή να υπήρξε Διαπιστευμένος Κριτής F.E.I..

912.3.1.5 Στους CAI-A και CAI-B Αγώνες, μεταξύ των ονομάτων στον Κατάλογο των Εν Ενεργεία ή Μη Εν Ενεργεία Εθνικών Κριτών Αμαξοδήγησης Ανωτάτης Βαθμίδας, σύμφωνα με το Παράρτημα 1, 2.1.1.

912.3.1.6 Των Ανωτάτων Αξιωματούχων της Εθνικής Ομοσπονδίας της διοργανώτριας χώρας.

912.4 Συνεδριάσεις

912.4.1 Οι Ενστάσεις πρέπει να εκδικάζονται με όλα τα Μέλη παρόντα. Ο Πρόεδρος αποφασίζει τον τόπο και τον χρόνο της συνεδρίασης.

912.4.2 Η Επιτροπή πρέπει να ακροάται και τα δύο μέρη της υποθέσεως, σε Ενστάσεις εναντίον αποφάσεων μεμονωμένων Κριτών και Επισήμων, και σε υποθέσεις που παραπέμπονται σε αυτήν από την Αγωνόδικο Επιτροπή σύμφωνα με τον Γενικό Κανονισμό της F.E.I.

912.5 Αποφάσεις

Οι αποφάσεις της Ελλανοδίκου Επιτροπής είναι αμετάκλητες, εκτός από τις υποθέσεις για τις οποίες επιβλήθηκαν χρηματικές ποινές.

912.6 Σύγκρουση Συμφερόντων

Βλ. Άρθρα 906.4.2/4.3/4.3.1/4.3.2/4.3.3/4.3.4

Άρθρο 913 ΟΡΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Σε Αγώνα και οδήγηση εντός του Χώρου Διεξαγωγής του Αγώνα.

913.1 Ελάχιστη Ηλικία για Οδηγούς και Βοηθούς

Κατηγορία	Ελάχιστη Ηλικία Οδηγού
Τετραπλή Ζεύξη, Διπλή Ζεύξη σε Σειρά	18 έτη
Διπλή Ζεύξη	16 έτη
Μονή Ζεύξη	16 έτη
Όλες οι Κατηγορίες Πόνυ	14 έτη

913.1.2 Οδηγοί ηλικίας μικρότερης των δεκαοκτώ ετών πρέπει να συνοδεύονται από Βοηθό (-ούς) ηλικίας τουλάχιστον δεκαοκτώ ετών.

913.1.3 Οδηγοί ηλικίας μεγαλύτερης των δεκαοκτώ ετών πρέπει να συνοδεύονται από Βοηθό (-ούς) ηλικίας τουλάχιστον δεκατεσσάρων ετών.

913.1.4 Η ηλικία για τους Αγωνιζόμενους και τους Βοηθούς υπολογίζεται την πρώτη μέρα του ημερολογιακού έτους εντός του οποίου συμπληρώνουν την προβλεπόμενη ηλικία.

913.1.5 Μη συμμόρφωση με οποιαδήποτε από τις παραγράφους του άρθρου αυτού επισύρει Αποβολή του Αγωνιζόμενου.

913.2 Διαφήμιση στα Αγωνίσματα Α και Γ

913.2.1 Η επωνυμία του κατασκευαστή της ιπποσκευής μπορεί να εμφανίζεται μία φορά σε κάθε ιπποσκευή επί μίας πινακίδας, η οποία δεν μπορεί να είναι πλατύτερη από τον δερμάτινο ιμάντα επί του οποίου είναι τοποθετημένη και μακρύτερη από 10 εκ.

913.2.2 Η επωνυμία του κατασκευαστή της Άμαξας μπορεί να εμφανίζεται στην Άμαξα επί μίας πινακίδας έως 50 τετρ. εκ.

913.2.3 Το σήμα του κατασκευαστή του ενδύματος μπορεί να εμφανίζεται μόνο μία φορά ανά αντικείμενο σε επιφάνεια έως 3 τετρ. εκ.

913.2.4 Κατά την παρουσία στο Ιπποδρόμιο Αγώνων: η επωνυμία ή/και το λογότυπο του /των χορηγών των ατομικά Αγωνιζομένων ή του /των χορηγών των Ομάδων, μπο-

ρεί να εμφανίζεται σε επιφάνεια όχι μεγαλύτερη από 80 τετρ. εκ, μόνον μία φορά στο σακάκι ή στο πανωφόρι στο ύψος της τσέπης στο στήθος των Αγωνιζομένων.

913.2.5 Κατά την παρουσία στο Ιπποδρόμιο Αγώνων: η επωνυμία ή/και το λογότυπο του /των χορηγών των ατομικά Αγωνιζομένων ή του /των χορηγών των Ομάδων, μπορεί να εμφανίζεται σε επιφάνεια όχι μεγαλύτερη από 16 τετρ. εκ και στις δύο πλευρές του κολάρου του υποκαμίσου του Αγωνιζομένου.

913.2.6 Το όνομα ή το λογότυπο του χορηγού, ή του σωματείου του Αγωνιζομένου, μπορεί να εμφανίζονται σε κάθε πλευρά της Άμαξας εντός επιφανείας όχι μεγαλύτερης από 400 τετραγωνικά εκατοστά.

913.3 Διαφήμιση στο Αγώνισμα Β

913.3.1 Η διαφήμιση επιτρέπεται στις Άμαξες και σε όλα τα ενδύματα. Η επωνυμία του κατασκευαστή της ιπποσκευής μπορεί να εμφανίζεται μία φορά σε κάθε ιπποσκευή επί μίας πινακίδας η οποία δεν μπορεί να είναι πλατύτερη από τον δερμάτινο ιμάντα επί του οποίου είναι τοποθετημένη και μακρύτερη των 10 εκ.

913.4 Ποινές

Παράβαση οιασδήποτε από τις ανωτέρω περί διαφήμισης διατάξεις επισύρει 20 βαθμούς ποινής.

Άρθρο 914 ΙΠΠΟΙ

914.1 Ηλικία

914.1.1 Στη Μονή Ζεύξη οι Ίπποι πρέπει να έχουν ηλικία τουλάχιστον 6 ετών για όλους τους Αγώνες.

914.1.2 Όλοι οι άλλοι Ίπποι στους Αγώνες CAI πρέπει να είναι τουλάχιστον 5 ετών.

914.1.3 Όλοι οι Ίπποι πρέπει να είναι τουλάχιστον 6 ετών για τους αγώνες CAIO και για τα Πρωταθλήματα.

914.2 Ανάστημα

Τα Πόνυ δεν πρέπει να υπερβαίνουν τα 148 εκ. χωρίς πέταλα, ή τα 149 εκ. με πέταλα. Όλοι οι Ίπποι που υπερβαίνουν αυτό το ανάστημα κατατάσσονται ως Ίπποι. Τα Πόνυ για τις κατηγορίες Διπλής και Τετραπλής Ζεύξης δεν πρέπει να έχουν ανάστημα μικρότερο από 108 εκατοστά χωρίς πέταλα ή 109 εκατοστά με πέταλα. Το ελάχιστο ανάστημα για την κατηγορία Πόνυ Μονής Ζεύξης και Διπλής Ζεύξης σε Σειρά είναι 120 εκατοστά χωρίς πέταλα, 121 εκ. με πέταλα.

Είναι ευθύνη της Εθνικής Ομοσπονδίας του Αγωνιζομένου να εξασφαλίζει ότι τα Πόνυ πληρούν τα ανωτέρω κριτήρια.

914.3 Αριθμός

914.3.1 Ο σωστός αριθμός Ίππων, που προσδιορίζεται για κάθε κατηγορία παραμένει σταθερός σε όλη τη διάρκεια κάθε Αγώνισματος. Οι Αγωνιζόμενοι δεν μπορούν να αποσύρουν έναν ή περισσότερους Ίππους κατά τη διάρκεια του Αγώνισματος και να συνεχίσουν με μικρότερο αριθμό από εκείνον που έχει προσδιοριστεί για την Κατηγορία τους.

914.3.2 Ίππος μπορεί να λάβει μέρος μόνο μία φορά σε κάθε Αγώνισμα.

914.3.3. Μη συμμόρφωση με οποιαδήποτε από τις παραγράφους 3.1 ή 3.2 επισύρει την Αποβολή του Αγωνιζόμενου.

914.4 Ειδικές Προϋποθέσεις

(Βλ. Κτηνιατρικό Κανονισμό της F.E.I. 1011.2.6.3 – 2.6.5)

Οι Φοράδες δεν επιτρέπεται να αγωνίζονται μετά τον τέταρτο μήνα της κυήσεως ή με νεογνό παρά πόδας. Αν εκ των υστέρων βεβαιωθεί ότι μία φοράδα αγωνίστηκε υπό μία έστω από τις ανωτέρω προϋποθέσεις, θα Αποβληθεί από όλους τους αγώνες στους οποίους ίσχυαν αυτές οι προϋποθέσεις, και το Υπεύθυνο Πρόσωπο θα αναφερθεί στον Γενικό Γραμματέα για να επιληφθεί η Δικαστική Επιτροπή.

Άρθρο 915 ΔΙΑΒΑΤΗΡΙΑ

Κάθε Ίππος που δηλώνεται να αγωνιστεί σε τρίτη χώρα για οποιοδήποτε Αγώνισμα σε CAI-B Αγώνες, και όλοι οι Ίπποι που δηλώνονται σε Αγώνες CAI-A, CAIO ή Πρωταθλήματα, είτε στη χώρα τους είτε σε τρίτη χώρα, πρέπει να διαθέτουν επίσημο Διαβατήριο της F.E.I. ή Εθνικό Διαβατήριο εγκεκριμένο από τη F.E.I., συνοδευόμενο από την Κάρτα Αναγνώρισης της F.E.I., ως μέσο ταυτοποίησης του Ίππου και απόδειξης της ιδιοκτησίας (Βλ. Γενικό Κανονισμό της F.E.I.).

Ίπποι που λαμβάνουν μέρος σε Αγώνα CAI-B εντός της χώρας τους, δεν απαιτείται να διαθέτουν Διαβατήριο αντίστοιχο του ανωτέρω. Οι Ίπποι αυτοί πρέπει να είναι καταλλήλως καταγεγραμμένοι και αναγνωρίσιμοι με διάγραμμα.

Άρθρο 916 ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ

916.1 Ίππος

Σε κάθε Ίππο που εισέρχεται σε έναν Αγώνα πρέπει να δίδεται ένας Αριθμός Αναγνώρισης («Αριθμός Ίππου»). Αυτός ο αριθμός πρέπει να προσδένεται στην αριστερή πλευρά του Ίππου (στη Διπλή και στην Τετραπλή Ζεύξη, όταν οι Ίπποι είναι σε ζεύξη, ο αριθμός πρέπει να προσδένεται, σε εμφανή θέση, στην εξωτερική πλευρά κάθε Ίππου) σε όλη τη διάρκεια του Αγώνα εντός του Χώρου Διεξαγωγής του Αγώνα, όποτε ο Ίππος βρίσκεται εκτός του στάβλου του.

916.2 Αγωνιζόμενος

Κατά την άφιξη Αγωνιζομένου σε Αγώνα του αποδίδεται ένας Αριθμός Αγώνα, ο οποίος παραμένει ο ίδιος σε όλη τη διάρκεια του Αγώνα. Ο Αριθμός πρέπει να αναρτάται σε κάθε Άμαξα, που χρησιμοποιείται κατά τη διεξαγωγή των Αγωνισμάτων, καθώς και κατά τη διάρκεια της εκπαίδευσης ή της προπόνησης.

916.3 Ποινές

Παράλειψη ανάρτησης του Αριθμού Αγώνα ή του Αριθμού Ίππου επισύρει την πρώτη φορά μια προειδοποίηση. Επανάληψη της παράβασης επισύρει επίδοση Κίτρινης Προειδοποιητικής Κάρτας από τον Πρόεδρο της Αγωνοδίκου Επιτροπής ή τον Επί Κεφαλής Επόπτη Αμαξοδήγησης.

Άρθρο 917 ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ

917.1 Μέθοδος Οδήγησης

Οι Αγωνιζόμενοι μπορούν να χρησιμοποιούν κάθε μέθοδο ή τύπο οδήγησης.

917.2 Ο Αγωνιζόμενος και οι Βοηθοί (Groom)

917.2.1 Κάθε Αγωνιζόμενος πρέπει να οδηγεί τον ίδιο Ίππο (ή Ίππους) σε όλα τα Αγωνίσματα, εκτός εάν ένα εξ αυτών αντικατασταθεί νόμιμα Άρθρο 921.

917.2.2 Αγωνιζόμενος ή Βοηθός δεν μπορεί να λάβει μέρος στο Αγώνισμα Β περισσότερες από μία φορές σε έναν Αγώνα. Άρθρο 940.1.1.

917.2.3 Ο Βοηθός (-οι) μπορεί να λάβει μέρος στα Αγώνισμα Α και Γ με περισσότερους από έναν Αγωνιζόμενο.

917.2.4 Ο Αγωνιζόμενος είναι ο μόνος, στον οποίον επιτρέπεται να χειρίζεται τα Ηνία, τη Μάστιγα και το Φρένο σε όλη τη διάρκεια κάθε Αγωνίσματος. Κάθε παράβαση του Κανόνα αυτού, ακόμα και αν έγινε για την αποτροπή ατυχήματος, επιφέρει 20 βαθμούς ποινής. Σε κάθε περίπτωση, κατά τη διάρκεια των Αγωνισμάτων, ο Βοηθός μπορεί να χειριστεί τα Ηνία και το Φρένο χωρίς βαθμούς ποινής, υπό την προϋπόθεση ότι η Άμαξα είναι εν στάσει. Για εξαιρέσεις, βλ. Άρθρο 926.3.5.

917.2.5 Ουδείς επιτρέπεται να είναι προσδεμένος καθιονδήποτε τρόπο στην Άμαξα κατά τη διάρκεια των Αγωνισμάτων. Ο Αγωνιζόμενος επιτρέπεται να σταθεροποιείται με σχοινί, ιμάντα ή ζώνη, υπό την προϋπόθεση ότι το ένα άκρο του κρατά ο Βοηθός και δεν είναι σταθεροποιημένο ή δεμένο στην Άμαξα με οποιονδήποτε τρόπο.

917.2.6 Δεν επιτρέπεται, υπό οιοσδήποτε συνθήκες, αντικατάσταση Βοηθού μεταξύ της Αφετηρίας και του Τερματισμού του Τμήματος Ε στο Αγώνισμα Β, επί ποινή Αποκλεισμού του Αγωνιζομένου.

917.2.7 Στα Αγώνισμα Α και Γ οι Αγωνιζόμενοι απαιτείται να χαιρετούν την Αγωνοδικο Επιτροπή, εκτός εάν δεν το επιτρέπουν ο χρόνος ή η σχεδίαση της Διαδρομής.

917.2.8 Απαγορεύεται να επιβαίνουν επιβάτες στις Άμαξες κατά την διάρκεια των Αγωνισμάτων Α, Β ή Γ.

917.3 Μάστιγα στα Αγώνισμα Α και Γ

917.3.1 Ο Αγωνιζόμενος πρέπει να φέρει μάστιγα παραδοσιακού τύπου. Το εύκαμπτο τμήμα, το οποίο δύναται να είναι προσδεμένο στο στέλεχος, πρέπει να είναι δυνατόν να λυθεί, και πρέπει να είναι αρκετά μακρύ ώστε να φθάνει όλους τους Ίππους.

917.3.2 Ο Αγωνιζόμενος πρέπει να εισέλθει στον στίβο με μάστιγα ανά χείρας, άλλως του επιβάλλονται 10 βαθμοί ποινής.

917.3.3 Ενόσω ο Αγωνιζόμενος βρίσκεται στον στίβο εάν πέσει η μάστιγα ή εάν την εναποθέσει ή εάν δεν την κρατά στο χέρι, επιβαρύνεται με 10 βαθμούς ποινής.

917.3.4 Εάν πέσει η μάστιγα δεν είναι απαραίτητο να αντικατασταθεί και ο Αγωνιζόμενος μπορεί να ολοκληρώσει χωρίς μάστιγα. Εν τούτοις ο Βοηθός μπορεί να του δώσει μια εφεδρική μάστιγα χωρίς να επιβληθεί επιπρόσθετη ποινή.

917.4 Μάστιγα στο Αγώνισμα Β

Μόνο ο Αγωνιζόμενος χρησιμοποιεί την μάστιγα. Παράβαση τιμωρείται με 20 βαθμούς ποινής

917.5 Ενδυμασία στα Αγώνισμα Α και Γ

917.5.1 Η ενδυμασία των Αγωνιζομένων και των Βοηθών πρέπει να είναι σύμφωνη με το είδος και ύφος της χρησιμοποιούμενης Άμαξας και σαγής.

917.5.2 Σακάκια ή εθνική ενδυμασία, ποδιές αμαξοδήγησης, καπέλα και γάντια είναι υποχρεωτικά για τους Αγωνιζόμενους.

917.5.3 Οι Βοηθοί πρέπει να φορούν σακάκια ή εθνική ενδυμασία, καπέλα και γάντια.

917.5.4 Ο Πρόεδρος της Αγωνοδίκου Επιτροπής μπορεί να αποφασίσει ότι:

917.5.4.1 Σε καιρικές συνθήκες με εξαιρετικά υψηλή θερμοκρασία και υγρασία μπορούν να αγωνιστούν χωρίς σακάκια.

917.5.4.2 Υπό ιδιαίτερες συνθήκες δεν απαιτούνται σακάκια.

917.5.4.3 Σε ιδιαίτερα βροχερές καιρικές συνθήκες να επιτραπούν ενδύματα για βροχή και να μην απαιτούνται ποδιές

917.5.5 Οι ποινές για ακατάλληλη ενδυμασία περιλαμβάνονται στα Άρθρα 937 & 957.

917.6 Ενδυμασία στο Αγώνισμα Β

917.6.1 Στο Αγώνισμα Β είναι αποδεκτή λιγότερο τυπική ενδυμασία για τους Αγωνιζόμενους και τους Βοηθούς. Απαγορεύονται κοντά παντελόνια. Παράβαση επιφέρει 10 βαθμούς ποινής ανά άτομο.

917.6.2 Στο τμήμα Ε οι Αγωνιζόμενοι πρέπει να φορούν καπέλο ασφαλώς στερεωμένο. Παράβαση επιφέρει Αποκλεισμό.

917.6.2 Ε Στο τμήμα Ε οι Αγωνιζόμενοι πρέπει να φορούν σωστά στερεωμένο σκληρό καπέλο με υποσιάγωνο τριών σημείων.

917.7 Εκτός Συναγωνισμού

Ουδείς Αγωνιζόμενος επιτρέπεται να λάβει μέρος «Εκτός Συναγωνισμού» σε οποιονδήποτε Διεθνή Αγώνα.

917.7 Ε Εκτός Συναγωνισμού σε Εθνικούς Αγώνες

Οι προϋποθέσεις για Συμμετοχές «Εκτός συναγωνισμού» στους Εθνικούς Αγώνες θα καθορίζονται από την Γενική Προκήρυξη του Έτους ή/και από την Ειδική Προκήρυξη κάθε Αγώνα.

Άρθρο 918 ΑΜΑΞΕΣ

918.1 Διαστάσεις – Βάρος

918.1.1 Για τα Αγώνισμα Α και Γ οι Άμαξες πρέπει να συμμορφώνονται στα εξής:

Κατηγορία	Τροχοί	Βοηθοί	Ελάχιστο Πλάτος
Τετραπλή Ζεύξη Ίππων	4	2 όπισθεν του οδηγού	158 εκ
Τετραπλή Ζεύξη Πόνυ			138 εκ
Διπλή Ζεύξη Ίππων	4	1 όπισθεν του οδηγού	148 εκ
Διπλή Ζεύξη Πόνυ			138 εκ
Διπλή Ζεύξη Ίππων σε Σειρά	2 ή 4	1 όπισθεν ή στο πλευρό του οδηγού	138 εκ
Διπλή Ζεύξη Πόνυ σε Σειρά			
Μονή Ζεύξη Ίππου	2 ή 4	1 όπισθεν ή στο πλευρό του οδηγού	138 εκ
Μονή Ζεύξη Πόνυ			

918.1.2 Στο Αγώνισμα Β οι Άμαξες Μαραθωνίου πρέπει να συμμορφώνονται στα εξής:

Κατηγορία	Τροχοί	Ελάχιστο Βάρος	Βοηθοί	Ελάχιστο Πλάτος
Τετραπλή Ζεύξη Ίππων	4	600 κιλά	2 όπισθεν του οδηγού	125 εκ
Τετραπλή Ζεύξη Πόνυ		300 κιλά		
Διπλή Ζεύξη Ίππων	4	350 κιλά	1 όπισθεν του οδηγού	125 εκ
Διπλή Ζεύξη Πόνυ		225 κιλά		
Διπλή Ζεύξη Ίππων σε Σειρά	2 ή 4	150 κιλά	1 όπισθεν ή στο πλευρό του οδηγού	125 εκ
Διπλή Ζεύξη Πόνυ σε Σειρά		90 κιλά		
Μονή Ζεύξη Ίππου	4	150 κιλά	1 όπισθεν του οδηγού	125 εκ
Μονή Ζεύξη Πόνυ		90 κιλά		

918.1.3 Σε όλες τις Κατηγορίες, εάν η Άμαξα δεν διαθέτει σύστημα πέδησης (φρένα), τα περιγλούτια (πισινέλες) είναι υποχρεωτικά. Μη συμμόρφωση, επισύρει 10 βαθμούς ποινής.

918.1.4 Δεν επιτρέπεται σημείο της Άμαξας να εξέχει πέραν του εξωτερικού πλάτους του μετατροχίου⁵, εκτός από την πλήμνη (κεφαλάρι της ρόδας) και το ζυγό (μπαλάντζα).

918.1.5 Το πλάτος του μετατροχίου των Άμαξών μετράται στο επίπεδο του εδάφους, στο φαρδύτερο σημείο των οπισθίων τροχών.

918.1.6 Η ίδια Άμαξα πρέπει να χρησιμοποιείται στα Αγώνισμα Α και Γ.

918.1.7 Στο Αγώνισμα Γ δεν επιτρέπονται τεχνητές προεκτάσεις, για να μεγαλώσει το μετρούμενο πλάτος.

918.1.8 Ο Πρόεδρος της Αγωνοδίκου Επιτροπής θα αποφασίσει αν όλες οι Άμαξες, ή μία τυχαία επιλογή από αυτές, θα ζυγιστούν μετά το Αγώνισμα Β.

918.1.9 Όλες οι Άμαξες θα μετρηθούν πριν την έναρξη του Τμήματος Ε του Αγώνισματος Β.

918.1.10 Αγωνιζόμενοι των οποίων οι Άμαξες δεν συμμορφώνονται στις προδιαγραφές βάρους και διαστάσεων Αποκλείονται από το σχετικό Αγώνισμα.

918.1.11 Στα Αγώνισμα Α και Γ η ανατροπή της Άμαξας επισύρει Αποκλεισμό.

918.2 Εξοπλισμός

Οι Άμαξες που χρησιμοποιούνται για το Αγώνισμα Α και το Αγώνισμα Γ πρέπει να έχουν φανούς που φέγγουν ευθεία μπροστά και οπίσθιους φανούς ή ανακλαστήρες φωτός (βαθμοί ποινής όπως για ανάρμοστη παρουσία). Άρθρα 937.1.6 & 957.

918.3 Επίσωτρα

Απαγορεύονται επίσωτρα με αεροθάλαμο ή με αέρα εντός των ελαστικών. Οι Άμαξες πρέπει να διαθέτουν τροχούς με σιδηρά επίσωτρα (στεφάνια) ή από συμπαγές ελαστικό. Η εξωτερική επιφάνεια του επισώτρου πρέπει να είναι λεία. Μη συμμόρφωση επισύρει Αποκλεισμό.

Άρθρο 919 ΙΠΠΟΣΚΕΥΗ / ΣΑΓΗ

919.1 Γενικά

919.1.1 Δεν είναι απαραίτητο να χρησιμοποιείται η ίδια σαγή στα Αγώνισμα Α και Γ, αλλά και στα δύο πρέπει να είναι ασφαλής, καθαρή, ομοιόμορφη σε εμφάνιση και σε συμφωνία με το ύφος του Συνόλου.

919.1.2 Οι Ίππιοι πρέπει να είναι σωστά ζευγμένοι στην Άμαξα, συμπεριλαμβανομένων και των Ηνίων.

919.1.3 Δεν είναι απαραίτητο να χρησιμοποιούνται πανομοιότυπες στομίδες.

919.2 Επίδεσμοι και Περικνημίδες (Γκέτες)

919.2.1 Στο Αγώνισμα Α απαγορεύονται οι επίδεσμοι και οι περικνημίδες. Μη συμμόρφωση επιφέρει 10 βαθμούς ποινής.

919.2.2 Εάν επιβληθεί ποινή σύμφωνα με την ανωτέρω παράγραφο 2.1, κατά την έξοδο από τον στίβο, οι επίδεσμοι ή οι περικνημίδες πρέπει να αφαιρεθούν και να επιθεωρηθούν οι Ίππιοι από Κτηνίατρο ή από Επόπτη F.E.I., οι οποίοι θα αναφέρουν τα ευρήματά τους στον Πρόεδρο της Αγωνοδίκου Επιτροπής.

⁵ Μετατρόχιο = απόσταση μεταξύ δύο τροχών του αυτού άξονα

919.3 Συνδετήριοι Ιμάντες

Συνδετήριοι Ιμάντες μεταξύ των περιουχενίων ή των περιστερνιδίων μπορεί να χρησιμοποιηθούν σε όλα τα Αγώνισματα. Οι εμπρόσθιοι Ίπποι στην Τετραπλή Ζεύξη δεν επιτρέπεται να συνδέονται μεταξύ τους με άλλο τρόπο (εκτός των ηνίων)

919.4 Βοηθητικά Ηνία

Όταν οι Ίπποι είναι ζευγμένοι απαγορεύονται τα βοηθητικά ηνία (συμπεριλαμβανομένου κάθε τύπου υψαυχενικών ηνίων (στίγκας)).

919.5 Ουρές

Οι ουρές απαγορεύεται να δένονται σε οποιοδήποτε τμήμα της σαγής ή της Άμαξας με την εξαίρεση εγκεκριμένων επιδέσεων ουράς. Απαγορεύεται κάθε πρόσθετο εξάρτημα που εμποδίζει την ελεύθερη κίνηση της ουράς του Ίππου.

919.6. Εξαρτήματα Μοχλού

Όλοι οι κρίκοι, οι δακτύλιοι ηνίων και/ή οποιοδήποτε άλλο εξάρτημα, που ασκεί υπερβολική πίεση μοχλού στα ηνία ή στις στομίδες, απαγορεύονται ανά πάσα στιγμή σε όλον τον Χώρο Διεξαγωγής του Αγώνα Αμαξοδήγησης.

919.7 Στομίδες

Απαγορεύονται κορυφαίες χωρίς στομίδες (hackamores) όταν οι Ίπποι είναι ζευγμένοι σε Άμαξα.

919.8 Γλώσσες

Απαγορεύονται οι προσδετήρες γλώσσας ή στομίδες, που παρεμποδίζουν την κίνηση της γλώσσας, και απαγορεύεται να δένεται η γλώσσα καθ' οιονδήποτε τρόπο. (βλ. Κτηνιατρικό Κανονισμό).

919.9 Παρεμπόδιση όρασης

Κανένα πρόσθετο ή βοηθητική σαγή δεν επιτρέπεται να τοποθετείται μεταξύ των εμπροσθίων και των πίσω ίππων εις τρόπον ώστε να εμποδίζει την όραση οποιουδήποτε από τους πίσω ίππους.

919.10 Εφαρμογές ή Χρήση Εξαρτημάτων, Ουσιών ή Εργαλείων

Απαγορεύεται σε όλον τον Χώρο Διεξαγωγής του Αγώνα Αμαξοδήγησης η τοποθέτηση οιοδήποτε υλικού, εξαρτήματος ή εργαλείου στον ρυμό, στην σειράδα και στο τιμόνι (*role, trace & shaft*), το οποίο μπορεί να προκαλέσει ερεθισμό ή δυσφορία στον Ίππο.

919.11 Ποινές

Παράβαση οιασδήποτε παραγράφου του παρόντος Άρθρου κατά τη διάρκεια των Αγωνισμάτων Α, Β ή Γ επισύρει τον Αποκλεισμό του Αγωνιζομένου. Εξαίρεση: Άρθρο 919.2. Παράβαση σε οποιαδήποτε άλλη στιγμή εντός του Χώρου Διεξαγωγής του Αγώνα, με εξαίρεση του Άρθρου 919.2 επισύρει είτε προφορική προειδοποίηση είτε επίδοση Κίτρινης Κάρτας Προειδοποίησης. Για δεύτερη Παράβαση στον ίδιο Αγώνα η Αγωνόδικος Επιτροπή θα αποφασίσει την ποινή, η οποία μπορεί να είναι μέχρι και Αποβολή.

Άρθρο 920 ΠΕΤΑΛΑ

Επιτρέπεται κάθε συμβατικός τύπος πετάλου.

Απολεσθέντα, κατεστραμμένα ή παραμορφωμένα πέταλα, μπορεί να αντικαθίστανται κατά τη διάρκεια του Αγωνίσματος Β, χωρίς όμως να χορηγείται επιπλέον χρόνος.

Άρθρο 921 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ**921.1 Αντικατάσταση πριν τον Αγώνα**

921.1.1 Σε περίπτωση ατυχήματος ή ασθενείας είτε Αγωνιζομένου είτε Ίππου πριν τον Αγώνα, οι αντικαταστάσεις είναι επιτρεπτές υπό την προϋπόθεση ότι η Οργανωτική Επιτροπή δίνει τη συγκατάθεσή της πριν την έναρξη του Αγώνα (όπως ορίζεται στο Άρθρο 903.1), υπό τους εξής όρους:

921.1.2 Ο Αγωνιζόμενος προσκομίζει πιστοποιητικό από επίσημα αναγνωρισμένο Ιατρό / Κτηνίατρο, το οποίο πιστοποιεί ότι ο Αγωνιζόμενος / Ίππος δεν είναι ικανός να αγωνιστεί, ή η Κτηνιατρική Επιτροπή / Επιτετραμμένος Κτηνίατρος συμβουλεύσει και η Αγωνόδικος Επιτροπή συμφωνήσει ότι ένας Ίππος δεν είναι ικανός να αγωνιστεί.

921.1.3 Ίππος ή Αγωνιζόμενος ή συνδυασμός Ίππου και Αγωνιζομένου μπορούν να αντικατασταθούν μόνον από ένα άλλο Ίππο και/ή Αγωνιζόμενο στην ίδια κατηγορία από το Κατάλογο των Προτεινομένων Συμμετοχών. Εξαιρέσεις βλ. Άρθρο 905.6.5 και 921.2.4

921.2 Αντικαταστάσεις κατά τη διάρκεια του Αγώνα

921.2.1 Απαγορεύεται η αντικατάσταση Ίππων ή Αγωνιζομένου κατά τη διάρκεια του Αγωνίσματος, η ποινή είναι Αποβολή.

921.2.2 Οι Αγωνιζόμενοι στις κατηγορίες Τετραπλής Ζεύξης μπορούν να ξεκινήσουν κάθε Αγώνισμα με οποιουσδήποτε τέσσερεις από τους πέντε δηλωμένους να συμμετάσχουν Ίππους.

921.2.3 Αγωνιζόμενοι στις κατηγορίες Διπλής Ζεύξης και Διπλής Ζεύξης σε Σειρά μπορούν να ξεκινήσουν κάθε Αγώνισμα με οποιουσδήποτε δύο από τους τρεις δηλωμένους να συμμετάσχουν Ίππους.

921.2.4 Οι Αγωνιζόμενοι στην κατηγορία Μονής Ζεύξης απαγορεύεται να κάνουν οιαδήποτε αντικατάσταση, εκτός από την περίπτωση κατά την οποία ο Αγώνας περιλαμβάνει κατάταξη για Εθνικές Ομάδες στα Πρωταθλήματα και Αγώνες CAIO (βλ. Άρθ. 905.6.5 & 905.7.4), οπότε μία μόνο αντικατάσταση κατά τη διάρκεια ολόκληρου του Αγώνα μπορεί να γίνει για μία ομάδα το αργότερο μία ώρα πριν την έναρξη του Αγωνίσματος Α.

Άρθρο 922 ΔΗΛΩΣΗ ΤΩΝ ΕΚΚΙΝΟΥΝΤΩΝ**922.1 Δήλωση των Εκκινούντων Ίππων**

922.1.1 Οι Αρχηγοί Ομάδων πρέπει να δηλώσουν τις Συμμετοχές για το Ομαδικό Αγώνισμα και τα ονόματα των Ατομικά Αγωνιζομένων, στο χρόνο που καθορίζεται από την Οργανωτική Επιτροπή σύμφωνα με τον Κανονισμό (βλ. Γενικό Κανονισμό)

922.1.2 Οι Αρχηγοί Ομάδος τουλάχιστον μία ώρα πριν την προβλεπόμενη έναρξη του Αγωνίσματος πρέπει να δηλώσουν εγγράφως ποιοι από τους Ίππους, που δηλώθηκαν με τις οριστικές δηλώσεις και έχουν περάσει την πρώτη Κτηνιατρική Επιθεώρηση, θα εκκινήσουν σε κάθε Αγώνισμα.

922.1.3 Σε όλους τους Αγώνες CAI, είναι στην διακριτική ευχέρεια της Οργανωτικής Επιτροπής να δεχτεί στην Περιοχή Διεξαγωγής του Αγώνα επιπλέον Ίππους από τους συμμετέχοντες, υπό την προϋπόθεση ότι αυτοί αναγνωρίζονται από έναν έγχρωμο αριθμό ταυτοποίησης, ο οποίος πρέπει να προσδένεται στην σαγή όποτε ο Ίππος βρίσκεται εκτός του στάβλου. Οι Ίπποι αυτοί πρέπει να συμμορφώνονται σε όλους τους Κτηνιατρικούς Κανονισμούς. Ο πρόσθετος Ίππος πρέπει να παρουσιάζεται και να ταυτοποιείται κατά την Πρώτη Επιθεώρηση, όπου ο Επικεφαλής Επόπτης F.E.I. θα βάψει

μία σπλή με διακριτικό χρώμα και θα εξασφαλίζει ότι το έγχρωμο διακριτικό θα παραμείνει ορατό σε όλη τη διάρκεια του Αγώνα.

Άρθρο 923 ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

923.1 Ατομικά Αγώνισμα στους Αγώνες CAI

923.1.1 Οι Αριθμοί Αγώνα των Αγωνιζομένων τοποθετούνται σε ένα δοχείο και σε ένα άλλο δοχείο τοποθετούνται οι αριθμοί σειράς εκκίνησης. Θα γίνει κλήρωση για να καθοριστεί η σειρά εκκίνησης, ανασύροντας διαδοχικά έναν Αριθμό Αγώνα και έναν αριθμό σειράς εκκίνησης.

923.1.2 Είναι στην αποκλειστική ευχέρεια της Οργανωτικής Επιτροπής, να κληρώσει τη σειρά εκκίνησης μέσω προγράμματος ηλεκτρονικού υπολογιστή, που δημιουργεί τυχαίες σειρές.

923.2 Κλήρωση για Αγώνες CAIO & Πρωταθλήματα

923.2.1 Η κλήρωση της σειράς εκκίνησης για ατομικές συμμετοχές στο Αγώνισμα Αμαξοδηγικής Δεξιότητας:

α) Κληρώνεται όνομα Αγωνιζομένου

β) Κληρώνεται θέση εκκίνησης (η κλήρωση διενεργείται από τον Πρόεδρο της Αγωνοδίκου Επιτροπής ή τον Ξένο Κριτή)

γ) Εισάγεται το όνομα στην κληρωθείσα σειρά εκκίνησης και αυτό επαναλαμβάνεται για όλους τους Ατομικά Αγωνιζόμενους.

923.2.2 Η κλήρωση της σειράς εκκίνησης Εθνικών Ομάδων

α) Κληρώνεται Έθνος

β) Ο Αρχηγός Ομάδας κληρώνει τη θέση της Εθνικής Ομάδας

γ) Εισάγεται η Εθνική Ομάδα στην κληρωθείσα σειρά εκκίνησης

δ) Ο Αρχηγός Ομάδας κατονομάζει το πρώτο μέλος της Εθνικής Ομάδας

ε) Ο Αρχηγός Ομάδας κληρώνει για την θέση Α, Β ή Γ.

στ) Εισάγεται το όνομα στην κληρωθείσα σειρά εκκίνησης

ζ) Αυτό επαναλαμβάνεται για όλα τα μέλη της Εθνικής Ομάδας

η) Η διαδικασία επαναλαμβάνεται για όλες τις Εθνικές Ομάδες.

923.2.3 Οι Εθνικές Ομάδες ταξινομούνται κατ' αριθμητική σειρά.

Εισάγονται οι Ομαδικά Αγωνιζόμενοι στη σειρά εκκίνησης της Αμαξοδηγικής Δεξιότητας.

α) Ο Αγωνιζόμενος Α της Εθνικής Ομάδας 1 εισάγεται στην πρώτη ελεύθερη θέση εκκίνησης.

β) Ο Αγωνιζόμενος Α της Εθνικής Ομάδας 2 εισάγεται στην επόμενη πρώτη ελεύθερη θέση εκκίνησης.

Η διαδικασία επαναλαμβάνεται για τις υπόλοιπες Εθνικές Ομάδες.

α) Ο Αγωνιζόμενος Β της Εθνικής Ομάδας 1 εισάγεται στην επόμενη πρώτη ελεύθερη θέση εκκίνησης.

β) Ο Αγωνιζόμενος Β της Εθνικής Ομάδας 2 εισάγεται στην επόμενη πρώτη ελεύθερη θέση εκκίνησης.

Η διαδικασία επαναλαμβάνεται για τις υπόλοιπες Εθνικές Ομάδες.

Αυτό επαναλαμβάνεται για τον Αγωνιζόμενο Γ.

Κατ' αυτόν τον τρόπο συμπληρώνεται η σειρά εκκίνησης στην Αμαξοδηγική Δεξιότητα.

923.2.4 Προσδιορισμός διαχωρισμού ομάδων για τον Μαραθώνιο

Οι ατομικά αγωνιζόμενοι και κάθε Επίσημο Μέλος Ομάδας που έχει λάβει θέση στο δεύτερο μισό του Αγώνα Α θα ξεκινούν πρώτοι στο Αγώνισμα Β (Βλ. Άρθρο 923.2.3 ανωτέρω). Εάν ο αριθμός των Αγωνιζομένων είναι περιττός, οι ομάδες θα χωρίζονται με τρόπο ώστε να υπάρχει ένας Αγωνιζόμενος περισσότερος στην πρώτη ομάδα που θα ξεκινήσει στο Αγώνισμα Α.

Παράδειγμα 1: Δεξιοτεχνία 1-2-3-4-5 > Μαραθώνιος 4-5-1-2-3

Παράδειγμα 2: Δεξιοτεχνία 1-2-3-4 > Μαραθώνιος 3-4-1-2

Θέσεις των Μελών Ομάδων στη σειρά εκκίνησης του Μαραθώνιου:

Οι Αρχηγοί Ομάδων μπορούν να αλλάξουν τις θέσεις των Αγωνιζομένων εντός της Ομάδος τους, τηρώντας την κλήρωση για τις Εθνικές Ομάδες.

Ομάδες με δύο Αγωνιζόμενους δεν επιτρέπεται να μετακινηθούν σε κενή θέση.

Ολοκλήρωση Σειράς Εκκίνησης Μαραθώνιου.

923.2.5 Σειρά Εκκίνησης στο Αγώνισμα Γ

Η Σειρά εκκίνησης είναι η εξής:

α) Αγωνιζόμενοι που Απεσύρθησαν στην συνέχεια

β) Αγωνιζόμενοι που Αποκλείστηκαν στην συνέχεια

γ) οι υπόλοιποι Αγωνιζόμενοι, αρχίζοντας από τον Αγωνιζόμενο με τους περισσότερους βαθμούς ποινής μετά τα Αγώνισμα Α και Β, έτσι ώστε να αγωνιστεί τελευταίος ο Αγωνιζόμενος που έχει κατορθώσει να συγκεντρώσει τους λιγότερους βαθμούς χωρίς Απόσυρση ή Αποκλεισμό.

923.2.6 Σε περίπτωση που Αγωνιζόμενοι έχουν τους ίδιους βαθμούς ποινής, θα ακολουθηθεί η διαδικασία του Άρθρου 925.3.

Άρθρο 924 ΕΛΕΓΧΟΙ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

Αναφορά: Κτηνιατρικός Κανονισμός

924.1 Πρώτος Έλεγχος.

924.1.1 Πρέπει να γίνεται, σε όλους τους Αγώνες, κατά την άφιξη των αγωνιζομένων Ίππων, και σε κάθε περίπτωση πριν αυτά εισέλθουν στους στάβλους του Αγώνα.

924.1.2 Ο σκοπός του Πρώτου Ελέγχου είναι να διαπιστώσει την ταυτότητα των Ίππων, ελέγχοντας το Διαβατήριο και κάθε άλλο σχετικό έγγραφο, και να διαπιστώσει τη γενική κατάσταση της υγείας τους.

924.1.3 Ο Πρώτος Έλεγχος πρέπει να διεξαχθεί από τον Επιτετραμμένο Κτηνίατρο ή από έναν Κτηνίατρο Αγώνων της φιλοξενούσας χώρας.

924.1.4 Κάθε αμφισβητούμενη περίπτωση, σχετική με ταυτότητα και υγεία, πρέπει να αναφέρεται στον Επιτετραμμένο Κτηνίατρο (εάν δεν διεξάγει εκείνος αυτοπροσώπως τον Πρώτο Έλεγχο) ή στην Κτηνιατρική Επιτροπή, το συντομότερο δυνατό και σε κάθε περίπτωση τουλάχιστον μία ώρα πριν την Πρώτη Επιθεώρηση.

924.2 Πρώτη Επιθεώρηση

924.2.1 Σε όλους τους Αγώνες, πρέπει να γίνεται πριν την έναρξη του Αγώνα Α. Πρέπει να διεξάγεται υπό τη διεύθυνση του Προέδρου της Αγωνοδίκου Επιτροπής, με τουλάχιστον άλλο ένα μέλος της Αγωνοδίκου Επιτροπής, τον Επιτετραμμένο Κτηνίατρο και/ή τον Πρόεδρο της Κτηνιατρικής Επιτροπής. Για λεπτομέρειες, βλ Κτηνιατρικό Κανονισμό και Οδηγίες για Οργανωτές και Αξιωματούχους Αγώνων.

924.2.2 Για λόγους ασφαλείας, οι Ίπποι πρέπει να παρουσιάζονται με χαλινό και να επιδεικνύονται με ελεύθερα ηνία ή με σκονιί-οδηγό. Κάθε Ίππος πρέπει να φέρει εμφα- νώς τον Αριθμό Αναγνώρισης (Άρθρο 916.1).

924.2.3 Δεν επιτρέπεται οι Ίπποι να φορούν επιδέσμους ή κουβέρτες.

924.2.4 Δεν επιτρέπεται Ίππος να παρουσιαστεί με καλυμμένα καθ' οιονδήποτε τρόπο τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του από βαφή ή χρωστική ουσία.

924.2.5 Ένας Επόπτης Αμαξοδήγησης F.E.I. με μαστίγιο ανά χείρας πρέπει να είναι παρών. Είναι ο μόνος ο οποίος επιτρέπεται να συνδράμει εάν ένα Ίππος αρνηθεί να τροχάσει. Οι χειριστές απαγορεύεται να φέρουν Μαστίγιο κατά την επίδειξη του Ίππου. Η χρήση κοντού μαστιγίου για έλεγχο επιβητόρων ή δύσκολων Ίππων μπορεί να επι- τραπεί από την Επιτροπή Επιθεώρησης, κατόπιν αιτήματος. (βλ. Κτηνιατρικό Κανονι- σμό)

924.2.6 Η Επιθεώρηση περιλαμβάνει αρχικά την παρατήρηση του Ίππου καθώς στέκε- ται ακίνητο. Κατόπιν πρέπει να βαδίσει μπροστά από την Επιτροπή Επιθεώρησης, στην συνέχεια να τροχάσει 30 μέτρα απομακρυνόμενος από την Επιτροπή και τέλος να επι- στρέψει τροχάζοντας προς την Επιτροπή.

924.2.7 Είναι δυνατόν να επιτραπεί σε έναν Κτηνίατρο να ψαύσει ένα άκρο ή άλλα μέρη του σώματος, αλλά δεν μπορεί να διεξαγάγει οποιοδήποτε άλλη λεπτομερέστερη εξέτα- ση (ήτοι: κάμψη σκέλους, βάδην ή τροχασμός σε κύκλο. (βλ. Κτηνιατρικούς Κανονι- σμούς).

924.2.8 Σε εξαιρετικές ή αμφισβητούμενες περιπτώσεις, η Επιτροπή Επιθεώρησης μπορεί να παραπέμψει τον Ίππο σε έναν επίσημα επιτηρούμενο χώρο κράτησης, ώστε να γίνει περαιτέρω επιθεώρηση σε πρόσφορο χρόνο κατά τη διάρκεια της Επιθεώρη- σης.

924.2.9 Για κάθε Ίππο, για τον οποίο απαιτείται, σε εξαιρετικές περιπτώσεις, επανα- επιθεώρηση την επομένη ημέρα, και περάσει επιτυχώς την επανα-επιθεώρηση, πρέπει να γίνει εξέταση για λήψη απαγορευμένων ουσιών, πριν του επιτραπεί να λάβει μέρος στο Αγώνισμα Α. Ο Αγωνιζόμενος φέρει το κόστος της εξέτασης, όπως αυτό καθορίζε- ται από την Οργανωτική Επιτροπή. Το ποσόν πρέπει να καταβληθεί στην Οργανωτική Επιτροπή πριν την έναρξη του Αγωνίσματος Α.

924.2.10 Μόνο Μέλος της Αγωνοδίκου Επιτροπής έχει την εξουσία να Αποβάλει οποιο- δήποτε Ίππο θεωρείται ανίκανος για τον Αγώνα (ίχνη χλωτότητας, σοβαρά τραύματα ή κακή γενική κατάσταση). Ένας Κτηνίατρος δεν έχει την εξουσία να Αποβάλει Ίππο.

924.2.11 Σε όλες τις περιπτώσεις περαιτέρω επιθεωρήσεων, που απορρέουν από την ανωτέρω παράγραφο 2.8 ή επανα-επιθεωρήσεων την επόμενη ημέρα που απορρέουν από την ανωτέρω παράγραφο 2.9, θα διανέμεται ένα ψηφοδέλτιο σε κάθε Μέλος της Αγωνοδίκου Επιτροπής και στον Επιτετραμμένο Κτηνίατρο, το οποίο θα έχει τις λέξεις «Ναι» και «Όχι» και στο οποίο θα σημειώνουν με σημείο «X» εάν θεωρούν ότι ο Ίππος δύναται να αγωνιστεί. Τα ψηφοδέλτια θα παραδίδονται στον Πρόεδρο της Αγωνοδίκου Επιτροπής, ο οποίος ανακοινώνει την απόφαση της πλειοψηφίας εάν ο Ίππος μπορεί να αγωνιστεί. Εάν ο αριθμός των μελών της Αγωνοδίκου Επιτροπής και των Επιτε- τραμμένων Κτηνιάτρων είναι ζυγός, τότε δικαίωμα ψήφου έχουν μόνο ο Πρόεδρος της Αγωνοδίκου Επιτροπής, ο Ξένος Κριτής και ο Επικεφαλής Επιτετραμμένος Κτηνίατρος. Η απόφαση αυτή δεν επιδέχεται Ένσταση.

924.3 Δεύτερη Επιθεώρηση

924.3.1 Σε όλους τους Αγώνες πρέπει να γίνεται κατά το χρόνο και στον τόπο που γίνεται η 10λεπτη υποχρεωτική ανάπαυση πριν την Αφειτηρία του Τμήματος Ε του Αγω- νίσματος Β. Ένα Μέλος της Αγωνοδίκου Επιτροπής και ένας Κτηνίατρος είναι υπεύθυ-

νοι για την Επιθεώρηση αυτή. Πρέπει να διεξάγεται με προσοχή αλλά και με ταχύτητα, ώστε ο Αγωνιζόμενος να έχει το χρόνο να φροντίσει τα άλογά του πριν την έναρξη του Τμήματος Ε.

924.3.2 Η κατάσταση της υγείας του Ίππου πρέπει να διαπιστώνεται με κλινική παρατήρηση, η οποία μπορεί να περιλαμβάνει: μέτρηση των καρδιακών παλμών, μέτρηση του αναπνευστικού ρυθμού και της θερμοκρασίας σύμφωνα με τον Κτηνιατρικό Κανονισμό. Οι παρατηρήσεις αυτές πρέπει να καταγράφονται.

924.3.3 Το Μέλος της Αγωνοδίκου Επιτροπής πρέπει να Αποκλείσει τον Αγωνιζόμενο εάν άλογο του θεωρηθεί ότι είναι χωλό, τραυματισμένο ή προφανώς εξαντλημένο και μη ικανό να συνεχίσει στο Αγώνισμα.

924.4 Δεύτερος Έλεγχος

924.4.1 Ο Δεύτερος Έλεγχος πρέπει να γίνεται κατά τη λήξη του Τμήματος Ε του Αγώνισματος Β. Πρέπει να διεξάγεται υπό την εποπτεία ενός Κτηνιάτρου Αγώνων για την περίπτωση, που Ίππος χρειάζεται άμεση θεραπεία. Ο Κτηνίατρος δεν έχει την αρμοδιότητα να Αποβάλει Ίππο. Πρέπει να αναφέρει τα ευρήματά του στον Επιτετραμμένο Κτηνίατρο και στον Πρόεδρο της Αγωνοδίκου Επιτροπής το συντομότερο δυνατό, μόλις ο τελευταίος Αγωνιζόμενος ολοκληρώσει το Αγώνισμα Β.

924.5 Τελευταία Παρακολούθηση πριν το Αγώνισμα Γ

924.5.1 Η τελευταία παρακολούθηση γίνεται κατά την προθέρμανση και πρέπει να ολοκληρώνεται πριν ο Ίππος εκκινήσει το Αγώνισμα Γ. Πρέπει να διεξάγεται από μία Επιτροπή Επιθεώρησης αποτελούμενη από ένα Μέλος της Αγωνοδίκου Επιτροπής με τον Επιτετραμμένο Κτηνίατρο, ή από την Κτηνιατρική Επιτροπή. Η τελευταία κατά την προθέρμανση παρακολούθηση είναι υποχρεωτική σε όλους τους Αγώνες. Εάν Ίππος, ο οποίος αγωνίζεται στο Αγώνισμα Γ, δεν παρουσιαστεί, Αποκλείεται και του επιδίδεται Κίτρινη Κάρτα Προειδοποίησης.

924.5.2 Οι Ίπποι επιθεωρούνται ζευγμένοι στα Οχήματά τους. Επιτρέπονται οι επίδεσμοι, οι καμπάνες και οι περικνημίδες (γκέτες), πρέπει όμως να αφαιρεθούν εάν τούτο ζητηθεί από ένα μέλος της Κτηνιατρικής Επιτροπής.

924.5.3 Μόνο ένα μέλος της Αγωνοδίκου Επιτροπής έχει αρμοδιότητα να Αποβάλει έναν Ίππο, εάν θεωρηθεί ότι είναι ανίκανος να συνεχίσει τον Αγώνα.

924.6 Απομάκρυνση Ίππου από τον Αγώνα

924.6.1 Κατά τη διάρκεια του Αγώνισματος Β κάθε μέλος της Αγωνοδίκου Επιτροπής έχει το δικαίωμα και το καθήκον να Αποκλείσει οποιαδήποτε στιγμή οποιονδήποτε Ίππο, ο οποίος είναι εμφανώς χωλός, τραυματισμένος ή ανίκανος να συνεχίσει. Δεν επιτρέπεται Ένσταση κατά απόφασης, που ελήφθη σύμφωνα με το παρόν άρθρο.

924.6.2 Ο Τεχνικός Επιτετραμμένος μπορεί να σταματήσει Αγωνιζόμενο, εάν, κατά τη γνώμη του, ο Ίππος είναι ανίκανος να συνεχίσει το Αγώνισμα, καταγράφεται ο χρόνος της προσωρινής στάσης, έως ότου επιβεβαιωθεί η απόφαση από ένα μέλος της Αγωνοδίκου Επιτροπής.

924.6.3 Ο Αγωνιζόμενος μπορεί να Αποσυρθεί οποιαδήποτε στιγμή. Βλ. Άρθρο 902.6.

924.7 Έλεγχος Φαρμακοδιέγερσης

Πρέπει να διεξάγεται σύμφωνα με τον Γενικό Κανονισμό και τον Κτηνιατρικό Κανονισμό.

Άρθρο 925 ΚΑΤΑΤΑΞΗ

925.1 Αγωνίσματα

925.1.1 Κατά την ολοκλήρωση κάθε Αγωνίσματος, οι Αγωνιζόμενοι κατατάσσονται σύμφωνα με τους βαθμούς ποινής που τους έχουν επιβληθεί στο συγκεκριμένο Αγώνισμα.

925.1.2 Ο Αγωνιζόμενος με τους λιγότερους βαθμούς ποινής σε κάθε Αγώνισμα είναι ο νικητής του Αγωνίσματος αυτού.

925.1.3 Οι βαθμοί θα υπολογίζονται με δύο δεκαδικά ψηφία.

925.2. Αγώνες

925.2.1 Η τελική κατάταξη για τους ατομικά Αγωνιζόμενους καθορίζεται από το άθροισμα των βαθμών ποινής, που έχουν λάβει για κάθε Αγώνισμα. Ο Αγωνιζόμενος με τους λιγότερους συνολικά βαθμούς ποινής είναι ο νικητής του Αγώνα.

925.2.2 Οι Αγωνιζόμενοι, που Αποκλείστηκαν, Αποβλήθηκαν, Αποσύρθηκαν ή Αποχώρησαν σε οποιοδήποτε από τα Αγωνίσματα δεν μπορούν να συμπεριληφθούν στην τελική κατάταξη. Θα αναφέρονται μόνο στο φύλλο αποτελεσμάτων αγώνα, ως έχοντες: Αποκλεισθεί, Αποβληθεί, Αποσυρθεί, ή Αποχωρήσει.

925.3 Ισοβαθμία

Σε περίπτωση ισοβαθμίας μετά την ολοκλήρωση και των τριών Αγωνισμάτων, κατατάσσεται υψηλότερα ο Αγωνιζόμενος εκείνος με τους λιγότερους βαθμούς ποινής στο Αγώνισμα Β. Εάν υπάρχει και πάλι ισοβαθμία, η βαθμολογία στο Αγώνισμα Α είναι ο αποφασιστικός παράγοντας.

925.4. Κατάταξη Ομάδων

Αυτή καθορίζεται από το άθροισμα των βαθμολογιών των δύο Αγωνιζόμενων από κάθε Εθνική Ομάδα, οι οποίοι έχουν τους λιγότερους βαθμούς ποινής σε κάθε Αγώνισμα. Υπολογίζονται στην τελική βαθμολογία της Ομάδας μόνο οι βαθμολογίες εκείνων των μελών, οι οποίοι έχουν ολοκληρώσει και τα τρία Αγωνίσματα.

925.5 Σύνθετα Πρωταθλήματα

925.5.1 Μία ή δύο Μονές Ζεύξεις, μία ή δύο Διπλές Ζεύξεις και μία ή δύο Τετραπλές Ζεύξεις συγκροτούν μία Ομάδα.

925.5.2 Η κατάταξη της Ομάδας καθορίζεται από το άθροισμα της βαθμολογίας του κάθε μέλους της Ομάδας, που έχει επιτύχει την καλύτερη βαθμολογία σε κάθε Αγώνισμα για Μονές Ζεύξεις, Διπλές Ζεύξεις και Τετραπλές Ζεύξεις. Υπολογίζονται στην τελική βαθμολογία της Ομάδας οι βαθμολογίες μόνων εκείνων των μελών της Ομάδας, οι οποίοι έχουν ολοκληρώσει και τα τρία Αγωνίσματα χωρίς Αποκλεισμό (Ε).

925.5.3 Σε περίπτωση ισοβαθμίας, εφαρμόζεται το Άρθρο 925.3. Η Κατάταξη για τα καλύτερα μέλη Ομάδων για Μονές Ζεύξεις, Διπλές Ζεύξεις και Τετραπλές Ζεύξεις στο Αγώνισμα Β θα είναι αποφασιστική για τον προσδιορισμό του νικητή του Αγώνα. Εάν υπάρχει και πάλι ισοβαθμία, η βαθμολογία στο Αγώνισμα Α είναι ο αποφασιστικός παράγοντας που θα καθορίσει τον νικητή του Αγώνα.

925.6. Ονόματα Ίππων

Τα ονόματα των Ίππων πρέπει να εμφανίζονται στο φύλλο της τελικής βαθμολογίας, συμπεριλαμβανομένου του ονόματος του αναπληρωματικού Ίππου, εφ' όσον έλαβε μέρος σε οποιοδήποτε Αγώνισμα.

925.7 Διαμαρτυρίες και Ενστάσεις

925.7.1 Διαμαρτυρίες, βλ Γενικό Κανονισμό

925.7.2 Ενστάσεις, βλ Γενικό Κανονισμό

925.8 Επίσημα Αποτελέσματα

Τα αποτελέσματα θεωρούνται «Επίσημα» μόλις επικυρωθούν και υπογραφούν από τον Πρόεδρο της Αγωνοδίκου Επιτροπής. Βλ Γενικό Κανονισμό.

Άρθρο 926 ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ

926.1 Ορισμός

Εξωτερική Βοήθεια θεωρείται οποιαδήποτε παρέμβαση τρίτου μη επιβαίνοντος στην Άμαξα, είτε ζητήθηκε είτε όχι, με σκοπό να διευκολύνει τον Αγωνιζόμενο ή να παράσχει βοήθεια στους Ίππους του.

926.2 Μη Επιτρεπόμενη Εξωτερική Βοήθεια

926.2.1 Στα Αγώνισμα Α και Γ, οι Βοηθοί πρέπει να παραμένουν καθισμένοι στις καθορισμένες θέσεις τους σε όλο το διάστημα μεταξύ της εισόδου στον Στίβο και της εξόδου από αυτόν. Απαγορεύεται να χειρίζονται τα ηνία, τη μάστιγα και το φρένο ή να υποδεικνύουν τη διαδρομή στον Αγωνιζόμενο. Ωστόσο, ο Βοηθός μπορεί να χειριστεί τα ηνία, τη μάστιγα και το φρένο χωρίς ποινή υπό την προϋπόθεση ότι η Άμαξα παραμένει ακινητοποιημένη. Εξάριση: εάν ο Πρόεδρος της Αγωνοδίκου Επιτροπής σημάνει τον κώδωνα και ο Αγωνιζόμενος δεν τον ακούσει, ο Βοηθός μπορεί να ενημερώσει τον Αγωνιζόμενο γι' αυτό.

926.2.2 Στο Αγώνισμα Β να υπάρχει οποιοδήποτε άτομο σε Εμπόδιο προκειμένου με οποιοδήποτε τρόπο να ενθαρρύνει ή να βοηθά τον Αγωνιζόμενο ή τους Ίππους.

926.2.3 Να επιβαίνει στην Άμαξα άτομο κατά το Αγώνισμα Β, το οποίο έχει ήδη διατρέξει τη διαδρομή επιβαίνοντας σε άλλη Άμαξα.

926.2.4 Παρατηρητής Εμποδίου, Παρατηρητής Στίβου, Χρονομέτρης ή οιοσδήποτε άλλος Αξιωματούχος Αγώνων δεν μπορεί να δίνει σε οποιοδήποτε σημείο της διαδρομής του Αγώνισματος Β συμβουλές, πληροφορίες ή να υποδείξει την κατεύθυνση σε Αγωνιζόμενο για να τον βοηθήσει. Εξάριση Άρθρο 946.7.

925.2.5 Απαγορεύεται ο Αγωνιζόμενος ή οι Βοηθοί να χρησιμοποιούν εξοπλισμό οποιουδήποτε τύπου ηλεκτρονικής επικοινωνίας ενώ αγωνίζονται.

926.3 Επιτρεπόμενη Εξωτερική Βοήθεια

Τα ακόλουθα θεωρούνται επιτρεπόμενη εξωτερική βοήθεια:

926.3.1 Βοήθεια κατά τη διάρκεια των Υποχρεωτικών Αναπαύσεων και στις νεκρές ζώνες μεταξύ των Τμημάτων του Αγώνισματος Β.

926.3.2 Βοήθεια προς αποφυγή ατυχημάτων.

926.3.3 Βοήθεια για επαναφορά ανατραπέντος οχήματος.

926.3.4 Βοήθεια προς τους Ίππους κατόπιν ατυχήματος εντός ενός Εμποδίου, υπό την προϋπόθεση ότι οι Βοηθοί δεν βρίσκονται στην Άμαξα.

926.3.5 Βοήθεια από Βοηθό κατά την οποία οδηγεί τον Ίππο κρατώντας τον από την άκρη των ηνίων προς την κορυφαία (κεφαλαριά), ενώ ο Ίππος παραμένει ζευγμένος στην Άμαξα, τιμωρείται με 20 βαθμούς ποινής αλλά δεν επιβάλλονται περαιτέρω βαθμοί ποινής για κατάβαση Βοηθού.

926.4 Ποινή

926.4.1 Οι ιδιαίτερες περιστάσεις κάθε περίπτωσης πρέπει να εκτιμώνται από την Αγωνοδίκου Επιτροπή, αφού πρώτα ζητηθεί η γνώμη ενός υπεύθυνου Αξιωματούχου Αγώνων, που να έχει γνώση του γεγονότος.

926.4.2 Η Αγωνοδίκος Επιτροπή Αποκλείει κάθε Αγωνιζόμενο που έχει δεχτεί Μη Επιτρεπόμενη Εξωτερική Βοήθεια.

Άρθρο 927 ΒΑΝΑΥΣΗ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ

927.1 Ορισμός

Η υπερβολική πίεση εξαντλημένων Ίππων, η υπερβολική χρήση μάστιγος, η απαράδεκτα σφικτή ή κακώς εφαρμοσμένη ή σπασμένη ή κατεστραμμένη στομίδα. Η σαγή που δεν εφαρμόζει σωστά και δημιουργεί δυσφορία στον Ίππο. Η βλάβη στην Άμαξα η οποία δύναται να τραυματίσει τον Ίππο. Οποιαδήποτε άλλη ενέργεια, η οποία, κατά τη γνώμη της Αγωνοδίκου Επιτροπής, αποτελεί εμφανώς και αναμφίβολα πράξη βίας.

927.2 Αναφορά

Οι Επόπτες, και κάθε άλλος Αξιωματούχος Αγώνων, πρέπει να αναφέρουν κάθε περιστατικό Βάναυσης Συμπεριφοράς το συντομότερο δυνατόν στον Πρόεδρο της Αγωνοδίκου Επιτροπής.

927.3 Ποινή

Οποιαδήποτε ενέργεια, η οποία δύναται να χαρακτηριστεί προφανώς ως Βάναυση Συμπεριφορά, κατά τη γνώμη της Αγωνοδίκου Επιτροπής, τιμωρείται με Αποβολή (D) από τον Αγώνα.

Άρθρο 928 ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ, ΔΑΠΑΝΕΣ ΚΑΙ ΣΤΕΓΑΣΗ

928.1 Δαπάνες και Προνόμια

Οι Δαπάνες και τα Προνόμια προβλέπονται από τον Γενικό Κανονισμό.

928.2 Γεύματα, Στέγαση

Η Οργανωτική Επιτροπή είναι υπεύθυνη για τα έξοδα μεταφοράς, τα γεύματα και τη στέγαση της Αγωνοδίκου Επιτροπής, της Ελλανοδίκου Επιτροπής, της Κτηνιατρικής Επιτροπής, του Τεχνικού Επιτετραμμένου, του Βοηθού Τεχνικού Επιτετραμμένου, του Επικεφαλής Επόπτη Αμαξοδήγησης της F.E.I. και του Σχεδιαστή Διαδρομών.

928.3 Μετακινήσεις κατά τη διάρκεια του Αγώνα

Εφόσον απαιτείται από τις περιστάσεις η Οργανωτική Επιτροπή πρέπει να παρέχει τα μέσα για τη μετακίνηση του Προέδρου και των Μελών της Αγωνοδίκου Επιτροπής, της Ελλανοδίκου Επιτροπής, της Κτηνιατρικής Επιτροπής, του Τεχνικού Επιτετραμμένου, και του Σχεδιαστή Διαδρομής.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙ ΑΓΩΝΙΣΜΑ Α – ΑΜΑΞΟΔΗΓΙΚΗ ΔΕΞΙΟΤΕΧΝΙΑ**Άρθρο 929 ΑΡΧΕΣ****929.1 Αντικείμενο**

Το αντικείμενο του Αγώνισματος της Αμαξοδηγικής Δεξιότητας, Αγώνισμα Α, είναι να κριθεί η ελευθερία κινήσεων και η κανονικότητα των βηματισμών, η αρμονία, η ώθηση, η ευκαμψία, η ελαφρότητα, η ευκολία στις κινήσεις, καθώς και η σωστή κάμψη των Ίππων κατά την κίνηση. Οι Αγωνιζόμενοι επίσης κρίνονται ως προς την εμφάνιση, την ακρίβεια και τον γενικότερο έλεγχο των Ίππων τους, καθώς και για τα ενδύματά τους, την κατάσταση της σαγής τους και του οχήματός τους και για την εν γένει παρουσία του Συνόλου

Άρθρο 930 Ο ΣΤΙΒΟΣ**930.1 Ο Στίβος**

930.1.1 Ο Στίβος της Αμαξοδηγικής Δεξιότητας πρέπει να έχει διαστάσεις 100μ. x 40μ. και να διαμορφώνεται σύμφωνα με τα Παραρτήματα για όλες τις Κατηγορίες στα Πρωταθλήματα και στους Αγώνες CAIO, καθώς και για όλες τις κατηγορίες Τετραπλής Ζεύξης στους Αγώνες CAI.

930.1.2 Στους Αγώνες CAI, ένας μικρότερος Στίβος, με διαστάσεις 80μ. x 40μ., διαμορφούμενος σύμφωνα με τα Παραρτήματα, μπορεί να χρησιμοποιηθεί για όλες τις κατηγορίες Μονής και Διπλής Ζεύξης, σε αυτήν την περίπτωση όμως, οι καμπές της σερπαντίνας πρέπει να μειωθούν από πέντε σε τρεις.

930.1.3 Οι Οργανωτές πρέπει να έχουν διευθετήσει τον χώρο, ώστε να εξασφαλίζεται ότι οι θεατές δεν μπορούν να πλησιάσουν σε λιγότερη απόσταση των πέντε μέτρων από την άκρη του Στίβου.

Άρθρο 931 ΑΣΚΗΣΕΙΣ ΑΜΑΞΟΔΗΓΙΚΗΣ ΔΕΞΙΟΤΕΧΝΙΑΣ**931.1 Εγκεκριμένα Τεστ**

Λεπτομέρειες για τα εγκεκριμένα από την F.E.I. Τεστ Αμαξοδηγικής Δεξιότητας φαίνονται στην ιστοσελίδα της F.E.I. Οι Προκηρύξεις για όλους τους Αγώνες πρέπει να διασαφηνίζουν ποια από αυτές τις Ασκήσεις θα διεξαχθεί.

931.2 Αγώνισμα Free Style dressage

932.2.1 Υπό την προϋπόθεση ότι δεν αποτελεί τμήμα ενός Σύνθετου Αμαξοδηγικού Αγώνα, η Οργανωτική Επιτροπή δύναται να διοργανώσει ένα Αγώνισμα Free Style Dressage με ή χωρίς μουσική. Ο τρόπος βαθμολόγησης πρέπει να αποσαφηνίζεται στη Προκήρυξη. Οι Κριτές δίνουν μια βαθμολογία για το περιεχόμενο, άλλη για τη γενική εντύπωση και τρίτη για την σύνδεση με τη μουσική, εάν υπάρχει μουσική.

931.2.2 Το πρόγραμμα, που επιλέγει ο Αγωνιζόμενος δεν πρέπει να υπερβαίνει τον καθορισμένο από την Οργανωτική Επιτροπή, χρόνο. Ο Πρόεδρος της Αγωνοδίκου Επιτροπής πρέπει να σημάνει τον κώδωνα για πρώτη φορά ένα λεπτό πριν τελειώσει ο επιτρεπόμενος χρόνος. Ο κώδων θα σημάνει πάλι με τη συμπλήρωση του επιτρεπόμενου χρόνου για να δηλώσει ότι ο Αγωνιζόμενος πρέπει να ολοκληρώσει αμέσως.

931.3 Επίδειξη του Τεστ Δεξιολογίας

931.3.1 Στα Πρωταθλήματα και στους Αγώνες CAIO, μπορεί να διεξαχθεί μία Επίδειξη του Τεστ της Αμαξοδηγικής Δεξιολογίας τουλάχιστον τριάντα λεπτά πριν την έναρξη του Αγώνα A.⁶

931.3.2 Ο Τεχνικός Επιτετραμμένος πρέπει να αποφασίσει, σε συνεργασία με την Οργανωτική Επιτροπή, εάν η Επίδειξη του Τεστ θα διεξαχθεί με Μονή, Διπλή ή Τετραπλή Ζεύξη, στην περίπτωση που συμπεριλαμβάνονται περισσότερες από μία κατηγορίες στο Αγώνισμα.

931.3.3 Η ανωτέρω προϋπόθεση είναι προαιρετική σε Αγώνες CAI-A και CAI-B.

Άρθρο 932 ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ

932.1 Είσοδος

932.1.1 Είναι στην διακριτική ευχέρεια του Προέδρου της Αγωνοδίκου Επιτροπής, να Αποκλείσει τον Αγωνιζόμενο που εισέρχεται στον στίβο πριν το εναρκτήριο έναυσμα ή αποτυγχάνει να εισέλθει στον στίβο εντός 90 δευτερολέπτων από το εναρκτήριο έναυσμα.

932.1.2 Στα Πρωταθλήματα, ο Αγωνιζόμενος που υπερβαίνει το δημοσιευμένο ανώτατο όριο βαθμών ποινής για το Αγώνισμα A, δεν επιτρέπεται να συνεχίσει στα Αγώνισμα B και Γ. Βλ. Άρθρο 905.3.2.

932.2 Οι Ασκήσεις Αμαξοδηγικής δεξιολογίας πρέπει να διεξάγονται από μνήμης.

932.3 Χωλότητα

932.3.1 Εάν ο Πρόεδρος της Αγωνοδίκου Επιτροπής παρατηρήσει μια περίπτωση προφανούς χωλότητας, πρέπει να Αποβάλει τον Ίππο και να Αποκλείσει τον Αγωνιζόμενο. Δεν χωρεί Ένσταση κατά της απόφασης αυτής.

932.3.2 Σε αμφίβολες περιπτώσεις, αφού ο Αγωνιζόμενος ολοκληρώσει την Άσκηση, ο Πρόεδρος της Αγωνοδίκου Επιτροπής μπορεί να διατάξει την άμεση εξέταση του Ίππου από τον Επιτετραμμένο Κτηνίατρο έξω από τον στίβο.

932.3.3 Στις περιπτώσεις Αγωνισμάτων που χρησιμοποιούνται περισσότεροι στίβοι Δεξιολογίας, τα αναφερόμενα ανωτέρω για τον Πρόεδρο της Αγωνοδίκου Επιτροπής στις παραγράφους 3.1 και 3.2, είναι αρμοδιότητα του Κριτή στο σημείο C του αντίστοιχου Στίβου.

932.4 Ευζωΐα

Βλ. Άρθρο 901.

932.5 Κτηνίατρος Αγώνων

Στους Αγώνες CAI ένας Κτηνίατρος Αγώνων, διορισμένος από την Οργανωτική Επιτροπή, πρέπει να είναι διαθέσιμος στους Κριτές, με διαδικασία εγκεκριμένη από τον Πρόεδρο της Αγωνοδίκου Επιτροπής. Στους Αγώνες CAIO και στα Πρωταθλήματα πρέπει να είναι πάντοτε διαθέσιμος.

⁶ Η επίδειξη του Τεστ σκοπό έχει τον έλεγχο από την πλευρά των Οργανωτών και του Τεχνικού Επιτετραμμένου ότι δεν υπάρχει κάποια έλλειψη, παράλειψη ή κενό στην οργάνωση καθώς και ένα «τεστ» για την χρονική διάρκεια μίας συμμετοχής. Η επίδειξη αυτή του Τεστ αναφέρεται ως «ινδικό χοιρίδιο» (guinea pig) υποδηλώνοντας ακριβώς τον ρόλο που παίζει σαν «πείραμα» ή «πρόβα τζενεράλε». Το ίδιο ακριβώς ισχύει και στην Ιππική Δεξιολογία.

Άρθρο 933 ΚΡΙΣΗ**933.1 Θέσεις των Κριτών**

Όταν κρίνουν πέντε Κριτές πέντε το Τεστ 8α, ο Πρόεδρος κάθεται στο σημείο C. Από ένας Κριτής κάθεται εκατέρωθεν του σημείου C σε απόσταση πέντε μέτρων από την μεγάλη πλευρά του στίβου και οι υπόλοιποι Κριτές κάθονται στα σημεία B και E. Όταν κρίνουν τρεις Κριτές, ο Πρόεδρος πρέπει να κάθεται στο σημείο C και οι υπόλοιποι δύο Κριτές κάθονται στα σημεία B και E. Για όλες τα λοιπά Τεστ οι Κριτές, όταν είναι πέντε κάθονται στα σημεία CRSVP και όταν οι Κριτές είναι τρεις, κάθονται στα σημεία CBE.

933.2 Κατανομή των βαθμών

Έκαστος Κριτής βαθμολογεί ατομικά και δεν πρέπει να υπάρχει συνεννόηση μεταξύ των Κριτών από την στιγμή που ο Αγωνιζόμενος αρχίσει το Τεστ.

933.3 Πολλαπλά Σύνολα

Διπλές Ζεύξεις, Διπλές Ζεύξεις σε Σειρά, και Τετραπλές Ζεύξεις κρίνονται ως σύνολο και όχι κάθε Ίππος χωριστά.

933.4 Βηματισμός

Οι ορισμοί των βηματισμών δίνονται στο άρθρο 934. Οι κινήσεις ισχύουν για όλους τους τύπους και τις φυλές Ίππων.

933.5. Έναρξη και Τερματισμός

Το Τεστ αρχίζει την στιγμή που ο Αγωνιζόμενος εισέρχεται στο Στίβο από το γράμμα A εκτός εάν προβλέπεται διαφορετικά, και τελειώνει με τον τελικό χαιρετισμό. Τα Τεστ δεν χρονομετροούνται. Ο Αγωνιζόμενος πρέπει να αποχωρήσει από το στίβο με τροχασμό.

Άρθρο 934 ΚΙΝΗΣΕΙΣ**934.1 Στάση**

Ο Ίππος πρέπει να παραμείνει τετράγωνος και ευθύς με το βάρος του καταμεμημένο και στα τέσσερα πόδια. Ο Ίππος πρέπει να παραμείνει προσηλωμένος και ακίνητος, έτοιμος να εκκινήσει με την ελάχιστη προτροπή του Αγωνιζομένου.

934.2 Βάδην

Ισόχρονο, αβίαστο βήμα μετρίου μήκους. Ο Ίππος παραμένει σε ελαφρά επαφή, βαδίζει ενεργητικά αλλά ήρεμα, με ομοιόμορφα και αποφασιστικά βήματα, με τα οπίσθια πόδια να αγγίζουν το έδαφος μπροστά από τα ίχνη των εμπροσθίων ποδιών.

934.3 Τροχασμός Εργασίας

Πρωθητικός και ενεργητικός τροχασμός με τον Ίππο επί της στομίδος, κινούμενο με ισορροπία και ρυθμό, με ίσα και ελαστικά βήματα και με καλή κίνηση του ταρσού. Τα βήματα των οπισθίων ποδιών πρέπει να αγγίζουν το έδαφος τουλάχιστον στα ίχνη των εμπροσθίων ποδιών.

934.4. Συσπειρωμένος Τροχασμός

Ο Ίππος παραμένει επί της στομίδος και κινείται ζωηρά προς τα εμπρός με μεγαλύτερο βαθμό υπαγωγής, ώστε να επέλθει αυξημένη κάμψη των ταρσών και των κνημόδων και ελάφρυνση των ώμων, ώστε να δίνεται η δυνατότητα για περισσότερη κινητικότητα και ανύψωση των βημάτων. Ο τράχηλος θα είναι ανυψωμένος και περισσότερο καμπύλος, με την κορυφή της κεφαλής ως υψηλότερο σημείο, και η μύτη δεν θα πρέπει να βρίσκεται πίσω από την κατακόρυφο και ο τράχηλος δεν πρέπει να είναι περιορισμένος.

934.5 Εκτεταμένος Τροχασμός

Ο Ίππος επιμηκύνει το διασκελισμό του ώστε να καλύπτει όσο δυνατό περισσότερο έδαφος, ως αποτέλεσμα της μεγαλύτερης ωθήσεως των οπισθίων. Ο οδηγός επιτρέπει στον Ίππο, ενώ αυτός παραμένει επί της στομίδος και χωρίς να στηρίζεται σε αυτήν, να επιμηκύνει το περίγραμμα του σώματός του για να κερδίζει έδαφος, με τη μύτη ελαφρώς εμπρός από την κατακόρυφο. Το οπίσθια πόδια πρέπει εμφανώς να υπερκαλύπτουν τα ίχνη των εμπροσθίων ποδιών. Ο Ίππος πρέπει να παραμένει σε ισορροπία και συγχρόνως να διατηρεί τον ίδιο ρυθμό με βήματα ίσου μεγέθους. Η αύξηση της ταχύτητας δεν είναι το ζητούμενο, και πρόκειται για σοβαρό σφάλμα.

934.6 Τριποδισμός Εργασίας

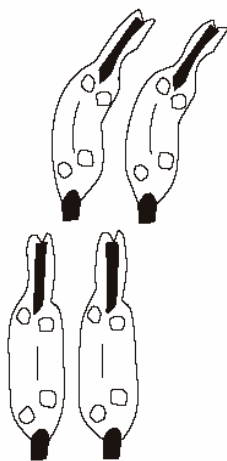
Πρωθητικός και ενεργητικός βηματισμός με κανονικά βήματα σε τρεις χρόνους. Ο Ίππος καλά ισορροπημένος, παραμένει επί της στομίδος, χωρίς να στηρίζεται στο χέρι του οδηγού, κινούμενος προς τα εμπρός με ελαφρά ελαστικά βήματα και με καλή κίνηση του ταρσού.

Τριποδισμός προς τα δεξιά, για παράδειγμα, εκτελείται με τα ίχνη των ποδιών να έχουν την εξής σειρά: πίσω αριστερά, αριστερή διαγώνιος (ταυτόχρονα εμπρός αριστερό και οπίσθιο δεξιό), εμπρός δεξιό, ακολουθούμενο από μία στιγμή αιώρησης με όλα τα πόδια στον αέρα, πριν το επόμενο βήμα ξεκινήσει.

Η ποιότητα του Τριποδισμού κρίνεται από την γενική εντύπωση, την κανονικότητα και ελαφρότητα του σε τρεις χρόνους βηματισμού. Ο Ίππος πρέπει να παραμένει επί της στομίδος, σε καλό βαθμό υπαγωγής των οπισθίων, με καλή κίνηση των ταρσών, και πρέπει να έχει την ικανότητα να διατηρεί το ρυθμό του και τη φυσική ισορροπία κατά τη διάρκεια της κίνησης και των εναλλαγών. Ο Ίππος πρέπει να παραμένει ευθύς στις ευθείες γραμμές και με σωστή κάμψη στις καμπύλες.

934.7 Πίσω Βήματα

Ο Ίππος πρέπει να βαδίζει προς τα πίσω σε ευθεία γραμμή, με τα πόδια του να ανασκώνονται και να αγγίζουν το έδαφος σε διαγώνια ζεύγη. Ο Ίππος πρέπει να παραμένει επί της στομίδος, ευθύς και να μην αποφεύγει την επαφή ή να ανθίσταται σε αυτήν. Η Εναλλαγή στην επόμενη κίνηση πρέπει να είναι άμεση και ομαλή.



934.8 Ωμος Εντός

Η κίνηση Ωμος Εντός εκτελείται σε συσπειρωμένο τροχασμό. Οι εμπρόσθιοι Ίπποι τοποθετούνται κατά τρόπο ώστε η ουρά του εξωτερικού εμπρόσθιου Ίππου να βρίσκεται εμπρός από το άκρο του ρυμού. Οι ώμοι των εμπροσθίων Ίππων τοποθετούνται εσωτερικά με σταθερή γωνία 30 περίπου μοιρών και με ελαφρά αλλά σταθερή κάμψη των τραχήλων. Το εσωτερικό πίσω πόδι βαδίζει εμπρός επί της γραμμής του εξωτερικού εμπρόσθιου ποδιού, έτσι ώστε οι Ίπποι κινούνται σε τρία ίχνη. Ωθηση, ρυθμός και υπαγωγή πρέπει να διατηρούνται συνεχώς. Η υπερβολική κάμψη του τραχήλου έχει ως αποτέλεσμα διαταραχή του ρυθμού και της ευκαμψίας. Οι οπίσθιοι Ίπποι πρέπει να παραμένουν σε ευθεία και χωρίς αντίθετη κάμψη.

934.9 Εναλλαγές

Οι αλλαγές των βηματισμών πρέπει πάντα να γίνονται στρωτά και γοργά με τον Ίππο να παραμένει σε ισορροπία και επί της στομίδος. Μία Εναλλαγή πρέπει να έχει ολοκληρωθεί όταν η μύτη του Ίππου φθάνει στο καθορισμένο γράμμα.

934.10 Αλλαγή Βηματισμού και Κίνησης

Οι αλλαγές του βηματισμού και της κίνησης πρέπει να έχουν γίνει όταν οι κεφαλές των εμπροσθίων Ίππων φθάνουν στο προσδιοριζόμενο στην άσκηση σημείο.

934.11 Ορολογία

Τα ακόλουθα πρέπει να λαμβάνονται υπ' όψιν κατά την βαθμολόγηση κινήσεων της Αμαξοδηγικής δεξιοτεχνίας:

934.11.1 Υπακοή και Ελαφρότητα – πρόθυμη και χωρίς αντίδραση ανταπόκριση στα βοηθήματα και ακρίβεια στις καμπές.

934.11.2 Κανονικότητα – η κανονικότητα, η ομαλότητα και ο ρυθμός με τα οποία ο Ίππος τοποθετεί τα πόδια του στο έδαφος.

934.11.3 Επαφή – η ένταση / επαφή στα ηγία μεταξύ των χεριών του Αγωνιζόμενου και του Ίππου. Πρέπει να είναι ελαφριά, ελαστική και πάντοτε συντηρούμενη.

934.11.4 Ώθηση – η συνεχής προθυμία του Ίππου να κινηθεί προς τα εμπρός ενεργητικά και να αντιδρά άμεσα και ομοιόμορφα στις αλλαγές των βηματισμών. Ο Ίππος πρέπει να παραμένει σε ισορροπία διατηρώντας τον ίδιο ρυθμό με βήματα ομοίου μεγέθους.

934.11.5 Ευθύτητα – Να φέρονται το κεφάλι, ο τράχηλος και το σώμα σε ευθεία γραμμή με το βάρος ομοιόμορφα κατανεμημένο στα πόδια.

934.11.6 Συσπείρωση – στρογγυλότητα και υπαγωγή με καλή κίνηση των ταρσών, ανύψωση της κορυφής της κεφαλής, που επιτρέπει την ευχερή κίνηση των ώμων. Η ενεργητικότητα του Ίππου συγκρατείται σε έναν περισσότερο περιορισμένο βηματισμό από τον τροχασμό εργασίας. Οι γοφοί συμπύσσονται περισσότερο, οι γλουτοί - καπούλια (croup) χαμηλώνουν και το εμπρόσθιο τμήμα του Ίππου ανυψώνεται στον ίδιο βαθμό. Ο διασκελισμός είναι μικρότερος αλλά περισσότερο δυναμικός από τον τροχασμό εργασίας και τα εμπρόσθια πόδια κινούνται από το ύψος του ώμου με μεγαλύτερη ευχέρεια, με αποτέλεσμα να εμφανίζεται ελάφρυνση και μεγαλύτερη κινητικότητα απ' άκρου εις άκρο. Ο τράχηλος πρέπει να είναι περισσότερο καμπύλος. Η βράχυνση του περιγράμματος του σώματος δεν είναι και δεν πρέπει να είναι αποτέλεσμα συγκράτησης αλλά μάλλον αποτέλεσμα εντολής και δυνατότητας του Ίππου να κινείται προς τα εμπρός προς τα χέρια του Αγωνιζόμενου (Οδηγού).

934.11.7 Ακρίβεια- Ακρίβεια στις καμπές, κύκλους, σερπαντίνες, στην κίνηση κατά μήκος των πλευρών του Στίβου, και στις αλλαγές πορείας (deviations).

Άρθρο 935 ΓΕΝΙΚΗ ΕΝΤΥΠΩΣΗ**935.1 Γενικά**

Υπάρχουν πέντε πλαίσια στο τέλος του Φύλλου Βαθμολογίας των Κριτών για τη βαθμολογία της Γενικής Εντύπωσης.

935.2 Βηματισμοί

Κανονικότητα και ελευθερία του βηματισμού (εάν πρόκειται για πολλαπλή ζεύξη, διατήρηση του ιδίου βηματισμού από όλα τους Ίππους). Η ποιότητα των βηματισμών σε κάθε κίνηση σημειώνεται κάτω από την αντίστοιχη κίνηση. Ο βαθμός για τη γενική εντύπωση πρέπει να αντανakλά τους βηματισμούς και τις Εναλλαγές σε ολόκληρη την άσκηση.

935.3 Ώθηση

Κίνηση προς τα εμπρός, υπαγωγή του πίσω συστήματος, ενώ σε περίπτωση πολλαπλής ζεύξης όλοι οι ίπποι πρέπει να δουλεύουν. Το επίπεδο της ώθησης μπορεί να διαφοροποιείται μεταξύ των κινήσεων και των βηματισμών, αλλά ο βαθμός για την ώθηση πρέπει να αντανakλά την επίδοση των ίππων σε όλο το Τεστ.

935.4 Υπακοή και Ελαφρότητα

Αναπόκριση στα βοηθήματα, προθυμία, χωρίς αντίσταση. Ορθές κάμψεις. Ευκαμψία. Αποδοχή της στομίδος.

935.5 Αγωνιζόμενος

Χρήση των βοηθημάτων, χειρισμός των ηνίων και της μαστιγας, θέση οδήγησης, ακρίβεια στις ασκήσεις. Ο βαθμός πρέπει να αντανakλά το επίπεδο συνέπειας της ακρίβειας και της ποιότητας των εναλλαγών.

935.6 Παρουσία

935.6.1 Η εμφάνιση του Αγωνιζομένου και των Βοηθών, καθαριότητα, εφαρμογή, ταίριασμα της Άμαξας και της σαγής και κατάσταση των ίππων.

935.6.3 Εάν ο Αγωνιζόμενος ή οι Βοηθοί, ή τα οχήματα ή η σαγή δεν συμμορφώνονται με τις παρούσες διατάξεις, ή εάν ο εξοπλισμός ή η ενδυμασία είναι ελλιπής, ο Πρόεδρος της Αγωνοδίκου Επιτροπής επιβάλλει 5 (πέντε) βαθμούς ποινής Άρθρο 937.

Άρθρο 936 ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

936.1 Βαθμοί

Βαθμολογία από 1 έως 10 βαθμούς απονέμεται για κάθε αριθμημένη κίνηση ξεχωριστά, και ξεχωριστά για κάθε ένα από τα αντικείμενα βαθμολόγησης στα αντίστοιχα πέντε πλαίσια με τον τίτλο Γενική Εντύπωση, ως ακολούθως:

10 βαθμοί: Άριστος

9 βαθμοί: Πολύ καλός

8 βαθμοί: Καλός

7 βαθμοί: Αρκετά καλός

6 βαθμοί: Ικανοποιητικός

5 βαθμοί: Επαρκής

4 βαθμοί: Ανεπαρκής

3 βαθμοί: Σχεδόν κακός

2 βαθμοί: Κακός

1 βαθμός: Πολύ κακός

0 βαθμοί: Δεν εκτέλεσε την άσκηση

936.2 Σφάλμα Τεστ

Εάν ένας αγωνιζόμενος αποτύχει να εκτελέσει μία κίνηση ή να διατηρήσει τον απαιτούμενο βηματισμό, αλλά δεν αποκλίνει από την πορεία, τότε ο Πρόεδρος της Αγωνοδίκου Επιτροπής μπορεί είτε να το χαρακτηρίσει ως «Σφάλμα Διαδρομής» (βλ. παρ.3 κατωτέρω), είτε να αποφασίσει να αφήσει τους Κριτές να βαθμολογήσουν την κίνηση. Εάν Αγωνιζόμενος δεν επιχειρήσει να εκτελέσει μία κίνηση, τότε, είναι στη διακριτική ευχέρεια του Προέδρου της Αγωνοδίκου Επιτροπής να την χαρακτηρίσει είτε ως Σφάλμα Τεστ είτε ως Σφάλμα Διαδρομής.

936.3 Σφάλμα Διαδρομής

936.3.1 Θεωρείται «Σφάλμα Διαδρομής» όταν ένας Αγωνιζόμενος παρεκκλίνει της ζητούμενης πορείας ή όταν μία Κίνηση εκτελείται με λάθος βηματισμό, ή όταν συμβαίνουν και τα δύο.

936.3.2 Στην περίπτωση που Αγωνιζόμενος κάνει Σφάλμα Διαδρομής, ο Πρόεδρος της Αγωνοδίκου Επιτροπής κρούει τον κώδωνα και σταματά τον Αγωνιζόμενο. Ο Αγωνιζόμενος πρέπει να επαναλάβει το Τεστ από την αρχή της κίνησης, στην οποία έγινε το σφάλμα. Εάν ο Αγωνιζόμενος έχει αμφιβολίες, μπορεί να ρωτήσει τον Πρόεδρο της Αγωνοδίκου Επιτροπής για οδηγίες, χωρίς να επιβαρυνθεί με ποινή.

936.4. Αποσυνδεδεμένη ή Σπασμένη Σαγή

Σε περίπτωση που γνία, ιμάντας ρυμού (τιμονόλουρο), αλυσίδα, ή σειράς (τραβηχτό) αποσυνδεθεί ή κοπεί, ή σε περίπτωση που Ίππος περάσει το πόδι του πάνω από ρυμό, ή από σειράδα (τραβηχτό) ή από τιμόνι (*role, trace or shaft*) ο Πρόεδρος της Αγωνοδίκου Επιτροπής κρούει τον κώδωνα και ένας Βοηθός πρέπει να κατέλθει από την Άμαξα και ανάλογα τι απαιτείται να επανασυνδέσει ή να επιδιορθώσει. Ο Αγωνιζόμενος τιμωρείται για «Κατάβαση Βοηθού από την Άμαξα».

936.5 Ανυπακοή

Κάθε αντίσταση στην προς τα εμπρός κίνηση, λάκτισμα ή προς τα πίσω κίνηση, θεωρείται Ανυπακοή και τιμωρείται από τον Κριτή στο σημείο C ως ακολούθως:

1ο περιστατικό	5 βαθμοί ποινής
2ο περιστατικό	10 βαθμοί ποινής
3ο περιστατικό	Αποκλεισμός

Άρθρο 937 ΣΥΝΟΨΗ ΠΟΙΝΩΝ ΣΤΗΝ ΑΜΑΞΟΔΗΓΙΚΗ ΔΕΞΙΟΤΕΧΝΙΑ

937.1 Οι Αγωνιζόμενοι υπόκεινται στις παρακάτω ποινές:

937.1.1	Άρθ.932.1	Εσπευσμένη ή καθυστερημένη είσοδος	Πιθανός Αποκλεισμός
937.1.2	Άρθ.917.3.2	Είσοδος στον στίβο χωρίς μάστιγα	10 Βαθμοί Ποινής
937.1.3	Άρθ.917.3.3	Πτώση ή εναπόθεση της μάστιγας	10 Βαθμοί Ποινής
937.1.4	Άρθ.917.5	Ελλιπής παρουσία Αγωνιζομένου	5 Βαθμοί Ποινής
937.1.5	Άρθ.917.5	Ελλιπής παρουσία Βοηθού	5 Βαθμοί Ποινής
937.1.6	Άρθ.918.2	Ελλιπής παρουσία Άμαξας	5 Βαθμοί Ποινής
937.1.7	Άρθ.936.3	Σφάλμα Διαδρομής: Πρώτο σφάλμα Δεύτερο σφάλμα Τρίτο σφάλμα	5 Βαθμοί Ποινής 10 Βαθμοί Ποινής Αποκλεισμός
937.1.8		Τμήμα του Συνόλου εξέρχεται του στίβου κατά τη διάρκεια κίνησης	Μείωση βαθμολογίας για έλλειψη ακρίβειας
937.1.9		Ολόκληρο το Σύνολο εξέρχεται του στίβου	Αποκλεισμός
937.1.10	Άρθ.918.1.9	Ανατροπή οχήματος	Αποκλεισμός
937.1.11	Άρθ.926.2 & 903.3	Κατάβαση Βοηθού (-ών) 1ο περιστατικό 2ο περιστατικό 3ο περιστατικό	5 Βαθμοί Ποινής 10 Βαθμοί Ποινής Αποκλεισμός
937.1.12	Άρθ.903.3	Κατάβαση Αγωνιζομένου	20 Βαθμοί Ποινής
937.1.13	Άρθ.902.8	Χωλός Ίππος	Αποβολή του Ίππου και Αποκλεισμός του Αγωνι-

			ζομένου
937.1.14	Άρθ.919.2.1	Χρήση επιδέσμων ή περικνημίδων (ο Ίππος πρέπει να επιθεωρηθεί μετά την Άσκηση)	10 Βαθμοί Ποινής
937.1.15	Άρθ.926.2	Εξωτερική Βοήθεια	Αποκλεισμός (Ε)
937.1.16	Άρθ.936.5	Ανυπακοή 1ο περιστατικό 2ο περιστατικό 3ο περιστατικό	5 Βαθμοί Ποινής 10 Βαθμοί Ποινής Αποκλεισμός
937.1.17	Άρθ.918.1.3	Μη τοποθέτηση περιγλουτίου όταν η Άμαξα δεν διαθέτει σύστημα πέδησης	10 Βαθμοί Ποινής
937.1.18	Άρθ.913.2	Παράβαση των Κανονισμών για τη Διαφήμιση	20 Βαθμοί Ποινής

Άρθρο 938 ΚΑΤΑΤΑΞΗ

938.1 Συνολική Βαθμολογία

938.1.1 Κάθε βαθμός που απονέμεται από κάθε Κριτή για κάθε κίνηση και για την Γενική Εντύπωση προστίθενται μεταξύ τους και διαιρούνται από τον αριθμό των Κριτών για να προκύψει το τελικό αποτέλεσμα.

938.1.2 Προκειμένου να ρυθμιστεί η επιρροή του Αγώνισματος σε όλον τον Αγώνα, σε περίπτωση που η πιθανή συνολική βαθμολογία υπερβαίνει τους 160 βαθμούς, ο μέσος όρος της βαθμολογίας πολλαπλασιάζεται με τον συντελεστή που αναγράφεται στο φύλλο βαθμολογίας ώστε να προκύψει ο τελικός μέσος όρος που θα υπολογιστεί στη βαθμολογία.

938.1.3 Οι βαθμοί ποινής καταλογίζονται μόνο από τον Πρόεδρο της Αγωνοδίκου Επιτροπής στο σημείο C. Κάθε βαθμός ποινής αφαιρείται από το μέσο όρο της βαθμολογίας (βλ. παράγραφο 1.2 ανωτέρω) και η τελική βαθμολογία αφαιρείται από το 160 για να προκύψουν οι βαθμοί ποινής για την Άσκηση.

938.1.4 Η βαθμολογία υπολογίζεται με δύο δεκαδικούς αριθμούς.

938.1.5 Ο Αγωνιζόμενος με τους λιγότερους βαθμούς ποινής είναι ο νικητής του Αγώνισματος.

Κεφάλαιο III ΑΓΩΝΙΣΜΑ Β – ΜΑΡΑΘΩΝΙΟΣ

Άρθρο 939 ΓΕΝΙΚΑ

Το αντικείμενο του Αγωνίσματος Β – Μαραθώνιος – είναι να δοκιμαστεί η φυσική κατάσταση, η αντοχή και η εκπαίδευση των Ίππων, καθώς και η ικανότητα οδήγησης, η εκτίμηση των βηματισμών και η γενική σχέση του Αγωνιζομένου με τον Ίππο.

Άρθρο 940 ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΙ

940.1 Συμμετοχή

940.1.1 Κάθε Αγωνιζόμενος ή Βοηθός μπορεί να συμμετάσχει μόνον μία φορά στο Αγώνισμα Β κατά τον ίδιο Αγώνα.

940.1.2 Αντικατάσταση Βοηθού μεταξύ της Αφετηρίας και του Τερματισμού του Τμήματος Ε απαγορεύεται σε κάθε περίπτωση και επιφέρει Αποκλεισμό (Ε).

940.2 Ευεξία του Ίππου

Βλ. Άρθρο 901

Άρθρο 941 Η ΔΙΑΔΡΟΜΗ

941.1 Μέγιστες Αποστάσεις και ταχύτητες των οποίων απαγορεύεται η υπέρβαση:

Τομέας	Μέγιστη Απόσταση	Ελάχιστη Απόσταση	Βηματισμός	Ταχύτητα χλμ / ώρα	
				Ίπποι	Πόνυ
A	8.000 μ.	5.000 μ.	Ελεύθερος	15	14
D	1.000 μ.	800 μ.	Βάδην	7	6
E	9.000 μ.	6.000 μ.	Ελεύθερος	14	13

Ο Τεχνικός Επιτετραμμένος και ο Πρόεδρος της Αγωνοδίκου Επιτροπής μπορούν να μειώσουν αυτές τις ταχύτητες σε περίπτωση αντίξων καιρικών συνθηκών ή λόγω της κατάστασης του εδάφους

(Βλ. Παράρτημα 6 για τα κριτήρια του Μαραθωνίου 5 Τμημάτων).

941.1.1 Σε όλους τους Αγώνες, η Διαδρομή του Αγωνίσματος Β πρέπει να αποτελείται από τρία Τμήματα (για εξαίρεση βλ. Άρθρο 904.5). Στα Πρωταθλήματα η απόσταση πρέπει να είναι κατά το δυνατόν πλησιέστερη προς την προβλεπόμενη μέγιστη απόσταση.

941.1.2 Σε κάθε Αγώνισμα η συνολική απόσταση δεν πρέπει να υπερβαίνει τα δεκαοκτώ (18) χιλιόμετρα.

941.1.3 Η συνολική απόσταση στο Τμήμα Ε θα πρέπει να είναι περίπου ένα χιλιόμετρο ανά Εμπόδιο. Η συνολική απόσταση στο Τμήμα Ε πρέπει να εμπεριέχει τα διαστήματα εντός των Εμποδίων.

941.1.4 Η απόσταση μεταξύ του τέλους ενός Τμήματος και της Αφετηρίας του επομένου δεν συνυπολογίζονται στη συνολική απόσταση και τη χρονομέτρηση της Διαδρομής.

941.1.5 Όλα τα Πρωταθλήματα πρέπει να έχουν οκτώ (8) Εμπόδια. Όλοι οι άλλοι Αγώνες πρέπει να έχουν μεταξύ έξι και οκτώ Εμποδίων.

941.2 Υποχρεωτικές Στάσεις

941.2.1 Πρέπει να προβλέπεται μία Υποχρεωτική Στάση τουλάχιστον δέκα (10) λεπτών στην προκαθορισμένη περιοχή Στάσης πριν την Αφετηρία του Τμήματος Ε.

941.2.2 Η περιοχή της Υποχρεωτικής Στάσης πρέπει, ει δυνατόν, να παρέχει σκίαση και πρέπει να είναι αρκετά ευρεία ώστε να χωρούν συγχρόνως τρεις Αγωνιζόμενοι καθώς και επί πλέον μηχανοκίνητα οχήματα.

941.2.3 Στις Στάσεις πρέπει να παρέχεται νερό για τους Ίππους.

941.2.4 Ένας πεταλωτής πρέπει να είναι διαθέσιμος στην περιοχή της Στάσης μετά το Τμήμα Δ.

941.2. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις, εναπόκειται στη διακριτική ευχέρεια της Αγωνοδίκου Επιτροπής να επιμηκυνθεί ο χρόνος της Υποχρεωτικής Στάσης.

941.3. Σήμανση Τομέων και Κατεύθυνσης

941.3.1 Η αρχή και το τέλος κάθε Τομέα πρέπει να σηματοδοτείται από ένα ζεύγος Κόκκινης και Λευκής Σημαίας, και από μία ένδειξη Αφετηρίας (Start) και Τερματισμού (Finish).

941.3.2 Πρέπει να υπάρχει απόσταση πενήντα (50) περίπου μέτρων μεταξύ του Τερματισμού ενός Τομέα και της Αφετηρίας του επομένου.

941.3.3 Ολόκληρη η Διαδρομή πρέπει να επισημαίνεται εμφανώς με Κίτρινους Σηματοδότες Κατεύθυνσης, οι οποίοι πρέπει να τοποθετούνται, όπου είναι δυνατόν, στη δεξιά πλευρά της πορείας, κατά τρόπο ώστε να είναι ορατά από τον Αγωνιζόμενο καθώς πλησιάζει. Μετά από κάθε σημαντική καμπή, πρέπει να τοποθετείται ένα κατευθυντήριο βέλος για επιβεβαίωση.

941.3.4 Στα Τμήματα Α και Ε πρέπει να υπάρχει Δείκτης ανά χιλιόμετρο. Στο Τμήμα Ε η χιλιομετρική μέτρηση πρέπει να περιλαμβάνει και το μήκος της διαδρομής μέσα στα Εμπόδια.

941.3.5 Εάν το πέρας του χιλιομέτρου βρίσκεται μέσα σε εμπόδιο ο Δείκτης τοποθετείται στον ορθοστάτη που στηρίζει την Κόκκινη Σημαία Εξόδου.

941.4 Σημαίες Υποχρεωτικής Πορείας

941.4.1 Προκειμένου να εξασφαλιστεί ότι οι Αγωνιζόμενοι ακολουθούν χωρίς παρακάμψεις την προκαθορισμένη πορεία, Κόκκινες και Λευκές Σημαίες Υποχρεωτικής Πορείας πρέπει να τοποθετούνται στη Διαδρομή. Οι Αγωνιζόμενοι πρέπει να περνούν με τις Κόκκινες Σημαίες στα δεξιά τους και τις Λευκές Σημαίες στα αριστερά. Οι Σημαίες αυτές πρέπει να είναι αριθμημένες συνεχόμενα σε κάθε Τομέα και πρέπει να είναι τοποθετημένες κατά τρόπο ώστε να είναι ορατές από τους Αγωνιζόμενους από μία λογική απόσταση.

941.4.2 Η θέση και ο αριθμός των Σημαιών πρέπει να σημειώνονται στον Χάρτη της Διαδρομής ώστε να σημειώνεται εμφανώς η σωστή πορεία μεταξύ των Σημαιών Υποχρεωτικής Πορείας πριν και μετά από κάθε Εμπόδιο. Επιπρόσθετα, πρέπει να παρέχεται στους Αγωνιζόμενους και στους Αξιωματούχους του Αγώνα Κατάλογος όπου θα φαίνεται η σειρά με την οποία πρέπει να οδηγηθούν οι Σημαίες Υποχρεωτικής Πορείας και τα Εμπόδια.

941.4.3 Οι Παρατηρητές Στίβου πρέπει να καταγράφουν τη διέλευση του Αγωνιζομένου ανάμεσα από τις αριθμημένες Σημαίες Υποχρεωτικής Πορείας. Εάν ο Αγωνιζόμενος δεν διέλθει από κάποια Σημαία Υποχρεωτικής Πορείας ή αν διέλθει με λάθος σειρά, οι λεπτομέρειες πρέπει να αναφερθούν στην Αγωνοδίκου Επιτροπή το συντομότερο δυνατό.

941.5 Βηματισμοί

Ο Τερματισμός του Τομέα Ε δεν πρέπει να είναι σε απόσταση μικρότερη των 300 μ από το τελευταίο Εμπόδιο. Εάν η απόσταση υπερβαίνει τα 500 μ. (γεγονός το οποίο απαιτεί την συμφωνία του Τεχνικού Επιτετραμμένου) τότε μια σαφής ένδειξη πρέπει να τοποθετηθεί 500μ από τον Τερματισμό για να υποδείξει στους Αγωνιζόμενους ότι πρέπει να Βαδίσουν ή να Τροχάσουν μέχρι το Τέρμα χωρίς να αποκλίνουν από την Πορεία. Άρθρο 945.3

941.6 Τομέας Βάδην Δ

Φυσικά εμπόδια, όπως πύλες, απότομες στροφές, υδάτινα εμπόδια και έντονα υψώματα δεν πρέπει να περιλαμβάνονται στους Τομείς Βάδην.

Άρθρο 942 ΕΜΠΟΔΙΑ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ Ε

942.1 Αριθμός Εμποδίων

942.1.1 Ο ανώτερος αριθμός των Εμποδίων, φυσικών και τεχνητών, είναι οκτώ. Ο ελάχιστος είναι έξι.

942.1.2 Στα Πρωταθλήματα πρέπει να υπάρχουν οκτώ Εμπόδια.

942.2 Σκίτσα των Εμποδίων

Ακριβή σκίτσα κάθε Εμποδίου, που δείχνουν την θέση των Υποχρεωτικών Πυλών, των Αποσπώμενων Στοιχείων και τις Σημαίες Εισόδου / Εξόδου, πρέπει να διατίθενται στους Αγωνιζόμενους, στους Αξιωματούχους Ομάδων και Αγώνα πριν την πρώτη επιθεώρηση της Διαδρομής, Άρθρο 934.2.4.

942.3 Σχεδιασμός και Κατασκευή των Εμποδίων

942.3.1 Ο αριθμός κάθε Εμποδίου πρέπει να εκτίθεται ευκρινώς πάνω στον ορθοστάτη που στηρίζει την Κόκκινη Σημαία Εισόδου.

942.3.2 Η Είσοδος και η Έξοδος κάθε Εμποδίου πρέπει να επισημαίνεται με Κόκκινες και Λευκές σημαίες (κόκκινες δεξιά και λευκές αριστερά) όχι λιγότερο από 20 μέτρα από την πλησιέστερη Υποχρεωτική Πύλη, εκτός εάν ο Τεχνικός Επιτετραμμένος επιτρέψει εξαίρεση.

942.3.3 Η συντομότερη πορεία πλάτους 2,50 μ. μέσα από Εμπόδιο δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 250μ. Αυτό σημαίνει ότι δεν πρέπει να είναι στενότερη από 2,50μ σε οποιοδήποτε σημείο μεταξύ των Σημαιών Εισόδου και Εξόδου. Η πορεία μπορεί να υπερβεί τα 250μ. σε εξαιρετικές περιπτώσεις, κατά τη διακριτική ευχέρεια του Τεχνικού Επιτετραμμένου.

942.3.4 Τα Εμπόδια πρέπει να απέχουν τουλάχιστον 250 μέτρα μεταξύ τους.

942.3.5 Τα Εμπόδια πρέπει να είναι ευκρινώς αριθμημένα με τη σειρά κατά την οποία απαιτείται από τους Αγωνιζόμενους να διέλθουν από αυτά.

942.3.6 Τα Εμπόδια δεν πρέπει να περιλαμβάνουν στοιχεία τα οποία μπορεί να προκαλέσουν ζημία ή τραυματισμό στους Ίππους.

942.3.7 Τα Τεχνητά Εμπόδια πρέπει να είναι κατασκευασμένα στερεά και να είναι στερεωμένα σταθερά, ώστε να είναι απίθανο να μετακινηθούν ή να σπάσουν κατά τη διάρκεια του Αγωνίσματος.

942.3.8 Εάν ο Σχεδιαστής Διαδρομών περιλάβει σε ένα Εμπόδιο κάποιο στοιχείο, το οποίο κατά τη γνώμη του Προέδρου της Αγωνοδίκου Επιτροπής ή του Τεχνικού Επιτετραμμένου μπορεί να φοβίσει τους Ίππους, πρέπει να προβλεφθεί εναλλακτική διαδρομή εντός του Εμποδίου.

942.3.9 Εάν σε κάποιο Εμπόδιο περιλαμβάνεται ένα κατασκευασμένο υδάτινο πέρασμα, το βάθος του δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερο από 30 εκ. Όταν χρησιμοποιείται φυσικό υδάτινο πέρασμα, ο Τεχνικός Επιτετραμμένος μπορεί να επιτρέψει μέγιστο βάθος 50 εκ. Ο βυθός κάθε υδάτινου περάσματος πρέπει να είναι στερεός. Όταν το βάθος του νερού υπερβαίνει τα 50 εκ., πρέπει να κατασκευάζεται σημαντικός φράκτης, σταθερά στερεωμένος για να αποτρέψει τους Ίππους να μπουν σε βαθιά νερά.

942.3.10 Εάν απαιτούνται, από την τοπική Νομοθεσία ή από τον Οργανωτή, ειδικά κινκλιδώματα για να συγκρατούν τους θεατές, αυτά πρέπει να τοποθετούνται τουλάχιστον 20 μέτρα από το πλησιέστερο προς αυτούς στοιχείο του Εμποδίου, εκτός εάν ο Τεχνικός Επιτετραμμένος επιτρέψει εξαίρεση.

942.4 Υποχρεωτικές Πύλες

942.4.1 Κάθε Εμπόδιο μπορεί να περιλαμβάνει έως έξι Υποχρεωτικές Πύλες, οι οποίες να έχουν επισημανθεί με Κόκκινα και Λευκά γράμματα Α, Β, Γ, κλπ καταδεικνύοντας τη σειρά με την οποία ο Αγωνιζόμενος πρέπει να διέλθει από αυτές.

942.4.2 Το ύψος οποιουδήποτε στοιχείου μέσα σε Υποχρεωτική Πύλη πρέπει να είναι τουλάχιστον 1,30 μ.

942.4.3 Καμία Υποχρεωτική Πύλη δεν επιτρέπεται να είναι στενότερη από 2,50 μέτρα.

942.5 Αποσπώμενα Στοιχεία

942.5.1 Ο Σχεδιαστής Διαδρομής είναι ελεύθερος να επιλέξει κάθε τύπο Αποσπώμενου στοιχείου, υπό την προϋπόθεση ότι όταν αυτό αποσπάται δεν παρεμποδίζει ή προκαλεί τραυματισμό στους Ίππους ή ζημία στις Άμαξες.

942.5.2 Ο αριθμός των Αποσπώμενων Στοιχείων εναπόκειται στη διακριτική ευχέρεια του Σχεδιαστή Διαδρομής, αλλά πρέπει να εγκριθεί από τον Τεχνικό Επιτετραμμένο και τον Πρόεδρο της Αγωνοδίκου Επιτροπής.

942.5.3 Για κάθε στοιχείο που αποσπάται, επιβάλλονται στον Αγωνιζόμενο 2 βαθμοί ποινής.

942.5.4 Ένα Αποσπώμενο στοιχείο θεωρείται «ζωντανό» μέχρι να εκτοπιστεί.

942.5.5 Αγωνιζόμενος ή Βοηθός που επιχειρεί να αποτρέψει την απόσπαση Αποσπώμενου στοιχείου τιμωρείται με 10 βαθμούς ποινής.

Άρθρο 943 ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ - ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

943.1 Επίσκεψη Τεχνικού Επιτετραμμένου

Τουλάχιστον 5 ημέρες πριν το Αγώνισμα Β, ολόκληρη η Διαδρομή, συμπεριλαμβανομένων των Εμποδίων, πρέπει να είναι διαθέσιμη για επιθεώρηση και έγκριση από τον Τεχνικό Επιτετραμμένο.

943.2 Ενημέρωση για Αγωνιζόμενους και Αξιωματούχους Αγώνα

943.2.1 Πριν το επίσημο άνοιγμα της Διαδρομής για αναγνώριση ο Τεχνικός Επιτετραμμένος πρέπει να οργανώσει μια Ενημερωτική Συνάντηση για τα Μέλη της Αγωνοδίκου Επιτροπής και τους Αρχηγούς των Ομάδων (Αγωνιζόμενοι στους Αγώνες CAI).

943.2.2 Οι Παρατηρητές Στίβου, οι Επόπτες Εμποδίων και οι Χρονομέτρες πρέπει να ενημερωθούν από τον Τεχνικό Επιτετραμμένο ή τον ορισμένο αντικαταστάτη του πριν την έναρξη του Αγωνίσματος Β.

943.2.3 Αντίγραφα Χαρτών ολόκληρης της Διαδρομής πρέπει να είναι διαθέσιμα κατά την Ενημερωτική Συνάντηση για όσους τα χρειάζονται. Οι Χάρτες πρέπει να σημειώνουν κάθε Τομέα, την τοποθεσία κάθε Εμποδίου, τις αριθμημένες Σημείες Υποχρεωτι-

κής Πορείας; τις ενδείξεις των χιλιομέτρων, και κάθε περιοχή της διαδρομής που είναι κλειστή για μηχανοκίνητα οχήματα.

943.2.4 Κατά την Ενημερωτική Συνάντηση πρέπει να είναι διαθέσιμα σχέδια των Εμποδίων για τους Αρχηγούς Ομάδων, τους Αγωνιζόμενους και τους Αξιωματούχους του Αγώνα.

943.2.5 Πρέπει επίσης να είναι διαθέσιμος ένας Κατάλογος που να δείχνει τη σειρά διέλευσης από τις Σημείες Υποχρεωτικής Πορείας και τα Εμπόδια.

943.3 Αναγνώριση Διαδρομής από τους Αγωνιζόμενους

943.3.1 Τουλάχιστον 48 ώρες πριν την προβλεπόμενη εκκίνηση του πρώτου Αγωνιζόμενου στο Αγώνισμα Β, ολόκληρη η Διαδρομή πρέπει να ανοίξει για αναγνώριση από τους Αγωνιζόμενους, εκτός όταν, υπό ιδιαίτερες συνθήκες, οι Οργανωτές, με τη σύμφωνη γνώμη του Τεχνικού Επιτετραμμένου, ασκήσουν το δικαίωμα επιλογής να μην ανοίξουν για αναγνώριση τα Τμήματα Α και Δ.

943.3.2 Ο Τεχνικός Επιτετραμμένος μπορεί να επιβάλει περιορισμούς ως προς τα μέσα πρόσβασης σε ορισμένα τμήματα της Διαδρομής.

943.3.3 Η διαδρομή κλείνει για αναγνώριση από τη στιγμή που ο πρώτος Αγωνιζόμενος εκκινεί στον Τομέα Α. Τα Εμπόδια στον Τομέα Ε μπορεί να παραμείνουν ανοικτά μέχρι ο πρώτος Αγωνιζόμενος να εκκινήσει στον Τομέα Ε.

943.3.4 Οι Αγωνιζόμενοι που χρησιμοποιούν μηχανοκίνητα οχήματα πρέπει να παραμένουν στους δρόμους και τα μονοπάτια που έχει καθορίσει ο Τεχνικός Επιτετραμμένος.

943.3.5 Τα Εμπόδια μπορούν να επιθεωρούνται μόνον πεζή. Κανένα μηχανοκίνητο όχημα ή ποδήλατο δεν επιτρέπεται να εισέρχεται εντός οιασδήποτε τμήματος Εμποδίου. Μη συμμόρφωση επισύρει Προειδοποίηση για την πρώτη παράβαση και Κίτρινη Κάρτα Προειδοποίησης για την δεύτερη. Οδηγοί ΑΜΕΑ πρέπει να λάβουν, από τους Οργανωτές, ειδική απαλλαγή για να τύχουν εξαιρέσης από το Άρθρο αυτό, και τα οχήματά τους πρέπει να ταυτοποιούνται ευκρινώς.

943.3.6 Απαγορεύεται στους Αγωνιζόμενους να ιππεύσουν Ίππο, ή να οδηγήσουν οποιαδήποτε Άμαξα που έλκεται από Ίππο δια μέσου των Εμποδίων τις τελευταίες τριάντα ημέρες πριν τον Αγώνα στον οποίο πρόκειται να συμμετάσχουν.

Άρθρο 944 ΧΡΟΝΟΙ

944.1 Χρονοδιάγραμμα

944.1.1 Ένα Χρονοδιάγραμμα που δείχνει την έναρξη του Τομέα Α και το Χρονοδιάγραμμα κάθε Τομέα, συμπεριλαμβανομένων των Υποχρεωτικών Στάσεων, πρέπει να σχεδιαστεί από την Οργανωτική Επιτροπή για την Αγωνόδικο Επιτροπή και τον Τεχνικό Επιτετραμμένο. Πρέπει να προσαρμόζεται σε περίπτωση απρόβλεπτων περιστάσεων και να διανέμεται ξανά.

944.1.2 Ένα Χρονοδιάγραμμα, που δείχνει την ώρα εκκίνησης κάθε Αγωνιζόμενου στον Τομέα Α πρέπει να διατίθεται στους Αγωνιζόμενους και τον Χρονομέτρη της Αφετηρία του Τομέα Α. Σειρές Εκκίνησης πρέπει να παρέχονται σε όλους τους υπόλοιπους Χρονομέτρες, Παρατηρητές Στίβου και Επόπτες Εμποδίων.

944.2 Χρόνοι στους Τομείς

944.2.1 Ο Επιτρεπόμενος Χρόνος για κάθε Τομέα υπολογίζεται σύμφωνα με το μέσο όρο της ταχύτητας που έχει επιλεγεί για το συγκεκριμένο Τομέα σύμφωνα με το άρθρο 941.1.

944.2.2 Ο Ελάχιστος Χρόνος για τον Τομέα Α είναι δύο λεπτά λιγότερα από τον Επιτρεπόμενο Χρόνο.

944.2.3 Δεν υπάρχει Ελάχιστος Χρόνος για τον Τομέα Δ.

944.2.4 Ο Ελάχιστος Χρόνος για τον Τομέα Ε είναι τρία λεπτά λιγότερα από τον Επιτρεπόμενο Χρόνο.

944.2.5 Όριο Χρόνου για τον Τομέα Α είναι 20% πλέον του Επιτρεπομένου Χρόνου. Το Όριο Χρόνου για τον Τομέα Δ και Ε είναι το διπλάσιο του Επιτρεπομένου Χρόνου.

944.2.6 Ο Αγωνιζόμενος που υπερβαίνει το Όριο Χρόνου σε οποιοδήποτε Τομέα Αποκλείεται.

944.3 Χρονομέτρηση

944.3.1 Όταν είναι δυνατόν, πρέπει να χρησιμοποιείται εξοπλισμός ηλεκτρονικής χρονομέτρησης σε κάθε Τομέα και στα Εμπόδια.

944.3.2 Οι Χρονομέτρες κατά την Αφετηρία και τον Τερματισμό κάθε Τομέα πρέπει να καταγράφουν τους χρόνους εκκίνησης και άφιξης για κάθε Αγωνιζόμενο στο Πινάκιο Χρόνου Τομέα και να σημειώνουν τους χρόνους στο Δελτίο Χρόνων Μαραθωνίου του Αγωνιζομένου.

944.4 Έναρξη και Τερματισμός

944.4.1 Οι Αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται στην Αφετηρία του Τμήματος Α 10 λεπτά πριν την ανακοινωθείσα γι' αυτούς ώρα έναρξης.

944.4.2 Εάν Αγωνιζόμενος δεν είναι έτοιμος να εκκινήσει στο Τμήμα Α στην προγραμματισμένη του ώρα, ο Χρονομέτρης θα του δώσει εκκίνηση στην νωρίτερα διαθέσιμη ώρα, κατά την απόλυτη κρίση του, και θα καταγράψει την πραγματική ώρα εκκίνησης, την οποία πρέπει με την πρώτη ευκαιρία να αναφέρει στον Τεχνικό Επιτετραμμένο και στον Πρόεδρο της Αγωνοδίκου Επιτροπής, για περαιτέρω προώθηση στον Βαθμολογητή. Επιβάλλονται στον Αγωνιζόμενο 0,2 βαθμοί ποινής για κάθε δευτερόλεπτο του χρόνου μεταξύ της προγραμματισμένης ώρας εκκίνησης και της ώρας που ήταν έτοιμος να εκκινήσει. Προς αποφυγή παρερμηνειών, δεν επιβάλλονται βαθμοί ποινής στους Αγωνιζόμενους στην περίπτωση, που η καθυστέρηση εκκίνησης στον Τομέα Α οφείλεται σε οργανωτικούς λόγους.

944.4.3 Οι Αγωνιζόμενοι πρέπει να εκκινούν σε κάθε Τομέα από στάση, με τον επικεφαλής Ίππο πίσω από τη Γραμμή Εκκίνησης. Ο Χρονομέτρης μετρά αντίστροφα μέχρι την Ώρα Εκκίνησης. Εάν Αγωνιζόμενος εκκινήσει πριν ο Χρονομέτρης του δώσει εντολή εκκίνησης, θα ανακληθεί, θα δοθεί νέα Ώρα Εκκίνησης και θα τροποποιηθεί το Δελτίο Χρόνου Μαραθωνίου. Εάν ο Αγωνιζόμενος δεν σταματήσει, όταν ανακληθεί, μπορεί να Αποκλεισθεί. Ο Πρόεδρος της Αγωνοδίκου Επιτροπής πρέπει να ενημερωθεί για το συμβάν το νωρίτερο δυνατόν. Ποινές σύμφωνα με το άρθρο 944.4.2.

944.5 Ποινές στους Τομείς

944.5.1 Σε όλους τους Τομείς, επιβάλλονται 0,2 βαθμοί ποινής για κάθε δευτερόλεπτο υπέρβασης του Επιτρεπομένου Χρόνου.

944.5.2 Στους Αγωνιζόμενους που ολοκληρώνουν τα Τμήματα Α ή Ε σε χρόνο μικρότερο του Ελάχιστου Χρόνου επιβάλλονται 0,2 βαθμοί ποινής για κάθε δευτερόλεπτο λιγότερο από τον Ελάχιστο Χρόνο.

Άρθρο 945 ΠΟΙΝΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ

945.1 Μάστιγες

Οι μάστιγες, εάν φέρονται, μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνον από τον Αγωνιζόμενο (Οδηγό). Μη συμμόρφωση επιφέρει 20 Βαθμούς Ποινής.

945.2 Σφάλμα Διαδρομής

945.2.1 Στους Τομείς Α και Δ, εάν Αγωνιζόμενος δεν διέλθει από μία Σημαία Υποχρεωτικής Πορείας (ΣΥΠ) με την προκαθορισμένη σειρά μπορεί να επιστρέψει στο σημείο του Σφάλματος και να οδηγήσει ξανά την ΣΥΠ, υπό την προϋπόθεση ότι δεν έχει διέλθει από την επόμενη κατά σειρά ΣΥΠ. Αγωνιζόμενος που αποτυγχάνει να διέλθει από μία ΣΥΠ με την προκαθορισμένη σειρά θα Αποκλεισθεί.

945.2.2 Στον Τομέα Ε, εάν Αγωνιζόμενος δεν διέλθει από μία Σημαία Υποχρεωτικής Πορείας κατά την προκαθορισμένη σειρά και κατεύθυνση, Αποκλείεται. Ωστόσο, μπορεί να επιστρέψει στο σημείο του Σφάλματος, υπό την προϋπόθεση ότι δεν έχει εισέλθει στο επόμενο Εμπόδιο, και να οδηγήσει σωστά την Σημαία Υποχρεωτικής Πορείας και τις επόμενες κατά την προκαθορισμένη σειρά. Μετά τη διέλευση από ένα Εμπόδιο, ο Αγωνιζόμενος δεν δύναται να επιστρέψει σε Σημαία Υποχρεωτικής Πορείας τοποθετημένη πριν το Εμπόδιο κατά την προκαθορισμένη σειρά, και στην περίπτωση αυτήν Αποκλείεται. Βλ Άρθρο 943.2.5.

945.3 Απόκλιση από τη Διαδρομή

Απαγορεύεται οι Αγωνιζόμενοι να αποκλίνουν από τη διαδρομή στα τελευταία 500 μέτρα του Τομέα Ε ή μεταξύ του τελευταίου Εμποδίου και του Τερματισμού του Τομέα Ε, εάν η απόσταση αυτή είναι μικρότερη των 500 μέτρων. Αγωνιζόμενοι οι οποίοι σταματούν, κάνουν κύκλους, κινούνται σε τεθλασμένη γραμμή (ζιγκ-ζαγκ) ή παρεκκλίνουν της πορείας καθιονδίποτε άλλο τρόπο επιβαρύνονται με 10 βαθμούς ποινής για κάθε παράβαση. Εξάιρεση: βλ. Άρθρο 945.7.3.

945.4 Εσφαλμένος Βηματισμός

Σε περίπτωση που ένας ή περισσότεροι Ίππτοι κάνουν βηματισμό διαφορετικό από τον προκαθορισμένο για το Τμήμα Δ και δεν διορθωθεί εντός πέντε δευτερολέπτων, επιβάλλεται στον Αγωνιζόμενο 1 βαθμός ποινής για κάθε παράβαση. Εάν ο λάθος βηματισμός συνεχιστεί, επιβάλλεται στον Αγωνιζόμενο ένας βαθμός ποινής για κάθε επί πλέον ολοκληρωμένα πέντε δευτερόλεπτα.

945.5 Σκόπιμα Εσφαλμένος Βηματισμός

Σκόπιμος τριποδισμός ή τροχασμός όλων των Ίππων στον Τομέα Δ τιμωρείται με Αποκλεισμό.

945.6 Κατάβαση από την Άμαξα

945.6.1 Στους Τομείς Α και Δ και έξω από τα Εμπόδια στον Τομέα Ε, οι Βοηθοί και οι Αγωνιζόμενοι δεν επιτρέπεται να κατέλθουν από την Άμαξα, εκτός εάν η Άμαξα βρίσκεται σε στάση. Εάν η Άμαξα δεν είναι σε στάση, κατάβαση από την Άμαξα ενός ή και των δύο Βοηθών επιβαρύνει με 10 βαθμούς ποινής, κατάβαση του Αγωνιζομένου επισύρει 20 βαθμούς ποινής.

945.6.2 Ο Αγωνιζόμενος και όλοι οι Βοηθοί πρέπει να βρίσκονται πάνω στην Άμαξα όταν αυτή διέρχεται από τις Σημαίες Αφετηρίας και Τερματισμού και τις Σημαίες Υποχρεωτικής Πορείας κάθε Τομέα. Μη συμμόρφωση επιβαρύνει με 10 βαθμούς ποινής για κάθε κατάβαση Βοηθού και 20 βαθμούς ποινής για κάθε κατάβαση Αγωνιζομένου.

945.6.3 Εάν δικαιολογείται από την κατάσταση του εδάφους, ο Τεχνικός Επιτετραμμένος και ο Πρόεδρος της Αγωνοδίκου Επιτροπής μπορούν στα αγωνίσματα για Πόνυ, να

επιτρέψουν στους Βοηθούς να τρέχουν πίσω από την Άμαξα εντός προκαθορισμένων σημείων της διαδρομής.

945.7 Στάσεις

945.7.1 Οι Αγωνιζόμενοι μπορούν να σταματήσουν για επισκευές στην Άμαξα και τη Σαγή ή για οποιοδήποτε λόγο που δεν εξαρτάται από τον Αγωνιζόμενο, οπουδήποτε στη διαδρομή εκτός από τα Εμπόδια, χωρίς να τους επιβάλλονται βαθμοί ποινής, πέρα από την απώλεια χρόνου, με την εξαίρεση του άρθρου 945.7.2 & 3 κατωτέρω.

945.7.2 Στους Αγωνιζόμενους επιβάλλεται 1 βαθμός ποινής για κάθε δέκα δευτερόλεπτα που έχουν αρχίσει κατά τα οποία παραμένουν σε στάση στην Διαδρομή για οποιοδήποτε άλλον λόγο.

945.7.3 Αγωνιζόμενος επιτρέπεται να σταματήσει για αναγκαίες επισκευές εφ' όσον σταματήσει εντός 30 μέτρων από την έξοδο του Εμποδίου. Στάση για οποιοδήποτε λόγο μεταξύ του σημείου επισημάνσεως των τελευταίων 500 μέτρων και του Τερματισμού του Τομέα Ε, ή μεταξύ του τελευταίου Εμποδίου και του Τερματισμού του Τομέα Ε, (εξαρτάται πιο είναι πλησιέστερα στον Τερματισμό του Τομέα Ε), τιμωρείται με 10 βαθμούς ποινής για κάθε παράβαση.

945.8 Ζημία σε Άμαξα / Σαγή

945.8.1 Κατά τον τερματισμό του Τομέα Ε, κάθε απολεσθείσα ή αποσυνδεδεμένη σειρά (τραβηχτό) καθώς και ιμάντας ρυμού (τιμονόλουρο) επισύρει 10 βαθμούς ποινής.

945.8.2 Κατά τον τερματισμό του Τομέα Ε, σπασμένος ή αποσυνδεδεμένος ρυμός (τιμόνι) επισύρει Αποκλεισμό.

945.8.3 Η Άμαξα πρέπει να διέλθει από τη γραμμή τερματισμού του Τομέα Ε συρόμενη από τον αριθμό των Ίππων που προβλέπεται για την κατηγορία και με όλους τους προβλεπόμενους τροχούς, άλλως Αποκλείεται. Σπασμένα ή ελλείποντα επίσωτρα είναι αποδεκτά.

Άρθρο 946 ΠΟΙΝΕΣ ΣΤΑ ΕΜΠΟΔΙΑ

946.1 Βηματισμοί στα Εμπόδια

946.1.1 Οι Αγωνιζόμενοι μπορούν να χρησιμοποιούν οποιοδήποτε βηματισμό εντός των Εμποδίων.

946.2 Σφάλμα Διαδρομής εντός Εμποδίου

946.2.1 Αγωνιζόμενος που εισέρχεται σε οποιοδήποτε τμήμα Εμποδίου χωρίς πρώτα να έχει διέλθει από τις Σημαίες Εισόδου, ή που αποτυγχάνει να διέλθει από τις Σημαίες Εξόδου κατά την έξοδο από Εμπόδιο χωρίς να διορθώσει το σφάλμα, Αποκλείεται.

946.2.2 Η διέλευση από κάθε Υποχρεωτική Πύλη ενός εμποδίου είναι «ελεύθερη» από τη στιγμή που ο Αγωνιζόμενος διήλθε από αυτήν στη σωστή κατεύθυνση και με τη σωστή σειρά. Συνεπώς, οι Αγωνιζόμενοι μπορούν να διέλθουν πάλι από αυτήν με οποιαδήποτε κατεύθυνση οποτεδήποτε. (παραδείγματος χάριν: οι Αγωνιζόμενοι πρέπει να διέλθουν από την Α στη σωστή κατεύθυνση πριν να διέλθει από την Β. Η Α είναι τώρα «ελεύθερη» και μπορούν να διέλθουν από αυτήν ξανά σε κάθε κατεύθυνση όσο συχνά επιθυμούν, και ούτω καθεξής).

946.2.3 Αγωνιζόμενοι που διέρχονται από Υποχρεωτική Πύλη με λάθος κατεύθυνση ή σε εσφαλμένη σειρά, πριν αυτή καταστεί «ελεύθερη» και χωρίς να διορθώσουν το σφάλμα πριν διέλθουν από τις Σημαίες Εξόδου, Αποκλείονται.

946.2.4 Για να διορθωθεί Σφάλμα Διαδρομής, ο Αγωνιζόμενος πρέπει να επιστρέψει και να διέλθει την Υποχρεωτική Πύλη πριν συνεχίσει στην επόμενη κατά σειρά Υποχρεωτι-

κή Πύλη. (παραδείγματος χάριν: Αγωνιζόμενος διέρχεται από τις Υποχρεωτικές Πύλες Α και Β και μετά διέρχεται από την Δ, παραλείποντας την Γ. Προκειμένου να διορθώσει αυτό το Σφάλμα Διαδρομής, ο Αγωνιζόμενος πρέπει να επιστρέψει και να διέλθει σωστά από την πύλη Γ πριν να συνεχίσει στην Δ κ.ο.κ. Όλες οι πύλες αδρανοποιούνται μέχρι να προσεγγίσει αυτή την πύλη). Κάθε Σφάλμα, που διορθώθηκε επισύρει 20 βαθμούς ποινής.

946.2.5 Διέλευση από τις Σημείες Εξόδου Εμποδίου χωρίς να έχει προηγηθεί διέλευση από όλες τις Υποχρεωτικές Πύλες στην ορθή σειρά συνεπάγεται Αποκλεισμό.

946.2.6 Δεν θεωρείται ότι Αγωνιζόμενος έχει διέλθει από μία Υποχρεωτική Πύλη Εμποδίου έως ότου ολοκληρω το Σύνολο διέλθει από τις Σημείες που ορίζουν την Υποχρεωτική Πύλη.

946.3 Κατάβαση από την Άμαξα (Βλ. Άρθρο 903.3)

946.3.1 Κάθε φορά που ο ένας οι και οι δύο Βοηθοί ακουμπούν και τα δύο πόδια στο έδαφος εντός ενός Εμποδίου, ο Αγωνιζόμενος επιβαρύνεται με 10 βαθμούς ποινής.

946.3.2 Από την στιγμή που Βοηθοί κατεβαίνουν δεν απαιτείται να ανέβουν πάλι στην Άμαξα και δεν είναι ανάγκη να ακολουθούν τον Αγωνιζόμενο μέσα από τις Υποχρεωτικές Πύλες στο υπόλοιπο Εμπόδιο.

946.3.3 Κάθε φορά που Αγωνιζόμενος κατεβαίνει από την Άμαξα μέσα σε Εμπόδιο, επιβαρύνεται με 20 βαθμούς ποινής. Ο Αγωνιζόμενος πρέπει να επιβαίνει στην Άμαξα όταν αυτή εξέρχεται του Εμποδίου.

946.3.4 Αγωνιζόμενος ή Βοηθός μπορούν εντός Εμποδίου να ακουμπήσουν με το ένα μόνο πόδι οποιοδήποτε τμήμα του Εμποδίου χωρίς ποινή. Παράβαση του παρόντος άρθρου συνεπάγεται 10 βαθμούς ποινής.

946.3.5 Αγωνιζόμενοι και Βοηθοί δεν επιτρέπεται να αγγίξουν ένα Εκτοπιζόμενο Στοιχείο χωρίς να τους επιβληθεί ποινή. Παράβαση του παρόντος άρθρου συνεπάγεται 10 βαθμούς ποινής.

Βλ.. στο Άρθρο 903.3.1 & 3.2.

946.3.6 Βοηθός μπορεί να βοηθήσει τον Οδηγό ρυταγωγώντας Ίππο μέσα από το Εμπόδιο από την άκρη των ηνίων προς την κορυφαία (κεφαλαριά). Βλ. Άρθρο 926.3.5. Ο Αγωνιζόμενος επιβαρύνεται με 20 βαθμούς ποινής.

946.4 Αποσύνδεση

Εσκεμμένη αποσύνδεση ενός η περισσοτέρων Ίππων και ρυταγώγησή τους μέσα σε οποιοδήποτε τμήμα του Εμποδίου συνεπάγεται Αποκλεισμό.

946.5 Ανατροπή

Ανατροπή Άμαξας εντός Εμποδίου επιβαρύνει με 60 βαθμούς ποινής, οι οποίοι περιλαμβάνουν όλες τις άλλες ποινές.

946.6 Αποκλεισμός εντός Εμποδίου

Η Αγωνοδίκος Επιτροπή έχει την αποκλειστική αρμοδιότητα να αποφασίσει τον Αποκλεισμό Αγωνιζομένου εντός Εμποδίου.

946.7 Ευζωΐα του Ίππου

946.7.1 Είναι ευθύνη του Αγωνιζομένου να ακινητοποιήσει αμέσως την Άμαξα και να κατεβάσει έναν ή περισσότερους Βοηθούς από την Άμαξα, οποτεδήποτε Ίππος περάσει το πόδι του επάνω από ρυμό ή τιμόνι (*Pole, Lead Bar, Shaft*) ή όταν Ίππος πέσει στο έδαφος και παραμένει πεσμένος. Επίσης πρέπει να ακινητοποιήσει την Άμαξα όταν λάβει εντολή να γίνουν αναγκαίες επισκευές από Μέλος της Αγωνοδίκου Επιτροπής ή

από τον Επόπτη Εμποδίου. Αποτυχία ακινητοποίησης και κατάβασης Βοηθού για επιδιόρθωση του προβλήματος πριν εξέλθει από το Εμπόδιο επισύρει Αποκλεισμό. Η χρονομέτρηση συνεχίζεται.

946.7.2 Είναι ευθύνη του Αγωνιζομένου να ακινητοποιήσει αμέσως την Άμαξα και να κατεβάσει έναν ή περισσότερους Βοηθούς από την Άμαξα, οποτεδήποτε Ίππος περάσει το πόδι του επάνω από σειράδα (τραβηχτό). Επίσης πρέπει να ακινητοποιήσει την Άμαξα όταν λάβει εντολή να διορθώσει τη κατάσταση από Μέλος της Αγωνοδίκου Επιτροπής ή από τον Επόπτη Εμποδίου. Αποτυχία ακινητοποίησης και κατάβασης Βοηθού για επιδιόρθωση του προβλήματος πριν εξέλθει από το Εμπόδιο επιβαρύνει με 20 βαθμούς ποινής. Η χρονομέτρηση συνεχίζεται.

946.8 Χρονομέτρηση

946.8.1 Ο Αγωνιζόμενος χρονομετράται από τη στιγμή που η μύτη του οδηγού Ίππου περάσει μεταξύ των σημαιών εισόδου μέχρι την στιγμή που η μύτη του οδηγού Ίππου περάσει μεταξύ των σημαιών εξόδου. Οι λοιπές ποινές εμποδίου συνεχίζουν να έχουν εφαρμογή έως ότου ολοκληρω το Σύνολο διέλθει από τις Σημαίες Εξόδου.

946.8.2 Εάν είναι δυνατόν, θα πρέπει να χρησιμοποιείται ηλεκτρονικός εξοπλισμός χρονομέτρησης για να χρονομετρούνται οι Αγωνιζόμενοι εντός των Εμποδίων. Ο εξοπλισμός αυτός είναι υποχρεωτικός στα Πρωταθλήματα και τους Αγώνες CAIO.

946.8.3 Το Όριο Χρόνου για Αγωνιζόμενους μέσα σε Εμπόδιο είναι πέντε λεπτά. Εάν ο Αγωνιζόμενος αποτύχει να ολοκληρώσει το Εμπόδιο και να διέλθει από τις Σημαίες Εξόδου εντός του Ορίου Χρόνου, ο Επόπτης Εμποδίου πρέπει να σφυρίξει δύο φορές με τη σφυρίχτρα υποδεικνύοντας στον Αγωνιζόμενο ότι υπερέβη το Όριο Χρόνου. Ο Αγωνιζόμενος πρέπει τότε να εκκενώσει το εμπόδιο το ταχύτερο δυνατό, (βοηθούμενος εάν είναι απαραίτητο) και δεν δύναται να συνεχίσει στο Αγώνισμα.

946.8.4 Ο χρόνος που απαιτείται από Αγωνιζόμενο για να ολοκληρώσει Εμπόδιο καταγράφεται σε εκατοστά του δευτερολέπτου, είτε με χρονόμετρα χειρός είτε ηλεκτρονικά.

946.8.5 Δεν γίνεται στρογγυλοποίηση χρόνου ή μετατροπή του σε βαθμούς ποινής για κάθε ένα Εμπόδιο χωριστά.

946.9 Προσωρινή Στάση

946.9.1 Εάν Αγωνιζόμενος πλησιάζει Εμπόδιο ενώ ο προηγούμενος Αγωνιζόμενος βρίσκεται ακόμη μέσα σε αυτό, ή εάν το Εμπόδιο δεν είναι έτοιμο, θα κρατηθεί σε σημείο της Διαδρομής, σε απόσταση περίπου 50 μ. από τις Σημαίες Εισόδου.

946.9.2 Ένας εκ των Βοηθών Εποπτών Εμποδίου θα σταματήσει τον Αγωνιζόμενο στο σημείο αυτό και θα αρχίσει να χρονομετρεί. Μόλις ο προηγούμενος Αγωνιζόμενος εκκενώσει το Εμπόδιο και ο Επόπτης Εμποδίου εγκρίνει την επανεκκίνηση, ο Βοηθός Επόπτης Εμποδίου θα δώσει επανεκκίνηση στον Αγωνιζόμενο και τον ενημερώνει για τον χρόνο που κρατήθηκε. Ο χρόνος αυτός καταγράφεται σε ολόκληρα ή μισά λεπτά.

Άρθρο 947 ΚΡΙΤΕΣ

947.1 Θέσεις

947.1.1 Ένα Μέλος της Αγωνοδίκου Επιτροπής πρέπει να βρίσκεται στην Υποχρεωτική Στάση μετά τον Τομέα Δ. Ο Κριτής πρέπει να ενεργεί κατά τις συμβουλές του Επιτετραμμένου Κτηνίατρου για να αποφασίζει εάν οι Ίπποι είναι σε κατάσταση ικανή να συνεχίσουν το Αγώνισμα. Ο Κριτής πρέπει επίσης να επιβλέπει τη μέτρηση των Αμαξών, βλ. Άρθρο 918.

947.1.2 Ένα Μέλος της Αγωνοδίκου Επιτροπής πρέπει να βρίσκεται στο τέρμα του Τομέα Ε για να επιβλέπει την επιθεώρηση των Αμαξών, των Σαγών και των Δελτίων

Χρόνων Μαραθωνίου, και όταν απαιτείται να επιβλέπει την ζύγιση των Αμαξών. Αγωνιζόμενος, του οποίου η Άμαξα έχει βάρος μικρότερο από το ελάχιστο επιτρεπόμενο βάρος, Αποκλείεται.

947.1.3 Η υπόλοιπη Αγωνόδικος Επιτροπή τοποθετείται σε θέσεις από τον Πρόεδρο της Αγωνοδίκου Επιτροπής.

Άρθρο 948 ΑΞΙΩΜΑΤΟΥΧΟΙ ΑΓΩΝΩΝ

948.1 Παρατηρητές Στίβου

948.1.1 Οι Παρατηρητές Στίβου τοποθετούνται, από τον Τεχνικό Επιτετραμμένο, σε θέσεις επί της Διαδρομής από τις οποίες μπορούν να επιβλέπουν τις κρίσιμότερες Σημείες Υποχρεωτικής Πορείας και όσο το δυνατόν μεγαλύτερο τμήμα του Τομέα Δ.

948.1.2 Στους Παρατηρητές Στίβου δίδεται η σειρά εκκίνησης των Αγωνιζόμενων, καθώς και αντίγραφα των οδηγιών και την Αναφορά Παρατηρητή Στίβου και ένα Φύλλο Ελέγχου.

948.1.3 Πρέπει να δίνεται στους Παρατηρητές Στίβου από ένα χρονόμετρο και οδηγίες για τη χρήση του από τον Τεχνικό Επιτετραμμένο ή τον εκπρόσωπό του, ώστε να μπορούν να χρονομετρούν τις παραβιάσεις στους βηματισμούς.

948.1.4 Οι Παρατηρητές Στίβου πρέπει να αναφέρουν προς την Αγωνόδικη Επιτροπή περιοδικά και κατά τη λήξη των καθηκόντων τους όλα τα συμβάντα, για τα οποία επιβάλλονται ποινές σε Αγωνιζόμενο, καθώς και κάθε άλλη πληροφορία.

948.1.5 Οι Παρατηρητές Στίβου δεν δύνανται να Αποκλείσουν (Ε) ή με κάθε άλλον τρόπο να επιβάλουν ποινή στους Αγωνιζόμενους. Ανήκει στην αρμοδιότητα της Αγωνοδίκου Επιτροπής η επιβολή των κατάλληλων ποινών.

948.1.6 Μετά τη λήξη του Αγωνίσματος, οι Παρατηρητές Στίβου πρέπει να παραμείνουν στη διάθεση της Γραμματείας έως ότου αποδεσμευτούν από τον Πρόεδρο της Αγωνοδίκου Επιτροπής.

948.2 Χρονομέτρες

948.2.1 Κάθε Χρονομέτρης εφοδιάζεται με ένα χρονόμετρο με οθόνη «πραγματικής ώρας» και οδηγίες χρήσης του από τον Τεχνικό Επιτετραμμένο ή τον Επικεφαλής Χρονομέτρη. Ο Τεχνικός Επιτετραμμένος ή ο Βοηθός του είναι υπεύθυνος για τον συγχρονισμό της «πραγματικής ώρας» σε όλα τα χρονόμετρα που μοιράζονται στους Αξιωματούχους Αγώνων.

948.2.2 Ο Χρονομέτρης στην αφετηρία του Τομέα Α πρέπει να εφοδιάζεται με το προγραμματισμένο χρονοδιάγραμμα εκκίνησης και πρέπει να βεβαιώνεται ότι έχει δοθεί στους Αγωνιζόμενους το «Δελτίο Χρόνων Μαραθωνίου» (Πράσινη Κάρτα).

948.2.3 Οι λοιποί Χρονομέτρες στα σημεία Έναρξης και Τερματισμού κάθε Τομέα πρέπει να εφοδιάζονται με πλήρη Κατάλογο των Αγωνιζομένων και τη σειρά εκκίνησης.

948.2.4 Οι Χρονομέτρες πρέπει να καταγράφουν τους χρόνους εκκίνησης και τερματισμού για το Τομέα που επιτηρούν (στον Φάκελο Χρονομέτρησης Τομέα) και να τους καταγράφουν στο «Δελτίο Χρόνων Μαραθωνίου» και στο «Δελτίο Χρόνων Τομέα» των Αγωνιζομένων.

948.2.5 Οι Ίπποι πρέπει να εκκινούν από στάση με την μύτη των οδηγών Ίππων να βρίσκονται πίσω από τη Γραμμή Αφετηρίας.

948.2.6 Η ώρα τερματισμού καταμετράται την στιγμή που η μύτη του οδηγού Ίππου περνά την γραμμή τερματισμού.

948.2.7 Μετά το αγώνισμα, οι Χρονομέτρες πρέπει να παραμένουν στη διάθεση της Γραμματείας μέχρι να αποδεσμευτούν από τον Πρόεδρο της Αγωνοδίκου Επιτροπής.

948.3 Επόπτες Εμποδίων

948.3.1 Πρέπει να υπάρχει ένας Επόπτης Εμποδίου σε κάθε Εμπόδιο. Κάθε Επόπτης Εμποδίου πρέπει να έχει τουλάχιστον δύο Βοηθούς. Πρέπει να δίνεται στον Επόπτη Εμποδίου μία σφυρίχτρα και δύο χρονόμετρα με οδηγίες για τη χρήση τους από τον Τεχνικό Επιτετραμμένο ή από τον Βοηθό του. Πρέπει να καταγράφουν, με προσέγγιση εκατοστών του δευτερολέπτου, τον χρόνο που χρειάζεται κάθε Αγωνιζόμενος για να διασχίσει το Εμπόδιο.

948.3.2 Στους Επόπτες Εμποδίων δίδεται μία Σειρά Εκκίνησης που περιλαμβάνει όλους τους Αγωνιζόμενους καθώς και επαρκή αντίγραφα της Αναφοράς Εμποδίου και του διαγράμματος του Εμποδίου για να καταγράφουν το χρόνο και τη διαδρομή κάθε Αγωνιζομένου εντός του Εμποδίου.

948.3.3 Οι Επόπτες Εμποδίου πρέπει να καταγράφουν και να αναφέρουν το συντομότερο δυνατό στην Αγωνοδίκου Επιτροπή όλα τα περιστατικά που θα μπορούσαν να επισύρουν ποινές σε Αγωνιζόμενο.

948.3.4 Μετά το Αγώνισμα, οι Επόπτες Εμποδίων πρέπει να παραμένουν στη διάθεση της Γραμματείας μέχρι να αποδεσμευτούν από τον Πρόεδρο της Αγωνοδίκου Επιτροπής.

Άρθρο 949 ΚΑΤΑΤΑΞΗ

949.1 Μετατροπή Χρόνου σε βαθμούς ποινής

949.1.1 Ο συνολικός χρόνος του Αγωνιζομένου στα Εμπόδια καταμετρείται με ακρίβεια εκατοστού του δευτερολέπτου και οι βαθμοί ποινής υπολογίζονται μέχρι δύο δεκαδικά ψηφία. Υπερβάσεις του Επιτρεπόμενου Χρόνου για κάθε Τομέα, προστίθενται μεταξύ τους και πολλαπλασιάζονται με συντελεστή 0,2. Τυχόν χρόνοι κάτω από τον Ελάχιστο Χρόνο στα Τομέα Α και Ε, προστίθενται μεταξύ τους και πολλαπλασιάζονται με συντελεστή 0,2. Οι χρόνοι δεν στρογγυλεύονται. Οι βαθμοί ποινής για χρόνους μικρότερους από τον Ελάχιστο Χρόνο, συν οι βαθμοί ποινής για υπέρβαση του Επιτρεπόμενου Χρόνου, και το σύνολο των Χρόνων στα Εμπόδια προστίθενται με όλους τους λοιπούς βαθμούς ποινής οδήγησης για να υπολογιστεί το τελικό αποτέλεσμα κάθε Αγωνιζομένου στο Αγώνισμα Β.

949.1.2 Για Αγωνιζόμενους που έχουν Αποκλεισθεί ή Αποσυρθεί, βλ Άρθρο 902.5 & 902.6.

949.1.3 Ο Αγωνιζόμενος με τους λιγότερους βαθμούς ποινής είναι ο νικητής του Αγώνισματος.

949.1.4 Σε περίπτωση ισοβαθμίας, νικητής ανακηρύσσεται ο Αγωνιζόμενος με τους λιγότερους βαθμούς ποινής στον Τομέα Ε. Εάν και πάλι υπάρχει ισοβαθμία, ανακηρύσσεται νικητής ο Αγωνιζόμενος με τους λιγότερους βαθμούς ποινής στον Τομέα Δ.

949.2 ΣΥΝΟΨΗ ΑΓΩΝΙΣΜΑΤΟΣ Β

	Κατηγορία	Ελάχιστο Βάρος Αμαξας	Μέγιστη Απόσταση	Μέγιστη ταχύτητα Χλμ/ώρα στους 3 Τομείς	Ελάχιστο Πλάτος Πορείας (εκ.)
Ίππιοι	Τετραπλή Ζεύξη	600 κιλά	18 χλμ	15 / 7 / 14	125 εκ
	Διπλή Ζεύξη	350 κιλά			
	Διπλή Ζεύξη σε Σειρά	150 κιλά			
	Μονή Ζεύξη	150 κιλά			
Πόνυ	Τετραπλή Ζεύξη	300 κιλά	18 χλμ	14 / 6 / 13	125 εκ
	Διπλή Ζεύξη	225 κιλά			
	Διπλή Ζεύξη σε Σειρά	90 κιλά			
	Μονή Ζεύξη	90 κιλά			

Για Μαραθώνιο 5 Τμημάτων βλ. Παράρτημα 6.

949.3 Σύνοψη Ποινών στο Αγώνισμα «Β»

949.3.1	Άρθ.902.5.1	Παράβαση Κανονισμού	Αποκλεισμός
949.3.2	Άρθ.918.1.2	Οχήματα με μικρότερο βάρος στον Τερματισμό του Τομέα Ε ή με μικρότερο πλάτος στην Αφεταιρία του Τομέα Ε	Αποκλεισμός
949.3.3	Άρθ.945.2, 945.6	Για κάθε μία περίπτωση λιγότερων επιβαινόντων στην Άμαξα κατά τη διέλευση από Σημαίες Υποχρεωτικής Πορείας ή στην Αφεταιρία ή στον Τερματισμό κάθε Τομέα	10 βαθμοί ποινής
949.3.4	Άρθ.902.8.2, 924.3	Ίππιοι ανίκανοι να συνεχίσουν κατά τον Τερματισμό του Τομέα Δ	Αποκλεισμός
949.3.5	Άρθ.942.5.3	Πτώση Αποσπώμενου στοιχείου	2 βαθμοί ποινής
949.3.6	Άρθ.942.5.5	Αποτροπή πτώσης Αποσπώμενου στοιχείου	10 βαθμοί ποινής
949.3.7	Άρθ.943.3.5	Μηχανοκίνητα οχήματα ή ποδήλατα στα Εμπόδια 1 ^η παράβαση 2 ^η παράβαση	Προειδοποίηση Κίτρινη Κάρτα
949.3.8	Άρθ.944.2.6	Υπέρβαση Ορίου Χρόνου σε Τομέα	Αποκλεισμός
949.3.9	Άρθ.945.8.1	Τερματισμός Τομέα Ε με ελλείπον η αποσυνδεδεμένο ιμάντα ρυμού ή σειράδα (για κάθε μία περίπτωση)	10 βαθμοί ποινής
949.3.10	Άρθ.944.5.1	Συνολικός Χρόνος υπέρβασης του Επιτρεπομένου Χρόνου σε όλους τους Τομείς	0,2 βαθμοί ποινής ανά δευτερόλεπτο
949.3.11	Άρθ.944.5.2	Συνολικός Χρόνος κάτω από τον Ελάχιστο Χρόνο στους Τομείς Α & Ε	0,2 βαθμοί ποινής ανά δευτερόλεπτο
949.3.12	Άρθ.949.1.1	Συνολικός Χρόνος στα Εμπόδια	0,2 βαθμοί ποινής ανά δευτερόλεπτο

949.3.13	Άρθ.945.2.2	Μη διέλευση με σωστή σειρά από Σημαίες Υποχρεωτικής πορείας και Εμπόδια	Αποκλεισμός
949.3.14	Άρθ.945.3	Για κάθε παρέκκλιση από τη Διαδρομή μετά το τελευταίο Εμπόδιο	10 βαθμοί ποινής
949.3.15	Άρθ.941.5 945.4	Εσφαλμένος Βηματισμός	1 βαθμός ποινής ανά 5 δευτερόλεπτα
949.3.16	Άρθ.944.4.2	Ανέτοιμος για εκκίνηση στο Τομέα Α	0,2 βαθμοί ποινής ανά δευτερόλεπτο
949.3.17	Άρθ.945.5	Εσκεμμένα Λάθος Βηματισμός στο Τομέα Δ	Αποκλεισμός
949.3.18	Άρθ.945.6.1	Κατάβαση εν κινήσει	10 βαθμοί ποινής
949.3.19	Άρθ.946.7	Αποτυχία ακινητοποίησης εάν πόδι Ίππου περάσει πάνω από ρυμό ή ζυγό. Αποτυχία ακινητοποίησης εάν πόδι Ίππου περάσει πάνω από σειράδα	Αποκλεισμός 20 βαθμοί ποινής
949.3.20	Άρθ.917.2.4	Χειρισμός ηνίων από Βοηθό ενώ η Άμαξα κινείται	20 βαθμοί ποινής
949.3.21	Άρθ.945.8.3	Τερματισμός Τομέα Ε με λιγότερους Ίππους των προβλεπομένων	Αποκλεισμός
949.3.22	Άρθ. 945.8.3	Τερματισμός Τομέα Ε με απώλεια τροχού	Αποκλεισμός
949.3.23	Άρθ. 945.8.2	Τερματισμός Τομέα Ε με σπασμένο ή αποσυνδεδεμένο ρυμό	Αποκλεισμός
949.3.24	Άρθ.946.2.1	Αποτυχία διέλευσης από Σημαίες Εισόδου Εμποδίου	Αποκλεισμός
949.3.25	Άρθ.946.8.3	Αποτυχία διέλευσης από Σημαίες Εξόδου Εμποδίου εντός 5 λεπτών	Αποκλεισμός
949.3.26	Άρθ.946.2.3	Διέλευση από Υποχρεωτική Πύλη σε λάθος σειρά ή κατεύθυνση	Αποκλεισμός
949.3.27	Άρθ.946.2.4	Κάθε διόρθωση Λάθους Διαδρομής εντός Εμποδίου	20 βαθμοί ποινής
949.3.28	Άρθ.946.2.5	Διέλευση από Σημαίες Εξόδου πριν την ολοκλήρωση του Εμποδίου	Αποκλεισμός
949.3.29	Άρθ.946.3.1	Για κάθε κατάβαση Βοηθού εντός Εμποδίου	10 βαθμοί ποινής
949.3.30	Άρθ.946.3.3	Κατάβαση Οδηγού εντός Εμποδίου	20 βαθμοί ποινής
949.3.31	Άρθ.946.5	Ανατροπή οχήματος εντός Εμποδίου	60 βαθμοί ποινής
949.3.32	Άρθ.946.4	Αποσύνδεση και ρυταγωγήση Ίππου εντός εμποδίου	Αποκλεισμός
949.3.33	Άρθ.946.8.3	Υπέρβαση Ορίου Χρόνου μέσα σε Εμπόδιο (5 λεπτά)	Αποκλεισμός
949.3.34	Άρθ.926	Εξωτερική Βοήθεια	Αποκλεισμός
949.3.35	Άρθ.918.1.3	Μη τοποθέτηση περιγλουτίου όταν η Άμαξα δεν διαθέτει σύστημα πέδησης	10 βαθμοί ποινής
949.3.36	Άρθ.926.3.5	Βοηθός ρυταγωγεί ζευγμένο Ίππο δια μέσου εμποδίου	20 βαθμοί ποινής
949.3.37	Άρθ.917.2	Αντικατάσταση Βοηθού	Αποκλεισμός

949.3.38	Αρθ.917.6	Οδηγός ή Βοηθός με κοντό παντελόνι	10 βαθμοί ποινής
949.3.39	Αρθ.917.6.2	Χωρίς κράνος στο Τομέα Ε	Αποκλεισμός
949.3.40	Αρθ.946.3.4	Δύο πόδια επί στοιχείου Εμποδίου	10 βαθμοί ποινής
949.3.41	Αρθ.913.3	Παράβαση κανόνων διαφήμισης	20 βαθμοί ποινής
949.3.42	Αρθ.945.1	Παράβαση κανόνων για τη χρήση μάστιγας	20 βαθμοί ποινής
949.3.43	Αρθ.944.4.3	Εκκίνηση πριν το σήμα και επιστροφή μετά από ανάκληση	10 βαθμοί ποινής
949.3.44	Αρθ.944.4.4	Αποτυχία ακινητοποίησης μετά από ανάκληση	Αποκλεισμός

ΚΕΦΑΛΑΙΟ IV ΑΓΩΝΙΣΜΑ Γ : ΑΜΑΞΟΔΗΓΗΣΗ ΣΕ ΕΜΠΟΔΙΑ-ΚΩΝΟΙ

Άρθρο 950 ΓΕΝΙΚΑ

Το αντικείμενο του Αγώνισματος Γ – Αμαξοδήγηση σε Εμπόδια - Κώνοι είναι να δοκιμαστεί η φυσική κατάσταση, η υπακοή και η ευκαμψία των Ίππων μετά το Αγώνισμα Β, καθώς και η επιδεξιότητα και ικανότητα των Αγωνιζομένων.

950.1 Αγώνισματα

950.1.1 Στους Σύνθετους Αμαξοδηγικούς Αγώνες θα χρησιμοποιούνται το Αγώνισμα Σφαλμάτων (Άρθρο 954) ή το Αγώνισμα Δύο Φάσεων⁷ (Άρθρο 960) πρέπει να διεξάγονται.

950.1.2 Το Αγώνισμα Σφαλμάτων (Άρθρο 954) διεξάγεται στη βάση των ποινών για κατάρριψη Εμποδίων και για υπέρβαση του Επιτρεπομένου Χρόνου. Η βαθμολογία από αυτόν τον γύρο θα χρησιμοποιείται αποκλειστικά για τον προσδιορισμό της τελικής κατάταξης σε όλους τους Αγώνες.

950.1.3 Στα Πρωταθλήματα και CAIO Αγώνες, μπορεί να διεξάγεται ένας Αγώνας Διαβάθμισης (Άρθρο 958) μεταξύ όλων των Αγωνιζομένων με μηδέν βαθμούς ποινής ή εκείνων που ισοβαθμούν στην πρώτη θέση, προκειμένου να καθοριστεί ο νικητής του Αγώνισματος Γ.

950.1.4 Αγώνισματα με δύο Γύρους και Αγώνα Διαβάθμισης. Το 25% των Αγωνιζομένων επανέρχεται για τον Δεύτερο Γύρο, και σε κάθε περίπτωση όλοι όσοι έχουν μηδέν βαθμούς ποινής. Σε περίπτωση ισοβαθμίας για την πρώτη θέση διεξάγεται Αγώνας Διαβάθμισης.

950.1.5 Αγώνισμα Χρόνου (Άρθρο 959) διεξάγεται στη βάση του χρόνου σε δευτερόλεπτα που χρειάστηκαν οι Αγωνιζόμενοι για να ολοκληρώσουν τη Διαδρομή, με τους τυχόν βαθμούς ποινής για σφάλματα να μετατρέπονται σε δευτερόλεπτα ποινής (βλ. Άρθρο 959). Το Αγώνισμα Χρόνου χρησιμοποιείται μόνο για να καθοριστεί η κατάταξη στο Αγώνισμα Γ.

950.1.6 Αγώνισμα με Νικητήριο Γύρο. Αγώνισμα που διεξάγεται σε έναν Γύρο με υπολογισμό βαθμών ποινής και χρόνου τα οποία χρησιμοποιούνται για να υπολογιστεί η τελική κατάταξη στον Σύνθετο Αμαξοδηγικό Αγώνα, και με έναν Νικητήριο Γύρο για να καθοριστεί η κατάταξη στο Αγώνισμα Γ.

⁷ επελέγη ο όρος «Αγώνισμα δύο Φάσεων» και όχι Τομέων (section) αφ' ενός για να μην συγχέεται με τους Τομείς του Αγώνισματος Β και αφ' ετέρου επειδή ο τρόπος που κρίνεται (άρθρο 960) είναι όμοιος με τον τρόπο που κρίνεται το αγώνισμα δύο φάσεων στην Υπερπήδηση Εμποδίων (άρθρο 274)

950.1.6.1 Ο αρχικός γύρος διεξάγεται σύμφωνα με Βαθμούς Ποινής και Χρόνο. Το 25% των Αγωνιζομένων από τον πρώτο γύρο επανέρχεται για τον Νικητήριο Γύρο, και, σε κάθε περίπτωση, όλοι εκείνοι με μηδέν βαθμούς ποινής κατά τον αρχικό γύρο.

950.1.6.2 Οι βαθμοί ποινής των Αγωνιζομένων μπορεί (ανάλογα με τους όρους της προκήρυξης) να μεταφέρονται από τον αρχικό γύρο στον Νικητήριο Γύρο ή όχι.

950.1.6.3 Ο Νικητήριο Γύρος διεξάγεται ενάντια στον χρόνο.

950.1.6.4 Η σειρά εκκίνησης στον Νικητήριο Γύρο καθορίζεται κατ' αντίστροφη σειρά των βαθμών ποινής και του χρόνου των Αγωνιζομένων κατά τον αρχικό γύρο.

950.1.6.5 Οι Αγωνιζόμενοι κατατάσσονται σύμφωνα με τους βαθμούς ποινής και τον χρόνο στον Νικητήριο Γύρο ή σύμφωνα με το άθροισμα των βαθμών ποινής του πρώτου και του Νικητήριου Γύρου, για να καθορισθεί η κατάταξη στο Αγώνισμα Γ.

950.1.6.5 Σε περίπτωση ισοβαθμίας για οποιαδήποτε θέση, οι Αγωνιζόμενοι κατατάσσονται σύμφωνα με το χρόνο τους στον νικητήριο γύρο, και εάν απαιτείται, σύμφωνα με τον χρόνο τους στον αρχικό γύρο.

Άρθρο 951 Η ΔΙΑΔΡΟΜΗ

951.1 Δημιουργία και μέτρηση της διαδρομής

951.1.1 Ο Σχεδιαστής Διαδρομών είναι υπεύθυνος, υπό την εποπτεία του Τεχνικού Επιτετραμμένου, για τον σχεδιασμό, την σήμανση και την μέτρηση της Διαδρομής, την κατασκευή των Εμποδίων

951.1.2 Το ιπποδρόμιο δεν μπορεί να έχει διαστάσεις μικρότερες από 70μ. x 120μ. ή ισότιμο εμβαδόν. Εάν αυτό δεν είναι εφικτό, ο αριθμός των εμποδίων πρέπει να μειωθεί αναλόγως, εκτός εάν ο Τεχνικός Επιτετραμμένος επιτρέψει εξαίρεση.

951.1.3 Οι γραμμές εκκίνησης και τερματισμού δεν πρέπει να απέχουν περισσότερο από 40μ. ούτε λιγότερο από 20μ. από το πρώτο και το τελευταίο εμπόδιο αντίστοιχα.

951.1.4 Τα εμπόδια δεν μπορεί να είναι περισσότερα από 20. Εξαιρέσεις βλ. Άρθρο 960.3. Το μήκος της Διαδρομής πρέπει να κυμαίνεται από 500μ. έως 800μ.

951.1.5 Οι Διαδρομές πρέπει να σχεδιάζονται κατά τρόπο ώστε οι Αγωνιζόμενοι να έχουν τη δυνατότητα να διατηρούν λογικά ταχείς βηματισμούς κατά το μεγαλύτερο μέρος της διαδρομής. Ορισμένα εμπόδια και οι συνδυασμοί Εμποδίων αναπόφευκτα θα επιβραδύνουν τον βηματισμό, όμως αυτού του είδους ο σχεδιασμός πρέπει να περιορίζεται σε μικρό τμήμα της όλης Διαδρομής (για τις διαστάσεις των Πολλαπλών Εμποδίων βλ. Παράρτημα 7).

Άρθρο 952 ΕΜΠΟΔΙΑ

952.1 Κώνοι

952.1.1 Οι Κώνοι που σχηματίζουν Εμπόδιο πρέπει να έχουν ύψος τουλάχιστον 30εκ. και να είναι κατασκευασμένοι από ανθεκτικότερο πλαστικό υλικό. Μία «ζυγισμένη»⁸ σφαίρα τοποθετείται στην κοιλότητα της κορυφής του Κώνου, ώστε αυτή να καταρρίπτεται εάν αγγιχτεί ο Κώνος.

952.1.2 Όλα τα Εμπόδια που συνίστανται από ένα μονό ζεύγος Κώνων αποτελούν ένα Απλό Εμπόδιο.

952.1.3 Το Εμπόδιο περιλαμβάνει: Κώνους, κόκκινα και λευκά σήματα, αριθμούς και γράμματα.

⁸ Ισορροπημένη με την έννοια ότι στέκεται όπου τοποθετηθεί, δεν κυλάει από μόνη της.

952.1.4 Η θέση ενός από το ζεύγος των Κώνων πρέπει να σημειώνεται στο έδαφος, ώστε να διατηρείται σταθερή η θέση του Εμποδίου καθ' όλη τη διάρκεια του Αγώνα. Όπου είναι πρακτικά δυνατόν, θα χαράσσεται και μία γραμμή στο έδαφος για να εξασφαλίζεται ότι ο άλλος Κώνος διατηρείται στη σωστή γωνία.

952.1.5 Τα εμπόδια που συνεπάγονται πίσω βήματα δεν επιτρέπονται.

952.2 Σύνθετα Εμπόδια

952.2.1 Τα Σύνθετα Εμπόδια πρέπει να προσαρμόζονται στις σχεδιαστικές αρχές που περιγράφονται στο Παράρτημα 7 - Κλειστά Σύνθετα ή στο Παράρτημα 8 - Ανοικτά Σύνθετα. Παραλλαγές ή νέα σχέδια πρέπει να προ-εγκριθούν από την Επιτροπή Αμαξοδηγησης της F.E.I. και να περιλαμβάνονται στην Προκήρυξη του Αγώνα.

952.2.2 Ένα Σύνθετο Εμπόδιο μπορεί να κατασκευαστεί από σήματα ή από οριζόντιες βαλβίδες, ύψους κυμαινόμενου από ελάχιστο 40εκ. έως μέγιστο 60εκ.

952.2.3 Κάθε ομάδα Κώνων ή Στοιχείων πρέπει να διαχωρίζεται εμφανώς και να συσχετίζεται εμφανώς με ένα από τα τμήματα του Σύνθετου.

952.2.4 Ένα Σύνθετο Εμπόδιο, εκτός από την «Σερπαντίνα» (οφιοειδής, ελικοειδήςserpentine), το «Ζιγκ-Ζαγκ», το «Διπλό Κουτί» ή το «Διπλό Π», δεν πρέπει να αποτελείται από περισσότερα από τρία ζεύγη κώνων ή Αποσπώμενων Στοιχείων.

952.2.5 Εκτός από την «Σερπαντίνα», το «Ζιγκ-Ζαγκ», το «Διπλό Κουτί» ή το «Διπλό Π», ένα Πολλαπλό Εμπόδιο δεν μπορεί να έχει μήκος περισσότερο από 30μ. μετρώμενα κατά μήκος της κεντρικής γραμμής απ' άκρου εις άκρο του εμποδίου.

952.2.6 Σε μία διαδρομή δεν μπορεί να υπάρχουν περισσότερα από τρία εκ των εξής Πολλαπλών Εμποδίων: «Σερπαντίνα», «Ζιγκ-Ζαγκ», «Διπλό Κουτί», «Διπλό Π», και «Διπλό Γ».

952.2.7 Στα Πολλαπλά Εμπόδια οι Αγωνιζόμενοι μπορεί να επιβαρυνθούν το πολύ με 6 βαθμούς ποινής σε Διπλό (A & B), 9 βαθμούς ποινής σε Τριπλό (A,B & C) και 12 βαθμούς ποινής σε Σερπαντίνα, Ζιγκ-Ζαγκ, «Διπλό Κουτί», ή «Διπλό Π» (A, B, C & D) ανά προσπάθεια συν τους βαθμούς ποινής για επανόρθωση καθώς και τους βαθμούς ποινής για Ανυπακοή.

952.2.8 Τα Πολλαπλά Εμπόδια δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται στους Αγώνες Διαβάθμισης. (βλ. Άρθρο 958 - Αγώνας Διαβάθμισης και Άρθρο 953 - Τεχνική Σύνοψη).

952.3 Σερπαντίνα, Ζιγκ-Ζαγκ, Διπλό Κουτί και Διπλό Π

952.3.1 Η Σερπαντίνα συνίσταται από 4 κώνους τοποθετημένους σε ευθεία γραμμή με πρόσωπο εναλλάξ σε διαφορετική κατεύθυνση και σηματοδοτημένους με τα γράμματα A, B, C, D, (βλ. Παράρτημα 8.1).

952.3.2 Το Ζιγκ-Ζαγκ αποτελείται από το πολύ 4 ζεύγη Κώνων, με τους εναλλάξ αριστερά και δεξιά κώνους τοποθετημένους σε ευθεία γραμμή (βλ. Παράρτημα 8.2). Όλοι οι Κώνοι της κεντρικής γραμμής πρέπει να είναι ευθυγραμμισμένοι είτε στο εμπρόσθιο, είτε στο μεσαίο είτε στο οπίσθιο τμήμα τους.

952.3.3 Το Διπλό Κουτί και το Διπλό Π εικονογραφούνται στο Παράρτημα 8.

952.4. Λίμνη και Γέφυρες

952.4.1 Τα εμπόδια Λίμνη και Γέφυρα πρέπει να γνωστοποιούνται στην προκήρυξη του Αγώνα.

952.4.2 Η Λίμνη πρέπει να έχει πλάτος τουλάχιστον 3 μέτρα, βάθος μεταξύ 20εκ. και 40εκ., και επικλινείς πλάγιες επιφάνειες. Πρέπει να υπάρχει ένα ζεύγος Κώνων στην Είσοδο (σημαία υπό στοιχείο A) και στην Έξοδο (σημαία υπό στοιχείο B) με τους Κώνους σε απόσταση τουλάχιστον 2,5 μ. μεταξύ τους.

952.4.3 Επιτρέπονται ξύλινες Γέφυρες, ή Γέφυρες από παρόμοια κατάλληλη κατασκευή εγκριθείσα από τον Τεχνικό Επιτετραμμένο, με ορθοστάτες σχήματος βεντάλιας στην είσοδο, με την επιφάνεια της γέφυρας όχι ψηλότερα από 20εκ. από το έδαφος, με τρία μέτρα ωφέλιμο πλάτος και δέκα μέτρα μέγιστο μήκος, είναι απαραίτητα πλευρικά κιγκλιδώματα από σανίδωμα ή οριζόντιες μπάρες. Ο Τεχνικός Επιτετραμμένος μπορεί να επιτρέψει εξαιρέσεις, εάν η Γέφυρα αποτελείται από σταθερή μόνιμη κατασκευή με ισχυρά πλαίσια κιγκλιδώματα. Πρέπει να υπάρχει ένα ζεύγος Κώνων στην Είσοδο (σημαία υπό στοιχείο Α) και στην Έξοδο (σημαία υπό στοιχείο Β) με τους Κώνους σε απόσταση τουλάχιστον 2,5 μ. μεταξύ τους. Βλ. Παράρτημα 9.

Η κατάρριψη σφαίρας ή σφαιρών είτε στο Α είτε στο Β θα επιβαρύνει το αποτέλεσμα με 3 βαθμούς ποινής για κάθε ζεύγος κώνων.

952.5. Σήμανση

952.5.1 Κάθε εμπόδιο ορίζεται από ένα ζεύγος σημάτων. Ένα Κόκκινο Σήμα στην δεξιά πλευρά και ένα Λευκό Σήμα στην αριστερή πλευρά καθώς οι Αγωνιζόμενοι προσεγγίζουν το Εμπόδιο. Τοποθετούνται σε απόσταση όχι μεγαλύτερη των 15εκ. από τα εξωτερικά στοιχεία, που σχηματίζουν το Απλό ή τα Πολλαπλά Εμπόδια.

952.5.2 Στύλοι αναστροφής, διακοσμήσεις και προσκόμματα μπορεί να τοποθετηθούν στη διαδρομή, πριν την επίσημη αναγνώριση διαδρομής. Δεν επιβάλλονται βαθμοί ποινής εάν αγγιχτούν, μετακινηθούν ή καταρριφθούν.

952.5.3 Όλα τα Εμπόδια της Διαδρομής πρέπει να είναι αριθμημένα με τη σειρά κατά την οποία πρέπει να οδηγηθούν. Ο αριθμός κάθε Εμποδίου πρέπει να φαίνεται σε μία πινακίδα τοποθετημένη στην είσοδο κάθε Απλού ή Πολλαπλού Εμποδίου.

952.5.4 Κάθε διακριτό τμήμα ενός Κλειστού Πολλαπλού Εμποδίου (Γ, Π και Κουτιά) πρέπει να είναι εμφανώς σηματοδεδεμένο, με διαφορετικά χρώματα όπως υποδεικνύεται στο Παράρτημα 7. Ολόκληρο το Σύνολο πρέπει να διέλθει μεταξύ των ανωτέρω σημάτων κατά την ορθή αλφαβητική σειρά.

952.5.5 Τα Κόκκινα και Λευκά Σήματα καθώς και οι πινακίδες που φέρουν αριθμούς και γράμματα μπορεί να συνδυαστούν, ώστε οι αριθμοί και τα γράμματα να εμφανίζονται στον ίδιο ορθοστάτη με τα Κόκκινα και Λευκά Σήματα, ή μπορούν να βρίσκονται σε ξεχωριστές πινακίδες ή δίσκους. Εάν είναι εφικτό οι αριθμοί των Εμποδίων πρέπει να τοποθετούνται κατά τρόπο ώστε οι Αγωνιζόμενοι να μπορούν να τους διακρίνουν κατά τη στιγμή που εξέρχονται από το προηγούμενο Εμπόδιο.

952.6 Σχέδιο της Διαδρομής

Τουλάχιστον δύο ώρες πριν την έναρξη του Αγωνίσματος Γ, πρέπει να δίνεται στους Αγωνιζόμενους το σχεδιάγραμμα της Διαδρομής. Τουλάχιστον μία ώρα πριν την έναρξη του Αγωνίσματος για κάθε κατηγορία στον Αγώνα, ένα σχέδιο της διαδρομής πρέπει να αναρτάται στον Στίβο Προθέρμανσης όπου θα αναγράφονται το μήκος, η ταχύτητα σε μέτρα ανά λεπτό, και ο Επιτρεπόμενος Χρόνος για αυτή τη κατηγορία.

952.7 Αναγνώριση Διαδρομής

952.7.1 Η διαδρομή ανοίγει για αναγνώριση τουλάχιστον μία ώρα πριν την έναρξη του Αγωνίσματος. Μόνον οι Αγωνιζόμενοι, οι Αρχηγοί Ομάδων και οι Προπονητές, επιτρέπεται να επιθεωρήσουν τη διαδρομή πεζή και πρέπει να είναι σωστά και ευπρεπώς ενδεδυμένοι. Απαγορεύεται στους Αγωνιζόμενους να χρησιμοποιήσουν ρόδα μέτρησης κατά την Αναγνώριση. Σε Αγώνα, για την πρώτη παράβαση θα δοθεί Προειδοποίηση και για τις επόμενες παραβάσεις θα επιδοθεί Κίτρινη Κάρτα Προειδοποίησης από τον Πρόεδρο της Αγωνοδίκου Επιτροπής.

952.7.2 Μόνο ο Σχεδιαστής Διαδρομών και η ομάδα του μπορούν να τροποποιήσουν ή να εργαστούν σε οποιοδήποτε τμήμα της Διαδρομής. Εάν οποιοσδήποτε Αγωνιζόμενος, ή οποιοδήποτε άτομο σχετιζόμενο με αυτόν, τροποποιήσει τη Διαδρομή καθ' οιονδήποτε τρόπο, ο Αγωνιζόμενος θα Αποκλειστεί.

Άρθρο 953 ΣΥΝΟΨΗ ΑΓΩΝΙΣΜΑΤΟΣ Γ

	Κατηγορία	Ταχύτητα m./min	Πλάτος Κώνων (εκ.)	Σερ πα ντί να	Ζιγκ- Ζαγκ	Γ	Π	Απλό Εμπό- διο	Ελάχι- στο Πλάτος
Ίπποι	Τετραπλή Ζεύξη	230	190	12	12	4/ 4	4/5/5	15	158
	Διπλή Ζεύξη σε σειρά		170						138
	Διπλή Ζεύξη	250	8	11	3/ 3	3/4/4	12	148	
	Μονή Ζεύξη	250						160	138
Πόνυ	Τετραπλή Ζεύξη	230	170	10	10	3/ 3	3/4/4	12	138
	Διπλή Ζεύξη σε Σειρά	240							138
	Διπλή Ζεύξη	250	160	8					138
	Μονή Ζεύξη								2/3/3

Αγώνας Διαβάθμισης και Νικητήριοs Γύρος:

Ταχύτητα - μπορεί να αυξηθεί το πολύ κατά 10 μ./ min.

Απόσταση κώνων - μπορεί να αυξηθεί το πολύ κατά 10 εκατοστά κατά τη διακριτική ευχέρεια του Προέδρου της Αγωνοδίκου Επιτροπής και της Οργανωτικής Επιτροπής.

Άρθρο 954 ΑΓΩΝΙΣΜΑ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

954.1 Έναρξη του Αγωνίσματος

954.1.1 Μόλις ο Τεχνικός Επιτετραμμένος βεβαιωθεί ότι η Διαδρομή είναι πλήρως προετοιμασμένη, αναφέρει στον Πρόεδρο της Αγωνοδίκου Επιτροπής, ο οποίος κηρύσσει την έναρξη του Αγωνίσματος.

954.1.2 Αφού αρχίσει το Αγώνισμα, η Αγωνοδίκος Επιτροπή μπορεί να αυξήσει τον Επιτρεπόμενο Χρόνο μετά το πέρας της τρίτης ολοκληρωμένης διαδρομής. Εάν ο Επιτρεπόμενος Χρόνος αυξηθεί, οι βαθμοί ποινής για υπέρβαση χρόνου των Αγωνιζόμενων, που ολοκλήρωσαν τη Διαδρομή πριν την ανακοίνωση του αναθεωρημένου Χρόνου, θα προσαρμοστούν ανάλογα Απαγορεύεται να μειωθεί ο Επιτρεπόμενος Χρόνος.

Άρθρο 955 ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Οι Αγωνιζόμενοι που είχαν Αποσυρθεί εκκινούν πρώτοι με αριθμητική σειρά και κατόπιν οι Αγωνιζόμενοι που είχαν Αποκλειστεί με αριθμητική σειρά. Ακολουθεί ο Αγωνιζόμενος με τους περισσότερους συνολικά βαθμούς ποινής στα Αγώνισματα Α και Β. Ο Αγωνιζόμενος με τους λιγότερους συνολικά Βαθμούς Ποινής εκκινεί τελευταίος.

Άρθρο 956 ΒΑΘΜΟΙ ΠΟΙΝΗΣ

956.1 Αγωνιζόμενοι

956.1.1 Αγωνιζόμενοι, που έχουν εισέλθει στο Ιπποδρόμιο Αγώνων και αποτυγχάνουν να διέλθουν από την Γραμμή Εκκίνησης εντός 60 δευτερολέπτων από το εναρκτήριο έναυσμα, επιβαρύνονται με 5 βαθμούς ποινής.

956.1.2 Εάν Αγωνιζόμενος αποτύχει να εισέλθει στο Ιπποδρόμιο Αγώνων όταν η Διαδρομή είναι έτοιμη, ο Πρόεδρος της Αγωνοδίκου Επιτροπής θα χτυπήσει το κουδούνι σηματοδοτώντας την Εκκίνηση για τον συγκεκριμένο Αγωνιζόμενο. Εάν ο Αγωνιζόμενος

αποτύχει να εισέλθει στο Ιπποδρόμιο Αγώνων εντός 60 δευτερολέπτων από το πρώτο κουδούνι, το κουδούνι θα χτυπήσει πάλι και ο Αγωνιζόμενος Αποκλείεται.

956.1.3 Αγωνιζόμενοι που εκκινούν και διέρχονται από εμπόδιο πριν το εναρκτήριο έναυσμα επιβαρύνονται με 10 βαθμούς ποινής και πρέπει να εκκινήσουν εξ αρχής.

956.1.4 Αγωνιζόμενοι που επιδεικνύουν Εμπόδιο στους Ίππους τους πριν την εκκίνηση της Διαδρομής, επιβαρύνονται με 10 βαθμούς ποινής.

956.1.5 Οι γραμμές Εκκίνησης και Τερματισμού αδρανοποιούνται ως προς τη διέλευση μέσω αυτών από τη στιγμή που ο Αγωνιζόμενος διέλθει από τη γραμμή Εκκίνησης έως ότου ο Αγωνιζόμενος διέλθει από το τελευταίο Εμπόδιο.

956.1.6 Για κατάρριψη μίας ή και των δύο σφαιρών Απλού Εμποδίου και για κατάρριψη σφαιράς ή στοιχείου Πολλαπλού Εμποδίου επιβάλλονται 3 Βαθμοί Ποινής.

956.1.7 Για κατάρριψη μίας ή δύο σφαιρών στα σημεία A & B σε Λίμνη ή Γέφυρα επιβάλλονται 3 Βαθμοί Ποινής για κάθε ζεύγος κώνων.

956.1.8 Οι Βοηθοί πρέπει να παραμένουν καθήμενοι στις καθορισμένες θέσεις τους, μεταξύ της Γραμμής Εκκίνησης και της Γραμμής Τερματισμού. Απαγορεύεται να στέκονται πίσω από τους Αγωνιζόμενους ή να υποδεικνύουν τη Διαδρομή ή να ομιλούν, εκτός εάν έχουν κατέλθει της Άμαξας. Αγωνιζόμενοι των οποίων οι Βοηθοί αποτυγχάνουν να συμμορφωθούν Αποκλείονται.

956.1.9 Μετά το τελευταίο Εμπόδιο, ο Αγωνιζόμενος πρέπει να διέλθει από τη γραμμή Τερματισμού έχοντας την κόκκινη σημαία δεξιά του και τη λευκή αριστερά.

956.1.10 Η Ελλανόδικος Επιτροπή μπορεί να επιβάλει σε Αγωνιζόμενο πρόστιμο έως CHF 500, εάν διέλθει από ένα αριθμημένο εμπόδιο αφού περάσει τη Γραμμή Τερματισμού.

956.1.11 Ο Αγωνιζόμενος μπορεί να διέλθει χωρίς ποινή μεταξύ των Στοιχείων ενός Ανοικτού Πολλαπλού Εμποδίου ενώ οδηγεί μεταξύ των Εμποδίων.

56.2 Σφάλμα Διαδρομής

956.2.1 Θεωρείται ότι ο Αγωνιζόμενος έχει διέλθει από μία πύλη Εμποδίου, όταν ολόκληρο το Σύνολο έχει περάσει μεταξύ των Σημαιών / Σημάτων.

956.2.2 Εάν Αγωνιζόμενος επιχειρήσει να διέλθει από Εμπόδιο με εσφαλμένη σειρά ή κατεύθυνση, ο Πρόεδρος της Αγωνοδίκου Επιτροπής πρέπει να αναμείνει να διέλθει ολόκληρο το Σύνολο από το λάθος Εμπόδιο και έπειτα να χτυπήσει το κουδούνι. Στην περίπτωση αυτή ο Αγωνιζόμενος Αποκλείεται.

956.2.3 Εάν Αγωνιζόμενος καταρρίψει ή εκτοπίσει οποιοδήποτε τμήμα Εμποδίου, από το οποίο έχει ήδη διέλθει, επιβαρύνεται με 3 βαθμούς ποινής.

956.2.4 Εάν Αγωνιζόμενος μετακινήσει ή καταρρίψει τμήμα του επόμενου Εμποδίου, από αυτό από το οποίο διέρχεται, ο Πρόεδρος της Αγωνοδίκου Επιτροπής χτυπάει το κουδούνι και σταματά το χρονόμετρο για την αποκατάσταση του Εμποδίου. Ο Αγωνιζόμενος επιβαρύνεται με 3 βαθμούς ποινής και προστίθενται 10 δευτερόλεπτα στο χρόνο του. Η χρονομέτρηση ξεκινά πάλι όταν ο Αγωνιζόμενος φθάσει σε απόσταση περίπου 10 μέτρων από το εμπόδιο που αποκαταστάθηκε.

956.2.5 Εάν η Αγωνοδίκος Επιτροπή χτυπήσει το κουδούνι / σφυρίκτρα ενώ ο Αγωνιζόμενος βρίσκεται στην Διαδρομή, ο Αγωνιζόμενος πρέπει να σταματήσει άμεσα. Εάν ο Αγωνιζόμενος δεν σταματήσει, ο Πρόεδρος της Αγωνοδίκου Επιτροπής θα σφυρίξει με την σφυρίκτρα / κουδούνι δεύτερη φορά. Εάν ο Αγωνιζόμενος συνεχίσει χωρίς να σταματήσει, Αποκλείεται. Ο Βοηθός μπορεί να ειδοποιήσει τον Αγωνιζόμενο ότι ήχησε η σφυρίκτρα / κουδούνι.

956.2.6 Εάν υπάρξει αμφιβολία στην Αγωνόδικο Επιτροπή για το εάν ο Αγωνιζόμενος διήλθε κανονικά από ένα εμπόδιο, αφήνουν τον Αγωνιζόμενο να ολοκληρώσει την Διαδρομή. Η Αγωνόδικος Επιτροπή μπορεί τότε να αποφασίσει για αυτό.

956.3 Αποκατάσταση Εμποδίου

956.3.1 Εάν ο Αγωνιζόμενος καταρρίψει οποιοδήποτε τμήμα Εμποδίου σαν αποτέλεσμα ανυπακοής ή άρνησης, θα χτυπήσει το κουδούνι, θα σταματήσει το χρονόμετρο για να αποκατασταθεί το Εμπόδιο και θα προστεθούν 10 δευτερόλεπτα στο χρόνο του Αγωνιζομένου καθώς και βαθμοί ποινής για την Ανυπακοή

956.3.2 Μόλις το εμπόδιο αποκατασταθεί, θα χτυπήσει πάλι το κουδούνι και ο Αγωνιζόμενος πρέπει να διέλθει και πάλι από όλο το Εμπόδιο και να συνεχίσει τη διαδρομή του. Η χρονομέτρηση ξεκινά πάλι όταν ο Αγωνιζόμενος φθάσει σε απόσταση περίπου 10 μέτρων από το εμπόδιο αυτό.

956.3.3 Εάν ο Αγωνιζόμενος καταρρίψει τμήμα Πολλαπλού Εμποδίου, ευρισκόμενο μπροστά από το Στοιχείο στο οποίο οδηγεί, ή εάν εξέλθει από πλευρά του Πολλαπλού Εμποδίου, θα χτυπήσει το κουδούνι, θα σταματήσει το χρονόμετρο για να αποκατασταθεί το Εμπόδιο και θα προστεθούν 10 δευτερόλεπτα στο χρόνο του Αγωνιζομένου. Θα επιβαρυνθεί για Ανυπακοή αλλά όχι για τα καταρριφθέντα, λόγω της Ανυπακοής, στοιχεία.

956.4 Σπασμένη Σαγή

Εάν σε οποιαδήποτε στιγμή μετά την εκκίνηση σπάσει ή αποσυνδεθεί ρυμός, ηνίο, σειράς, ιμάντας ρυμού, ή αλυσίδα, ή εάν Ίππος περάσει το πόδι του επάνω από ρυμό ή από σειράδα (τραβηχτό) ή από τιμόνι (*role, trace or shaft*), ο Πρόεδρος της Αγωνοδίκου Επιτροπής χτυπάει το κουδούνι και σταματά το χρονόμετρο. Ο Αγωνιζόμενος πρέπει να κατεβάσει από την Άμαξα Βοηθό(-ούς) για να διορθώσει το πρόβλημα και επιβαρύνεται για Κατάβαση Βοηθού. Μετά τη διόρθωση του προβλήματος, ο Βοηθός ανεβαίνει στην Άμαξα και ο Πρόεδρος της Αγωνοδίκου Επιτροπής χτυπάει το κουδούνι και ενεργοποιεί ξανά το χρονόμετρο.

956.5 Κατάβαση Αγωνιζομένου και Βοηθού

956.5.1 Για κάθε κατάβαση ο Αγωνιζόμενος επιβαρύνεται με 20 βαθμούς ποινής.

956.5.2 Ο Αγωνιζόμενος επιβαρύνεται με βαθμούς ποινής για κάθε κατάβαση ενός ή και των δύο Βοηθών. 5 βαθμοί ποινής την πρώτη φορά, 10 βαθμοί ποινής τη δεύτερη φορά. Την τρίτη φορά ο Αγωνιζόμενος Αποκλείεται.

956.5.3 Οι Βοηθοί πρέπει να βρίσκονται στην Άμαξα όταν διέρχεται από κάθε εμπόδιο. Ωστόσο, Βοηθός μπορεί να κατέλθει να βοηθήσει ρυταγωγώντας τους Ίππους μέσα στο εμπόδιο από την άκρη προς την κορυφαία των ηνίων, ενώ οι Ίπποι πρέπει να παραμένουν ζευγμένοι. Βλ. Άρθρο 926.3.5. Επίσης επιβάλλεται κάθε άλλη ποινή σύμφωνα με το Άρθρο 926.2.1. Ο Βοηθός(-οι) πρέπει να ανέβει στην Άμαξα πριν το επόμενο εμπόδιο.

956.6. Μάστιγες Βλ. Άρθρο 917.3

956.7 Ανυπακοή και Αντίσταση

956.7.1 Όταν ο Αγωνιζόμενος επιχειρεί να διέλθει από ένα εμπόδιο και ο Ίππος του distάζει την τελευταία στιγμή απομακρυνόμενος από το εμπόδιο, χωρίς να αγγίξει τμήμα του εμποδίου.

956.7.2 Όταν οι Ίπποι υπεκφεύγουν ή όταν, κατά την κρίση του Προέδρου της Αγωνοδίκου Επιτροπής, ο Αγωνιζόμενος έχει χάσει τον ουσιαστικό έλεγχο του Ίππου.

956.7.3 Επιβάλλονται 5 βαθμοί ποινής για την πρώτη ανυπακοή, 10 βαθμοί ποινής για τη δεύτερη και Αποκλεισμός για την τρίτη. Οι βαθμοί ποινής για Ανυπακοή αθροίζονται οπουδήποτε και εάν επιβληθούν κατά τη διάρκεια της Διαδρομής.

956.7.4 Δεν επιβάλλονται βαθμοί ποινής εάν ο Αγωνιζόμενος σταματήσει μπροστά από Εμπόδιο ή μέσα σε Πολλαπλό Εμπόδιο, χωρίς να καταρρίψει οποιοδήποτε στοιχείο του, και αμέσως διέλθει από το Εμπόδιο χωρίς σφάλμα.

956.7.5 Εάν οι Ίπποι και η Άμαξα ακινητοποιηθούν πλήρως και οποιοσδήποτε Ίππος κάνει βήμα προς τα πίσω, το αποτέλεσμα επιβαρύνεται για Ανυπακοή.

956.7.6 Εάν υπάρξει Ανυπακοή εντός Ανοιχτού Πολλαπλού Εμποδίου (Σερπαντίνα, Ζιγκ-Ζαγκ), τότε ο Αγωνιζόμενος πρέπει να ξαναπάρει το Εμπόδιο από την αρχή.

956.7.7 Δεν αποτελεί Ανυπακοή η διαγραφή κύκλου, το προσπέρασμα της νοητής προέκταση της ευθείας εμπόδιου ή η διασταύρωση των βημάτων του, εκτός μέσα σε Ανοιχτό Πολλαπλό Εμπόδιο.

956.7.8 Εάν υπάρξει Ανυπακοή σε οποιοδήποτε Εμπόδιο και καταρριφθεί οποιοδήποτε τμήμα αυτού του Εμποδίου, θα επιβαρυνθεί το αποτέλεσμα με βαθμούς ποινής μόνο για την Ανυπακοή και θα προστεθούν 10 δευτερόλεπτα στον χρόνο του Αγωνιζομένου για την αποκατάσταση του Εμποδίου.

956.7.9 Θεωρείται Αντίσταση όταν σε οποιαδήποτε στιγμή και για οποιονδήποτε λόγο ο Ίππος αρνείται να κινηθεί προς τα εμπρός (με ή χωρίς οπισθοχώρηση), περιστρέφεται, ορθώνεται στα πίσω πόδια κ.λ.π. Η Αντίσταση επιβαρύνει το αποτέλεσμα σαν Ανυπακοή.

956.8 Χρονομέτρηση

956.8.1 Κάθε Αγωνιζόμενος χρονομετράται με χρονόμετρο χειρός ή με ηλεκτρονικό χρονόμετρο από τη στιγμή που η μύτη του οδηγού Ίππου περνά τη Γραμμή Εκκίνησης έως τη στιγμή που η μύτη του οδηγού Ίππου περνά τη Γραμμή Τερματισμού.

956.8.2 Στα Πρωταθλήματα και στους Αγώνες CAIO πρέπει να χρησιμοποιείται ηλεκτρονική χρονομέτρηση

956.8.3 Οι χρόνοι πρέπει να καταγράφονται με προσέγγιση εκατοστού του δευτερολέπτου.

956.8.4 Το Όριο Χρόνου είναι διπλάσιο του Επιτρεπομένου Χρόνου. Υπέρβαση του Ορίου Χρόνου επισύρει Αποκλεισμό.

956.8.5 Ο Επιτρεπόμενος Χρόνος υπολογίζεται χρησιμοποιώντας τις ακόλουθες ταχύτητες σε μέτρα ανά λεπτό:

Κατηγορία (Ίπποι)	Πρώτη Διαδρομή	Κατηγορία (Πόνυ)	Πρώτη Διαδρομή
Τετραπλή Ζεύξη	230	Τετραπλή Ζεύξη	230
Διπλή Ζεύξη	250	Διπλή Ζεύξη	250
Διπλή Ζεύξη σε σειρά	230	Διπλή Ζεύξη σε σειρά	240
Μονή Ζεύξη	250	Μονή Ζεύξη	250

956.8.6 Στους Αγώνες Διαβάθμισης η ταχύτητα μπορεί να αυξηθεί το πολύ κατά δέκα μέτρα ανά λεπτό.

956.8.7 Ποινή για υπέρβαση του Επιτρεπομένου Χρόνου, σύνολο χρόνου του Αγωνιζομένου με προσέγγιση 1/100 δευτερολέπτου και χρόνος υπέρβασης του Επιτρεπομένου Χρόνου πολλαπλασιασμένος με 0,5. Οι βαθμοί ποινής υπολογίζονται με δύο δεκαδικά ψηφία.

Άρθρο 957 ΣΥΝΟΨΗ ΠΟΙΝΩΝ ΣΤΟ ΑΓΩΝΙΣΜΑ Γ

	ΣΦΑΛΜΑΤΑ	ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΗ - ΠΟΙΝΕΣ	
		ΑΓΩΝΙΣΜΑ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ	ΑΓΩΝΙΣΜΑ ΧΡΟΝΟΥ
1.	Εκκίνηση:		
1.1	Εκκίνηση και διέλευση από εμπόδιο πριν σημάνει ο κώδων Άρθ.956.1.3	10 βαθμοί ποινής και επανεκκίνηση	10 δευτερόλεπτα και επανεκκίνηση
1.2	Αποτυχία εκκίνησης εντός 60 δευτερολέπτων αφού σημάνει ο κώδων Άρθ.956.1	5 βαθμοί ποινής	5 δευτερόλεπτα
2.	Αποτυχία διέλευσης από γραμμή εκκίνησης και γραμμή τερματισμού Άρθ.956.1.1, 956.1.9	Αποκλεισμός	Αποκλεισμός
3.	Ελλιπής παρουσίαση:		
3.1	Άμαξα χωρίς ανακλαστήρες φωτός ή οπίσθιους / εμπρόσθιους φανούς Άρθ.918.2	Έως 5 βαθμοί ποινής	Έως 5 βαθμοί ποινής
3.2	Μη τοποθέτηση περιγλουτιών όταν η Άμαξα δεν έχει σύστημα πέδησης Άρθ.918.1.3	10 βαθμοί ποινής	10 δευτερόλεπτα
3.3	Αγωνιζόμενος εισέρχεται στον στίβο χωρίς καπέλο, σακάκι, γάντια ή ποδιά, , Άρθ.917.5	5 βαθμοί ποινής	5 δευτερόλεπτα
3.4	Βοηθός εισέρχεται στον στίβο χωρίς σακάκι, καπέλο ή γάντια, Άρθ.917.5	5 βαθμοί ποινής	5 δευτερόλεπτα
4.	Οδήγηση εντός στίβου χωρίς μαστιγιά Άρθ.917.3	10 βαθμοί ποινής	10 δευτερόλεπτα
4.1	Πτώση ή αναπόθεση της μαστιγιάς Άρθ.917.3	10 βαθμοί ποινής	10 δευτερόλεπτα
5.	Κατάρριψη μίας ή δύο σφαιρών στο ίδιο απλό εμπόδιο Άρθ.956.1.6	3 βαθμοί ποινής	3 δευτερόλεπτα
6.	Κατάρριψη στοιχείου σύνθετου εμποδίου Άρθ.956.1.6	3 βαθμοί ποινής	3 δευτερόλεπτα
7.	Κατάρριψη οιοδήποτε μέρους εμποδίου αφού έχει ήδη διέλθει από αυτό Άρθ.956.2.3	3 βαθμοί ποινής	3 δευτερόλεπτα
8.	Κατάρριψη οιοδήποτε μέρους οποιουδήποτε επόμενου εμποδίου χτυπάει το κουδούνι για αποκατάσταση Άρθ.956.2.4	3 βαθμοί ποινής και πρόσθεση 10 δευτερολέπτων	3 δευτερόλεπτα και πρόσθεση 10 δευτερολέπτων
9.	Διέλευση από εμπόδιο εκτός σειράς Άρθ.956.2.2	Αποκλεισμός	Αποκλεισμός

10.	Πρόκληση αποκατάστασης εμποδίου ή τμήματος σύνθετου εμποδίου Άρθ.956.3.3	3 βαθμοί ποινής και πρόσθεση 10 δευτερόλεπτων	3 δευτερόλεπτα και πρόσθεση 10 δευτερόλεπτων
11.	Ανυπακοή, Άρθ.956.7.3:		
11.1	1 ^η περίπτωση	5 βαθμοί ποινής	5 δευτερόλεπτα
11.2	2 ^η περίπτωση	10 βαθμοί ποινής	10 δευτερόλεπτα
11.3	3 ^η περίπτωση	Αποκλεισμός	Αποκλεισμός
12.	Κατάβαση Οδηγού Άρθ.956.5.1	20 βαθμοί ποινής	20 δευτερόλεπτα
13.	Κατάβαση Βοηθού (-ών) Άρθ.956.5.2		
13.1	1 ^η περίπτωση	5 βαθμοί ποινής	5 δευτερόλεπτα
13.2	2 ^η περίπτωση	10 βαθμοί ποινής	10 δευτερόλεπτα
13.3	3 ^η περίπτωση	Αποκλεισμός	Αποκλεισμός
14.	Παρέμβαση Βοηθού:		
14.1	Βοηθός χειρίζεται τα ηνία, τη μάστιγα ή το φρένο πριν τη διέλευση από γραμμή τερματισμού Άρθ.926.2.1	20 βαθμοί ποινής	20 δευτερόλεπτα
14.2	Βοηθός δεν παραμένει καθήμενος στη θέση του Άρθ.926.2.1	Αποκλεισμός	Αποκλεισμός
14.3	Βοηθός μιλά στον οδηγό	Αποκλεισμός	Αποκλεισμός
14.4	Βοηθός υποδεικνύει τη διαδρομή με οποιονδήποτε τρόπο στον Αγωνιζόμενο Άρθ.926.1 & 956.1.8	Αποκλεισμός	Αποκλεισμός
15.	Αντικανονική Εξωτερική Βοήθεια Άρθ.926	Αποκλεισμός	Αποκλεισμός
16.	Ανατροπή οχήματος Άρθ.918.1.11	Αποκλεισμός	Αποκλεισμός
17.	Υπέρβαση Επιτρεπομένου Χρόνου Άρθ.956.8.7	0,5 βαθμοί ποινής ανά δευτερόλεπτο	0,5 βαθμοί ποινής ανά δευτερόλεπτο
18.	Υπέρβαση Χρονικού Ορίου Άρθ.956.8.4	Αποκλεισμός	Αποκλεισμός
19.	Αποτυχία ακινητοποίησης μετά το δεύτερο σήμα Άρθ.956.2.5	Αποκλεισμός	Αποκλεισμός
20.	Βοηθός ρυταγωγεί Ίππο εντός εμποδίου Άρθ.926.3.5	20 βαθμοί ποινής	20 δευτερόλεπτα
21.	Παράβαση κανόνων διαφύμισης	20 βαθμοί ποινής	20 δευτερόλεπτα

Άρθρο 958 ΑΓΩΝΑΣ ΔΙΑΒΑΘΜΙΣΗΣ

958.1 Κατάταξη

958.1.1. Σε περίπτωση ισοβαθμίας για την πρώτη θέση, μπορεί να διεξαχθεί Αγώνας Διαβάθμισης ενάντια στο χρόνο σύμφωνα με τους όρους της Προκήρυξης στην ίδια ή σε συντομότερη διαδρομή.

958.1.2 Η απόσταση μεταξύ των κώνων μπορεί να αυξηθεί κατά 10 εκατοστά κατά την κρίση της Αγωνοδίκου Επιτροπής και της Οργανωτικής Επιτροπής.

958.1.3 Εάν δεν υπάρχει πρόβλεψη στην Προκήρυξη για Αγώνα Διαβάθμισης, οι Αγωνιζόμενοι που ισοβαθούν σε οποιαδήποτε θέση κατατάσσονται ανάλογα με το χρόνο που έχουν κάνει στον πρώτο γύρο. Σε περίπτωση ισοβαθμίας βαθμών ποινής και χρόνου, οι εν λόγω Αγωνιζόμενοι κατατάσσονται εξ ίσου.

958.1.4 Εάν η Προκήρυξη ενός Σύνθετου Αμαξοδηγικού Αγώνα περιλαμβάνει ειδικά Έπαθλα για το Αγώνισμα Γ, αλλά δεν προβλέπει Αγώνα Διαβάθμισης, η κατάταξη θα γίνεται σύμφωνα με το χρόνο του πρώτου γύρου.

958.2 Πολλαπλά Εμπόδια

Στους Αγώνες Διαβάθμισης δεν επιτρέπονται Πολλαπλά Εμπόδια .

958.3 Σειρά εκκίνησης

Η Σειρά Εκκίνησης στον Αγώνα Διαβάθμισης ορίζεται με κλήρωση.

Άρθρο 959 ΑΓΩΝΙΣΜΑ ΧΡΟΝΟΥ

959.1 Εμπόδια

Οι Κανονισμοί αναφορικά με τον αριθμό, τον τύπο και τις διαστάσεις των Εμποδίων και το μήκος της Διαδρομής πρέπει να είναι ίδιοι με του Αγώνισματος Σφαλμάτων .

959.2. Βηματισμός:

Ίπποι		Πόνυ	
Κατηγορία	1 ^η Διαδρομή	Κατηγορία	1 ^η Διαδρομή
Τετραπλή Ζεύξη	230 m/min	Τετραπλή Ζεύξη	230 m/min
Διπλή Ζεύξη	250 m/min	Διπλή Ζεύξη	250 m/min
Διπλή Ζεύξη σε σειρά	230 m/min	Διπλή Ζεύξη σε σειρά	240 m/min
Μονή Ζεύξη	250 m/min	Μονή Ζεύξη	250 m/min

959.3. Κατάταξη

959.3.1 Η κατάταξη θα αποφασίζεται με την προσθήκη των δευτερολέπτων ποινής στον χρόνο που έκαναν οι Αγωνιζόμενοι να ολοκληρώσουν τη Διαδρομή.

959.3.2 Σε περίπτωση ίσου χρόνου για την πρώτη θέση, το αποτέλεσμα θα αποφασίζεται είτε βάσει του μικρότερου αριθμού δευτερολέπτων ποινής, είτε με Αγώνα Διαβάθμισης, σύμφωνα με τους όρους της Προκήρυξης, είτε στην ίδια διαδρομή είτε σε συντομότερη διαδρομή. Μπορεί να αυξηθεί. Η απόσταση μεταξύ των κώνων μπορεί να αυξηθεί κατά 10 εκατοστά κατά την κρίση της Αγωνοδίκου Επιτροπής.

Άρθρο 960 ΑΓΩΝΙΣΜΑ ΔΥΟ ΦΑΣΕΩΝ (ΤΜΗΜΑΤΩΝ)

960.1 Περιγραφή

960.1.1 Αυτό το Αγώνισμα περιλαμβάνει δύο Φάσεις (Τμήματα) συνεχόμενα, το κάθε ένα με ταχύτητα ίδια ή διαφορετική, όπου η Γραμμή Τερματισμού της Πρώτης Φάσης ταυτίζεται με την Γραμμή Εκκίνησης της Δεύτερης Φάσης.

960.1.2 Το Αγώνισμα Δύο Φάσεων, διεξάγεται σύμφωνα με τις πιο κάτω διατάξεις, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε όλους τους Αγώνες με Αγώνισματα Γ .

960.2 Όροι Διεξαγωγής του Αγώνισματος

960.2.1 Η Πρώτη Φάση του Αγώνισματος αυτού διεξάγεται σύμφωνα με τους Κανόνες για το Αγώνισμα Σφαλμάτων με Επιτρεπόμενο Χρόνο και η Δεύτερη Φάση διεξάγεται σύμφωνα με τους Κανόνες για το Αγώνισμα Χρόνου.

960.2.2 Η Πρώτη Φάση του Αγώνισματος αυτού διεξάγεται σύμφωνα με τους Κανόνες για το Αγώνισμα Σφαλμάτων Άρθρα 952, 953, 954, 955, 956, 957, και η Δεύτερη Φάση διεξάγεται με βάση τους κανόνες για το Αγώνισμα Χρόνου. Βαθμοί Ποινής και για τις δύο Φάσεις απαριθμούνται στο Άρθρο 957

960.3 Εμπόδια

960.3.1 Η Πρώτη Φάση είναι μία Διαδρομή από 14 έως 16 Εμπόδια. Η Δεύτερη Φάση διεξάγεται σε 7 έως 9 Εμπόδια (το σύνολο των Εμποδίων δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 23).

960.3.2 Στη Δεύτερη Φάση δεν επιτρέπονται Σύνθετα Εμπόδια .

960.3.3 Η απόσταση μεταξύ των κώνων μπορεί να αυξηθεί κατά 10 εκατοστά κατά την διακριτική ευχέρεια της Αγωνοδίκου Επιτροπής.

960.4 Ποινές

960.4.1 Οι αγωνιζόμενοι, οι οποίοι έχουν βαθμούς ποινής στην Πρώτη Φάση προειδοποιούνται να σταματήσουν από τον ήχο του κουδουνιού, αφού διέλθουν από το τελευταίο Εμπόδιο ή, εάν έχουν υπερβεί τον Επιτρεπόμενο Χρόνο στην Πρώτη Φάση, μετά την διέλευση της Γραμμής Τερματισμού της Πρώτης Φάσης. Πρέπει να σταματήσουν αφού διέλθουν την πρώτη Γραμμή Τερματισμού, εφ' όσον χτύπησε το κουδούνι.

960.4.2 Αγωνιζόμενοι, οι οποίοι δεν έχουν βαθμούς ποινής στη Πρώτη Φάση και που δεν έχουν Υπέρβαση Επιτρεπομένου Χρόνου, συνεχίζουν την διαδρομή, η οποία τελειώνει με την διέλευση από την δεύτερη Γραμμή Τερματισμού.

960.4.3 Η Δεύτερη Φάση διεξάγεται με βαθμούς ποινής εκφρασμένους σε χρόνο που προστίθενται στους βαθμούς ποινής για υπέρβαση του Επιτρεπομένου Χρόνου, υπολογιζόμενοι σε έναν βαθμό ποινής για κάθε δευτερόλεπτο που έχει αρχίσει. 3 (τρία) δευτερόλεπτα προστίθενται στον χρόνο του Αγωνιζομένου για κάθε μετακινηθέν Εμπόδιο ή καταρριφθείσα σφαίρα.

960.5 Κατάταξη

960.5.1 Οι Αγωνιζόμενοι κατατάσσονται ως ακολούθως:

960.5.1.1 Σύμφωνα με τον χρόνο τους και τους προστεθέντες βαθμούς ποινής, που έχουν μετατραπεί σε χρόνο, κατά τη Δεύτερη Φάση. Οι υπόλοιποι σύμφωνα με τους βαθμούς ποινής στη Πρώτη Φάση.

960.5.1.2 Σε περίπτωση ισοβαθμίας για την πρώτη θέση, μπορεί να διεξαχθεί, σύμφωνα με τους όρους της Προκήρυξης, Αγώνας Διαβάθμισης ενάντια στο χρόνο με έξι Εμπόδια από τη Πρώτη ή/και τη Δεύτερη Φάση.

960.5.1.3 Αγωνιζόμενοι, που δεν συνεχίζουν μετά τη Πρώτη Φάση κατατάσσονται μετά από Αγωνιζόμενους, που έλαβαν μέρος και στις δύο Φάσεις.

ΓΛΩΣΣΑΡΙΟ

Agility = ευχέρεια	Engagement = Υπαγωγή
Appeal = Ένσταση	Evenness = ομαλότητα
Appeal Committee = Ελλανόδικος Επιτροπή	Extended Trot = Εκτεταμένος Τροχασμός
Attentive = Προσηλωμένος	Fault Competition = Αγώνισμα Σφαλμάτων
Bend = καμπή	fender rolls =
Canter = Τριποδισμός	Fetlock = υποκνήμιο ίππου
Chain = Αλυσίδα	Fetlock joint = κυνήπους (άρθρωση υποκνημίου ίππου)
Chief Steward = Επικεφαλής Επόπτης	Figure = Άσκηση
Closed Multiple (<i>Obstacle</i>) = Κλειστό Σύνθετο (<i>Εμπόδιο</i>)	Flag = Σημαία
Collected Trot = Συσπειρωμένος Τροχασμός	Flexion = κάμψη
Collecting Ring = Ιπποδρόμιο Προθέρμανσης	Fore feet = εμπρόσθια πόδια
Collection = Συσπείρωση	Forehand = το εμπρόσθιο τμήμα του ίππου
Competition in Two Sections = Αγώνισμα Δύο Τμημάτων (Αγώνισμα Δύο Φάσεων)	Four-in-Hand = Τετραπλή Ζεύξη
Compulsory Gate = Υποχρεωτική Πύλη	Frame = περίγραμμα του σώματός του
Cone = Κώνος	Groom = Βοηθός (Σταβλίτης)
Contact = Επαφή	Ground Jury = Αγωνόδικος Επιτροπή
Correctness = Ακρίβεια	Ground Observers = Παρατηρητές Στίβου.
Correctness of bend = Ορθές κάμψεις	Hackamore = κεφαλαριά χωρίς στομίδα
Course = Διαδρομή	Harness = Σαγή
Course Designer = Σχεδιαστής Διαδρομών.	Haunches = γοφοί
Deliberate (Pace) = Περιορισμένος, Προσεκτικός, «καλοζυγισμένος» (Βηματισμός)	Hind feet = οπίσθια πόδια
Deviation = αλλαγή πορείας, παράκαμψη.	Hind quarters = πίσω σύστημα
Dislodgeable Element = Αποσπώμενο Στοιχείο	Hocks = ταρσοί
Disobedience = Ανυπακοή	Holding area = επιτηρούμενος χώρος κράτησης (<i>κατά την Κτηνιατρική Επιθεώρηση</i>)
Disqualification = Αποβολή	Hubcap = wheel cover or wheel trim = πλήμνη (κεφαλάρι της ρόδας), τάσι ρόδας
Double Box = Διπλό Κουτί	Impulsion = Ώθηση
Double L = Διπλό Γ	Leader Bar =
Double U = Διπλό Π	Lightening = ελάφρυνση
Driven Dressage = (Αμαξοδηγική) Δεξιό-τεχνία	Lightness = Ελαφρότητα
Drive-Off = Αγώνας Διαβάθμισης	Marathon = Μαραθώνιος
Elevation = Ανύψωση	Marathon time card = Δελτίο Χρόνου Μαραθωνίου
Elimination = Αποκλεισμός	Marker =
	Movement = Κίνηση
	Multiple Obstacle = Σύνθετο Εμπόδιο

Neck = τράχηλος	Single = Μονή Ζεύξη
Obedience = Υπακοή	Single Obstacle = Απλό Εμπόδιο
Objection = Αντίρρηση	Splinter Bar = A cross bar in a coach which supports the springs. The bar to which the traces are attached; a roller bolt; a whiffletree; =
Obstacle = Εμπόδιο	Square = Τετράγωνος
Obstacle Observer = Επόπτης Εμποδίων	Steward = Επόπτης
Obstacles Cones = Εμπόδια Κώνοι	Straight = Ευθύς
On the bit = Επί της στομίδος	Straightness = Ευθύτητα
Open Multiple (<i>Obstacle</i>) = Ανοικτό Σύμφετο (<i>Εμπόδιο</i>)	Stride = διασκελισμός
Overtrack = υπερκαλύπτουν	Style = Ύφος
Pace = Βηματισμός	Suppleness = Ευκαμψία
Pair = Διπλή Ζεύξη	Swingle tree = Σειραφόρια
Performance = Επίδοση	Tandem = Διπλή Ζεύξη εν σειρά
Pole = The long tapering wooden shaft extending up from the front axle of a vehicle to the collars of the animals drawing it; a tongue = Ρυμός	Technical Delegate = Τεχνικός Επιτετραμμένος
Pole Strap = ιμάντας ρυμού (τιμονόλουρο)	Test = Τεστ
Poll = κορυφή της κεφαλής	Time Allowed = Επιτρεπόμενος Χρόνος
Post = Ορθοστάτης	Time Limit = Όριο Χρόνου
Protest = Διαμαρτυρία	Time of day = πραγματική ώρα
Quality = Ποιότητα	Trace = (η) σειράς, κν. τραβηχτό (μέσο σύνδεσης οχήματος με το υποζύγιο έλξης)
Raised = ανυψωμένος	Track = Πορεία
Red Flag = Κόκκινη Σημαία	Transition = Εναλλαγή
Regularity = Κανονικότητα	Treating Veterinarian = Κτηνίατρος Αγώνων
Rein = Ηνίο	Trot = Τροχασμός, Τροχάδην
Rein back = πίσω βήματα	Turnout= το Σύνολο
Resistance = Αντίσταση	Vertical = κατακόρυφο
(<i>the Athlete</i>) Retires = (<i>ο Αθλητής</i>) Αποσύρεται	Veterinary Commission = Κτηνιατρική Επιτροπή
Roller bolt =	Veterinary Delegate = Κτηνιατρικός Επιτετραμμένος
Run away = Υπεκφυγή	Veterinary Examination = Κτηνιατρική Εξέταση
Section = Τομέας (στον Μαραθώνιο)	Veterinary Inspection = Κτηνιατρική Επιθεώρηση
Section = Φάση (στο Αγώνισμα Γ)	Walk = Βάδην
Serpentine = Σερπαντίνα (οφιοειδής, ελικοειδής)	Well engaged in the hindquarters = καλό βαθμό υπαγωγής των οπισθίων
Shaft = One of two parallel poles between which an animal is harnessed to a vehicle = ένα από τα δύο ξύλα ανάμεσα στα οποία ζεύεται υποζύγιο, "τιμόνι", ρυμός	White Flag = Λευκή Σημαία
Shoulder in = Ώμος Εντός	Wing = Ορθοστάτης

Withdrawal = Αποχώρηση

Working Canter = Τριποδισμός Εργασίας

Working Trot = Τροχασμός Εργασίας

Yoke = Ζυγός

Γλωσσάρι από Κ. Πίνη

Άκρη προς την κορυφαία των ηνίων: η άκρη των ηνίων προς την κεφαλαριά.

Διπλή Ζεύξη σε Σειρά (Tandem): Το ένα άλογο σε τιμόνια για μονό ζέψιμο, το άλλο εμπρός από αυτό.

Εθνική ενδυμασία: εθνικό ένδυμα που χρησιμοποιείται παραδοσιακά για αμαξοδήγηση σε ένα κράτος.

Επιρρίνιο: κάθε μορφής μυταριά.

Επίσωτρο: το εξωτερικό στεφάνι της ρόδας.

Ζυγός: μπαλάντζα για διπλό ζέψιμο.

Ζυγός για τα εμπρόσθια Άλογα: μπαλάντζα για μπροστινά άλογα

Ιμάντες ρυμού διπλής ζεύξης: Τιμονόλουρα για διπλό τιμόνι. Μπορεί να χρησιμοποιηθούν αλυσίδες.

Καλύμματα κεφαλής: καπέλα

Κορυφαία: κεφαλαριά

Περιαυχένιο: λαιμαριά

Περιγλούτιον (το) = πισινέλα

Περιστερνίδιο: μπροστινέλα

Πλήμνη: κεφαλάρι της ρόδας

Ρυμός διπλής ζεύξης: τιμόνι για διπλά

Ρυμοί μονής Ζεύξης: τιμόνια για μονό ζέψιμο

Σειράς (η) : τραβηχτό

Σειραφόριο : μπαλαντζόξυλο

Σύνολο (turnout): ολόκληρη η παρουσία, δηλαδή τα άλογα, το όχημα, τα χάμουρα, η ενδυμασία του οδηγού και των βοηθών. Όλα αυτά πρέπει να ταιριάζουν μεταξύ τους και να είναι αντίστοιχα με την εποχή και το είδος του οχήματος.

Σύστημα πέδησης: φρένα με πετάλι

Τετραπλή Ζεύξη (Four in Hand): δύο ζευγάρια αλόγων, το ένα ζευγάρι ζεμένο στο όχημα, το άλλο ζευγάρι εμπρός.

Υψαυχενικά ηνία: στίγκες.

Χειρόκτια: γάντια

hackamore: κεφαλαριές χωρίς στομίδες